

Ярославцева Яна Алексеевна

студентка

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ПОНЯТИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

***Аннотация:** в статье говорится о понятии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте. Автором рассмотрены принцип и условия работы технических средств, обеспечивающих безопасность на железнодорожном транспорте.*

***Ключевые слова:** безопасность, подвижной состав, безопасность движения, железнодорожный транспорт, надежность.*

Сегодня главным требованием на железнодорожном транспорте является безопасность. Железнодорожным транспортом пользуется огромный поток людей, так же он стратегически важен для страны в целом.

Для начала рассмотрим, что представляют следующие понятия: процесс безопасности движения поездов, безопасность движения, надежность.

Безопасности движения поездов – это состояние процесса дорожного движения, выражающее степень защищенности его участников и общества от дорожно-транспортных происшествий и их последствий (рис. 1).



Рис. 1. Безопасность движения поездов

В сооружения и устройства входят: путь; обслеживание локомотивов и вагонов и станционное хозяйство; сигнализация и связь; устройства электроснабжения.

Подвижной состав включает в себя: активную и пассивную безопасность конструкции.

К организации движения поездов относятся: график движения поездов; организация технической работы станции; движение поездов.

Безопасность движения – главное условие для нормальной работы железнодорожного транспорта, обеспечивающее безаварийное следование поездов и производство маневров, целостность пассажиров, работников транспорта, грузов и подвижного состава. Она достигается исправным содержанием железнодорожных сооружений, подвижного состава, оборудования и механизмов, а также системой организации движения и организации труда работников железнодорожного транспорта и выполнением правил технической эксплуатации [1].

Основные понятия надежности стандартизированы ГОСТ 27002–83 «Надежность в технике (ССНТ). Термины и определения» [2].

Любая неприемлемая ситуация способна вызвать серьезные проблемы в отрасли экономики. Следовательно, на сегодняшний день обеспечение безопасности на железной дороге является самой главной задачей.

Повышение требований клиентов на железнодорожном транспорте к качеству предоставляемых услуг определяет необходимость в использовании передовых мировых технологий, в том числе менеджмента качества. В ближайшее время перспективой выступает предложение – сокращение расстояний между крупными регионами. С помощью данного предложения планируется:

1. Развитие скоростного движения.
2. Повышение скоростей пассажирских поездов до 160–200 км/ч.

Основным условием организации движения для ритмичной работы железнодорожного транспорта является соблюдение безопасности проследования поездов. Качественным исполнением графика движения поездов можно охарактеризовать как беспрепятственный и безопасный пропуск поездов.

Список литературы

1. Прогрессивные технологии обеспечения безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов: монография / В.А. Гапанович, И.И. Галиев, Ю.И. Матяш [и др.]. – М.: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. транспорте, 2008. – 220 с.
2. ГОСТ 27.002–2015 Надежность в технике (ССНТ). Термины и определения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/1200136419>