

Ярославцева Яна Алексеевна

магистрант

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ПРОБЛЕМА ТРАВМАТИЗМА ГРАЖДАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ

Аннотация: в статье говорится о проблеме травматизма граждан на железнодорожных переездах. В последние годы определено увеличилось число гибелей людей под колесами железнодорожного транспорта. Автором проанализированы причины травматизма граждан на железнодорожных переездах.

Ключевые слова: травматизм, железная дорога, подвижной состав, железнодорожный путь, безопасность движения, железнодорожный транспорт.

Одной из самых главных проблем всех времен на железной дороге является травматизм населения. Ведь ключевыми причинами травматизма граждан на железнодорожных переездах являются нарушения правил безопасности при нахождении в зоне опасности на железнодорожном пути, а это – несоблюдение, спешка, нежелание пользоваться специальными тоннелями, мостами и настилами, которые специально предназначены для обеспечения безопасности граждан на железнодорожных переездах. Так же зачастую можно увидеть среди всего этого хулиганство и игры на железнодорожных путях, на прилегающей к ним территории.

Люди часто ходят вдоль железнодорожных путей тем самым пытаясь сократить свое время. Хождение по железнодорожным путям является для жизни граждан большим риском и опасностью. Переходя железнодорожный путь, не всегда можно четко определить, по какому именно пути подвижной состав следует / проследует. С легкостью можно угодить прямо под колесами подвижного состава, ведь двигающий поезд остановить не так просто. Тормозной путь в зависимости от веса пути в среднем составляет приблизительно тысячи метров.

Скорость идущего поезда 100–120 км/час, тем самым за 1 секунду проезжает 30 метров. Для того чтобы перейти переходу жд переезд понадобится в меньшей степени 5–6 секунд.

Анализируя ситуацию травматизма граждан на жд переездах, можно выделить две основные причины, которые ведут к смерти. Чаще всего травмы получают и гибнут пьяные пешеходы, молодые граждане, которые слушают музыку в наушниках и не слышат ни шума подвижного состава, ни сигналов локомотива. В настоящее время очень много людей, которые любят слушать музыку в наушниках, и при пересечении путей продолжают слушать ее. Зрительное внимание таких граждан сконцентрировано на том, как удобнее перейти железнодорожный переезд [2].

Так же большинство случаев травмирования происходят на железнодорожных настилах и пешеходных переходах через железнодорожные пути, которые оборудованы и кажутся безопасными для окружающих людей.

ОАО «РЖД» фиксирует снижение количества травмированных граждан за 2019 год в зоне движения поездов по сравнению с 2018 годом на 5% (рис. 1) [1].

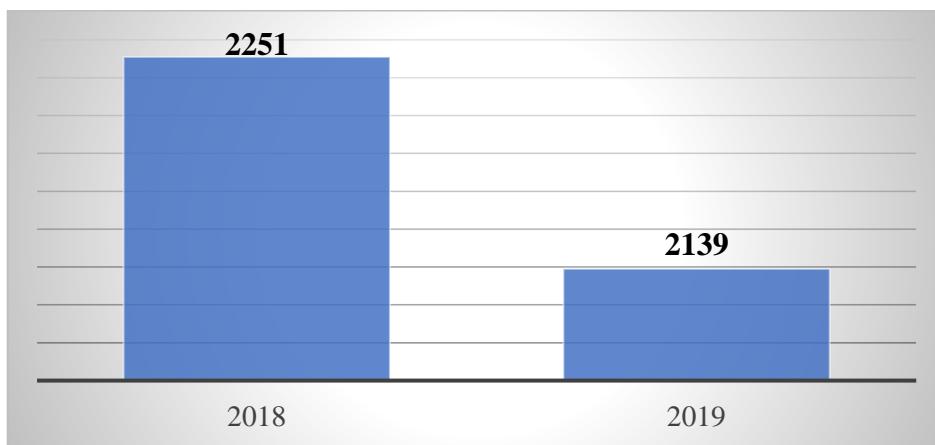


Рис.1. Анализ травмированных граждан за 2018–2019 гг.

За 2018 год было травмировано 2251 человек (за 2019 – 2139 человек), из которых 1546 человек погибло. Основными причинами получения трав стали хождение по железнодорожным путям в неподходящих местах, нахождение на пешеходном настиле во время движения поезда, попытки взобраться на платформу и спрыгнуть с нее, падение между вагоном и платформой.

Невозможно не обратить внимание на количество случаев детского травматизма на железной дороге. За 2019 год травмы на железной дороге получили 142 ребенка. ОАО «РЖД» реализует информационно-разъяснительные программы по правилам нахождения на объектах железнодорожного транспорта. В комплекс мероприятий входят уроки безопасности в учебных учреждениях, раздача памяток и тематической продукции.

Таким образом, основными причинами травмирования железнодорожным транспортом является личная неосторожность граждан, несоблюдение правил безопасности. Множество трагедий возможно избежать, если граждане при переходе через железнодорожные пути будут относиться к этому более серьезно, ведь находясь на железнодорожных путях они вступают в зону опасности. Благодаря соблюдению элементарных правил, а тем самым не отвлекаться на разговоры по мобильному телефону, на прослушивание музыки в наушниках, быть бдительным в условиях плохой видимости (снегопад, дождь) число травмирования будет уменьшаться.

ОАО «РЖД» призывает граждан к повышенной бдительности вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры и соблюдению правил поведения на железной дороге.

Список литературы

1. Сайт компании ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://company.rzd.ru/>