

Ярославцева Яна Алексеевна

магистрант

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ПРОБЛЕМА ТРАВМАТИЗМА ГРАЖДАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ

***Аннотация:** в статье говорится о проблеме травматизма граждан на железнодорожных переездах. В последние годы определенно увеличилось число гибелей людей под колесами железнодорожного транспорта. Автором проанализированы причины травматизма граждан на железнодорожных переездах.*

***Ключевые слова:** травматизм, железная дорога, подвижной состав, железнодорожный путь, безопасность движения, железнодорожный транспорт.*

Одной из самых главных проблем всех времен на железной дороге является травматизм населения. Ведь ключевыми причинами травматизма граждан на железнодорожных переездах являются нарушения правил безопасности при нахождении в зоне опасности на железнодорожном пути, а это – несоблюдение, спешка, нежелание пользоваться специальными тоннелями, мостами и настилами, которые специально предназначены для обеспечения безопасности граждан на железнодорожных переездах. Так же зачастую можно увидеть среди всего этого хулиганство и игры на железнодорожных путях, на прилегающей к ним территории.

Люди часто ходят вдоль железнодорожных путей тем самым пытаются сократить свое время. Хождение по железнодорожным путям является для жизни граждан большим риском и опасностью. Переходя железнодорожный путь, не всегда можно четко определить, по какому именно пути подвижной состав следует / проследует. С легкостью можно угодить прямо под колесами подвижного состава, ведьдвигающий поезд остановить не так просто. Тормозной путь в зависимости от веса пути в среднем составляет приблизительно тысячи метров.

Скорость идущего поезда 100–120 км/час, тем самым за 1 секунду проезжает 30 метров. Для того чтобы перейти переходу жд переезд понадобится в меньшей степени 5–6 секунд.

Анализируя ситуацию травматизма граждан на жд переездах, можно выделить две основные причины, которые ведут к смерти. Чаще всего травмы получают и гибнут пьяные пешеходы, молодые граждане, которые слушают музыку в наушниках и не слышат ни шума подвижного состава, ни сигналов локомотива. В настоящее время очень много людей, которые любят слушать музыку в наушниках, и при пересечении путей продолжают слушать ее. Зрительное внимание таких граждан сконцентрировано на том, как удобнее перейти железнодорожный переезд [2].

Так же большинство случаев травмирования происходят на железнодорожных настилах и пешеходных переходах через железнодорожные пути, которые оборудованы и кажутся безопасными для окружающих людей.

ОАО «РЖД» фиксирует снижение количества травмированных граждан за 2019 год в зоне движения поездов по сравнению с 2018 годом на 5% (рис. 1) [1].

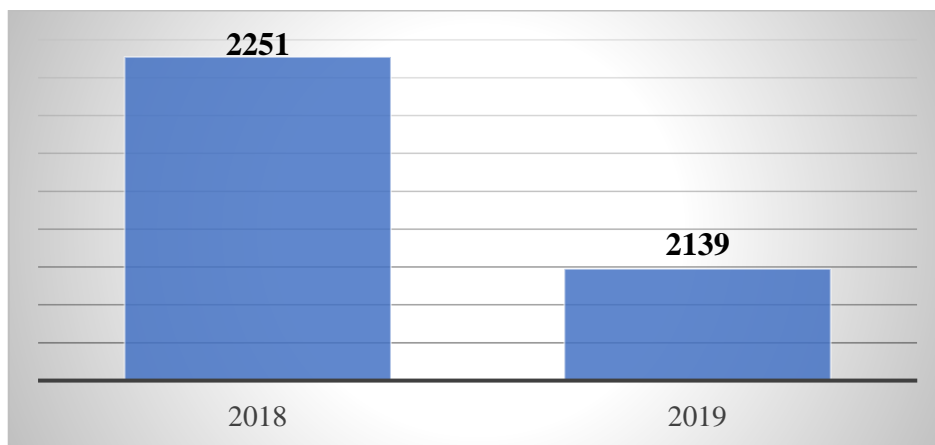


Рис.1. Анализ травмированных граждан за 2018–2019 гг.

За 2018 год было травмировано 2251 человек (за 2019 – 2139 человек), из которых 1546 человек погибло. Основными причинами получения травм стали хождение по железнодорожным путям в неположенных местах, нахождение на пешеходном настиле во время движения поезда, попытки взобраться на платформу и спрыгнуть с нее, падение между вагоном и платформой.

Невозможно не обратить внимание на количество случаев детского травматизма на железной дороге. За 2019 год травмы на железной дороге получили 142 ребенка. ОАО «РЖД» реализует информационно-разъяснительные программы по правилам нахождения на объектах железнодорожного транспорта. В комплекс мероприятий входят уроки безопасности в учебных учреждениях, раздача памяток и тематической продукции.

Таким образом, основными причинами травмирования железнодорожным транспортом является личная неосторожность граждан, несоблюдение правил безопасности. Множество трагедий возможно избежать, если граждане при переходе через железнодорожные пути будут относиться к этому более серьезно, ведь находясь на железнодорожных путях они вступают в зону опасности. Благодаря соблюдению элементарных правил, а тем самым не отвлекаться на разговоры по мобильному телефону, на прослушивание музыки в наушниках, быть бдительным в условиях плохой видимости (снегопад, дождь) число травмирования будет уменьшаться.

ОАО «РЖД» призывает граждан к повышенной бдительности вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры и соблюдению правил поведения на железной дороге.

Список литературы

1. Сайт компании ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://company.rzd.ru/>