

Ярославцева Яна Алексеевна

студентка

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОАО «РЖД»

***Аннотация:** в статье рассматривается охрана труда на примере компании ОАО «РЖД». Автор затрагивает проблему отрицательного влияния разных видов транспорта на окружающую среду.*

***Ключевые слова:** охрана труда, транспорт, виды транспорта, стратегия, экология, негативное воздействие, выбросы.*

На сегодняшний день у многих возникает вопрос о соблюдении права человека на благоприятную окружающую среду. Окружающая среда очень сильно зависит и погибает от транспорта, будь это автомобильный или железнодорожный транспорт, морской или речной. Каждый вид транспорта пытается развиваться и предлагает свои новые стратегии и решения о защите окружающей среды. На примере компании ОАО «РЖД» рассмотрим охрану окружающей среды в России.

ОАО «РЖД» – крупнейший пользователь, работающий на территории 77 субъектов Российской Федерации [1].

Главная цель ОАО «РЖД» в сфере экологии заключается в том, чтобы оптимизировать негативное воздействие на окружающую среду. Для достижения цели до 2025 года по сравнению с 2019 годом рассматриваются следующие факторы на рисунке 1.

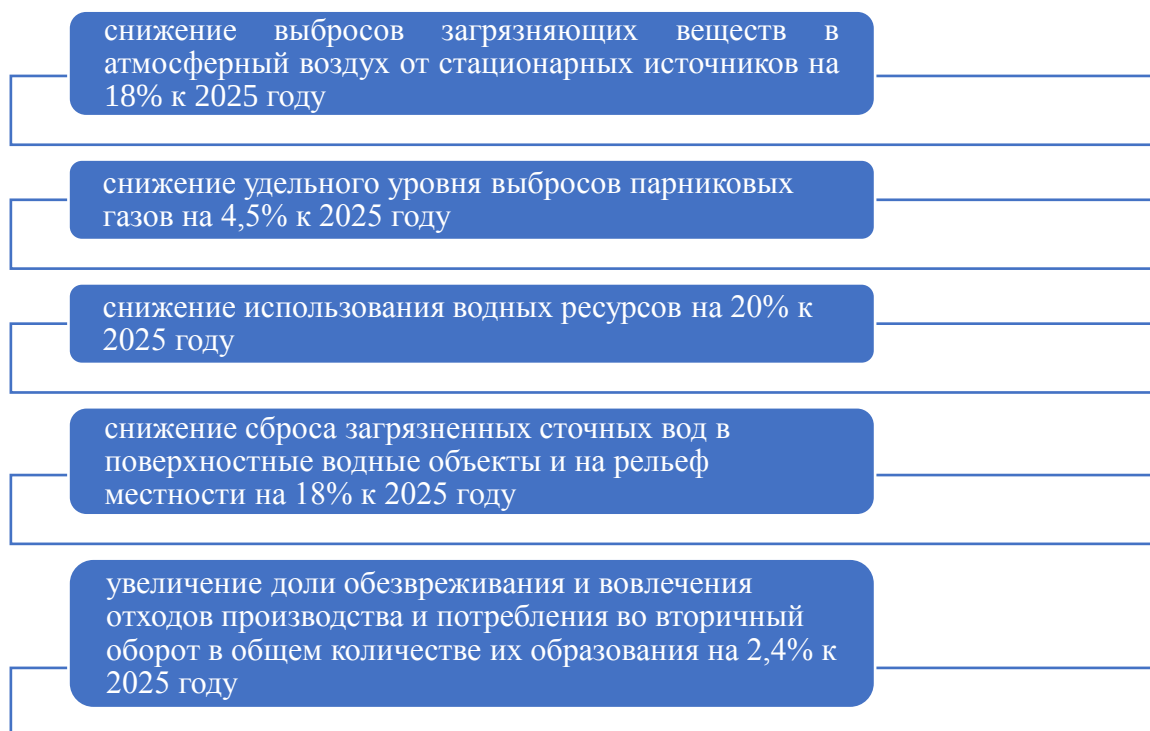


Рис. 1. Цели в сфере экологии до 2025 года

Железнодорожный транспорт является одним из наиболее экологически чистых видов транспорта. При этом компания ОАО «РЖД» применяет постоянные усилия для повышения эффективности своей природоохранной деятельности.

В России экологическое преимущество железнодорожных перевозок обеспечивается за счет широкого спектра использования электрической тяги, которая исключает загрязнение атмосферного воздуха территорий, прилегающих к железным дорогам. На электрической тяге в ОАО «РЖД» перевозится более 85% грузов и 80% пассажиров [2].

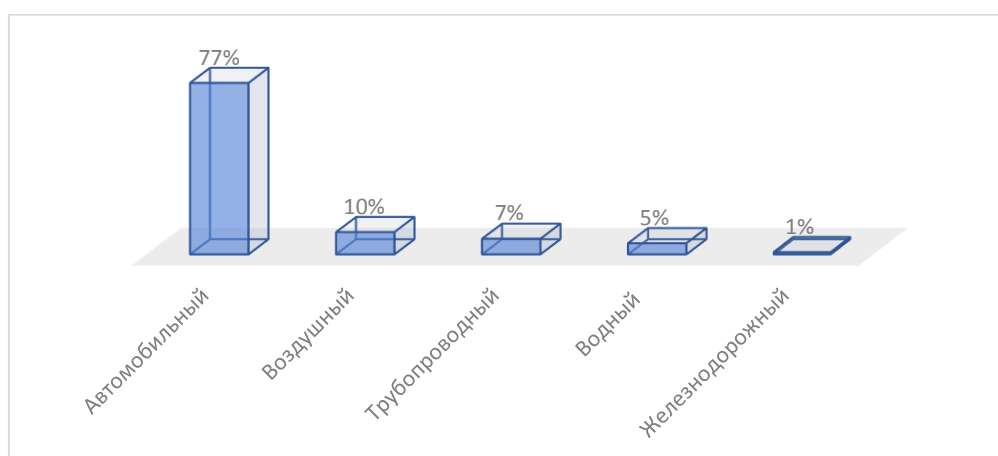


Рис. 2. Негативное воздействие на окружающую среду видов транспорта России

Обратим внимание на рисунок 2, наиболее негативное воздействие на окружающую среду поступает от автомобильного транспорта (77%), по сравнению с другими видами транспорта: воздушный (10%), трубопроводный (7%), водный (5%) и железнодорожный (1%). Итак, возникает вопрос: «А с чем это может быть связано?»

Низкая составная часть выбросов загрязняющих веществ железнодорожного транспорта напрямую связана с энергетической эффективностью. Удельное потребление топливно-энергетических ресурсов на железнодорожном транспорте гораздо ниже, чем у автомобильного и авиационного транспорта. При одновременном расходе энергетических ресурсов железнодорожным транспортом выполняется значительно больший объем перевозочной работы. Энергетическая эффективность железнодорожного транспорта в несколько раз выше автомобильного как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Рассмотрим процентное соотношение сокращения и выбросов CO₂ от сжигания топлива по разным видам транспорта за период с 2000 по 2012 г. в России (рисунок 3) [3].

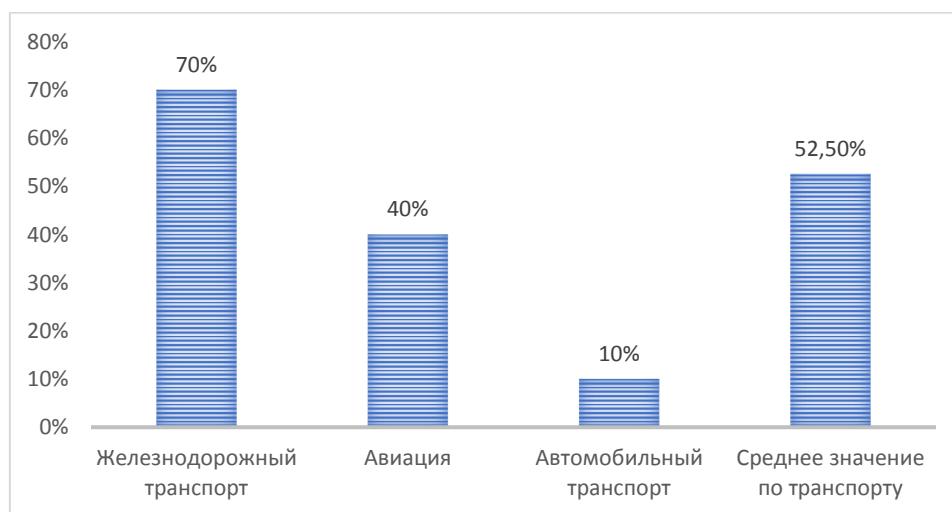


Рис. 3. Процент сокращения выбросов CO₂ от сжигания топлива по разным видам транспорта

Самое большое сокращение выбросов CO₂ от сжигания топлива за период с 2000 по 2012 г. принадлежит железнодорожному транспорту (сокращение на 70%). ОАО «РЖД» пытается сделать все возможное для того, чтобы перевозки

на железнодорожном транспорте были всегда экологичными и безопасными для людей и окружающей среды.

Сбавление влияния на окружающую среду в инициативности ОАО «РЖД» за счет следующих важнейших направлений:

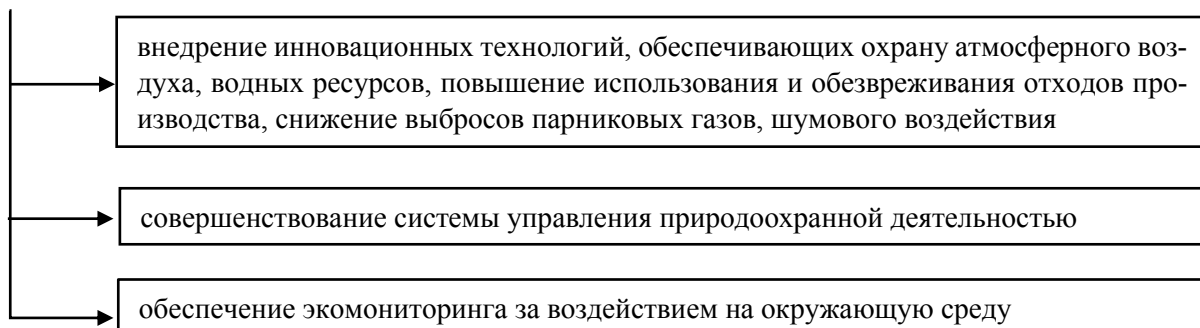


Рис. 4

Доля ОАО «РЖД» в загрязнении окружающей среды в настоящее время по выбросам вредных веществ в атмосферу, сбросу загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты, образованию отходов составляет менее 2%.

Бюджет в 2018 году ОАО «РЖД» на приоритетные экологические направления составил более 8 млн. рублей, а инвестиционные вложения – 5,3 млрд руб.

В рамках реализации экологической стратегии ОАО «РЖД» выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников в 2019 году по сравнению с 2018 годом снизились на 1,8 тыс. т. Компания достигла это за счет следующих факторов:

- строительство новых и реконструкция действующих котельных;
- перевод котельных на более экологически чистые виды топлива;
- повышение эффективности сжигания топлива.

Подводя итоги, лидирующие позиции ОАО «РЖД» сохраняет по энергоэффективности и экологичности грузовых и пассажирских перевозок среди железнодорожных компаний мира.

ОАО «РЖД» исполняет энергетическую стратегию, а также программу энергосбережения на перспективу до 2030 года. Важным инвестиционным инструментом является проект «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте».

Список литературы

1. Официальный сайт ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>
2. Корпоративный социальный отчет за 2018 год ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.rzd.ru/dbmm/download?vp=1&load=y&col_id=121&id=90041
3. Railway Handbook 2012. Energy consumption and CO2 emissions // International Union of Railways [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.uic.org/com/IMG/pdf/iea-uic_2012final-lr.pdf