(cc) BY

Зеркин Дмитрий Георгиевич
канд. техн. наук, доцент
ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»
г. Москва
Фомин Александр Юрьевич
канд. техн. наук, преподаватель
ФГКВОУ ВО «Военный университет» Минобороны России
г. Москва
Эйсмунт Виталий Владимирович
преподаватель
ФГКВОУ ВО «Военный университет» Минобороны России
г. Москва

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Аннотация*: в статье представлена расширенная программа автомобильной подготовки водителей транспортных средств, включающая два блока: первый блок – «Начальная автомобильная подготовка», основанный на учебной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, и второй блок – «Совершенствование водительского мастерства», включающий групповую и специальную подготовки водителей. Расширенная программа автомобильной подготовки является универсальной, так как позволяет вести работу с водителями различной квалификации: от новичка до опытного водителя, может быть использована как средство предсезонной (зимней и летней) подготовки, как способ дополнительного профессионального образования. Цель программы – научить водителей безопасному управлению автомобильной техникой и приемам действий в критических ситуациях движения.*

Ключевые слова*: автомобильная подготовка, совершенствование водительского мастерства.*

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Трудно переоценить значение автомобильной техники в деле укрепления экономического потенциала страны. Зависимость от автомобильного транспорта современной экономики очень высока. На автомобильную технику возложены задачи пассажирские и грузовые перевозки. Из года в год увеличивается количество образцов и повышается качество автомобильной техники. Поэтому огромное значение для поддержания ее технической готовности необходимо наличие специалистов, способных безопасно управлять сложной автомобильной техникой.

В соответствии с современными требованиями на первый план выдвигается обучение безопасным приемам вождения автомобиля, повышение качества подготовки специалистов.

Успешное решение данной задачи возможно при использовании современных методик обучения на тренажерах, автодромах, в сложных дорожных условиях.

Цель внедряемой расширенной программы автомобильной подготовки – обучить будущих водителей практическому безопасному вождению различных образцов автомобильной техники, облегчить и ускорить выработку требуемых для безопасного управления автомобилем навыков, в том числе в сложных (критических) условиях.

Структура обучения вождению представляется в виде двух блоков (рис. 1):

первый блок – «Начальная автомобильная подготовка» основан на учебной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств;

второй блок – «Совершенствование водительского мастерства» включает групповую и специальную подготовки, представленные в программах учебной практики и дополнительного профессионального образования.

Оба блока включают в себя этапы тренажерной, автодромной подготовки и вождение по дорогам в различных условиях. На этапах тренажерной и автодромной подготовки основное внимание уделяется выработке правильных двигательных навыков, технических приемов управления автомобилем (действий педалями, рычагами, рулевым колесом); на этапе вождения по дорогам и в

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

населенных пунктах – основное внимание уделяется ориентировке в реальных условиях движения автомобиля, распознаванию и прогнозированию опасностей в дорожном движении; заключительные этапы – вождение в сложных условиях и контраварийная подготовка – направлены на совершенствование навыков управления автомобилем как одиночным, так и в составе колонны.

Рис. 1. Структура обучения вождению категории «С»

Блок «Начальная автомобильная подготовка» разработан на основе программы профессионального обучения водителей транспортных средств (рис. 2), определенной Приказом Министерства образования и науки РФ №1408 от 26 декабря 2013 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и Федеральными законами №196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения» и Федеральный закон №273-ФЗ от 29 декабря 2012 г. «Об образовании в Российской Федерации».

Изучение программы начальной автомобильной подготовки завершается квалификационным экзаменом, по результатам которого выдается свидетельство о профессии водителя.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Учебная практика и Программа повышения квалификации специалистов являются следующим этапом автомобильной подготовки водителей и направлены на совершенствование водительского мастерства, овладением навыками управления новыми образцами техники, групповой и контраварийной подготовки.

Рис. 2. Программа начальной автомобильной подготовки

Блок «Совершенствование водительского мастерства» начинается с *групповой подготовки* водителей, где отрабатываются приемы движения автомобилей в колонне. Водители обучаются приемам движения в колонне. У них формируются умение прогнозировать возникновение сложной ситуации на сокращенных дистанциях. Совершенствуется техника и тактика группового взаимодействия, развивается точность глазомерных оценок при перестроениях, совершенствуются навыки маневрирования.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Наиболее разнообразной по постановке задач является *специальная подготовка*, в которую входят занятия по совершенствованию навыков движения по различным типам дорог, по ограниченным проездам и преодолению препятствий. Включены занятия по вождению в условиях недостаточной видимости, сложных погодных и дорожных условиях, обучение приемам повышения проходимости автомобилей.

Ключевой задачей занятий по «Контраварийному вождению» является возможность защитить водителя от собственных ошибок при управлении автомобилем, неадекватного поведения в критических ситуациях, неверного прогноза дорожной ситуации и реакций автомобиля на действия водителя органами управления. Наиболее эффективно эти занятия проводятся в зимний период на скользкой площадке, где появляется возможность моделирования аварийной ситуации.

Итогом *специальной подготовки* является комплексное занятия, на котором отрабатываются вопросы движения в колонне в различных условиях, отражение нападений, организация огневой поддержки, связи и взаимодействия экипажей (групп) и т. д.

Блок «Совершенствование водительского мастерства» позволяет оценить уровень мастерства водителей и определить его негативные стороны, создать начальные базовые навыки для действий в критических ситуациях, изучить приемы контраварийных действий от элементарной до высшей школы водительского мастерства. Ряд упражнений служит расширению двигательных возможностей водителей, повышению уровня их профессионального мастерства и надежности. Водители должны овладеть широким арсеналом навыков управления по технике руления, дросселирования, торможения, маневрирования и профессиональным «чувством» автомобиля (габаритов, траектории движения, устойчивости, управляемости и др.). Основным методическим подходом, является создание дорожных ситуаций, тождественных реальным (боевым) условиям, и многократное их повторение водителем в процессе обучения до появле-

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

ния у него устойчивых навыков управления, которые при необходимости будут выполняться применительно к конкретной дорожной ситуации.

Расширенная программа автомобильной подготовки является универсальной, так как позволяет вести работу с водителями различной квалификации: от новичка до опытного водителя, может быть использована как средство предсезонной (зимней и летней) подготовки, как способ дополнительного профессионального образования. Цель программы – научить безопасному управлению автомобильной техникой и привить водителям навыков – приемов для действий в критических ситуациях движения.

Список литературы

1. Вождение автомобильной техники: учебник / С.А. Лебедев, Е.Н. Миронов, А.Г. Картуков [и др.]; под общ. ред. Э.С. Цыганкова. – Рязань, 2013.

2. Цыганков Э.С. Основы контраварийного вождения: учебное пособие / Э.С. Цыганков, С.А. Лебедев. – Рязань, 2014.

3. Лебедев С.А. Методика совершенствования водительского мастерства военных специалистов: учебно-методическое пособие / С.А. Лебедев, Э.С. Цыганков, Е.М. Бариеников. – Рязань, 2015.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)