

Ярославцева Яна Алексеевна

магистрант

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

АНАЛИЗ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ТРАВМАТИЗМА ГРАЖДАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

***Аннотация:** одной из главных проблем на железных дорогах во все времена является травматизм населения страны. В статье рассматривается проблема травмирования граждан на железнодорожных переездах на территории Свердловской железной дороги.*

***Ключевые слова:** железная дорога, Свердловская железная дорога, травматизм, общий травматизм, смертельный травматизм, безопасность населения, транспортная система.*

Формирование надежной транспортной системы остается важным условием устойчивого развития экономики, состояние которой определяет способность государства выполнять самые важные функции, такие как защита национального суверенитета страны, независимость от ресурсов и повышение глобальной конкурентоспособности.

В рамках реализации государственной политики по обеспечению безопасности населения страны в зоне движения поездов ОАО «РЖД» тесно сотрудничает с федеральными транспортными органами, исследовательскими организациями и отраслевыми университетами. Очень важной задачей является снижение травматизма граждан в зоне ответственности за железнодорожный транспорт.

В 2019 году количество пострадавших при несчастных случаях в зоне движения поездов на территории железных дорог ОАО «РЖД» снизилось на 22,2% (травмированных 2251 человек) по сравнению с 2015 годом, а по сравнению с 2018 – уменьшилось на 5% (травмированных 2388 человек) [4].

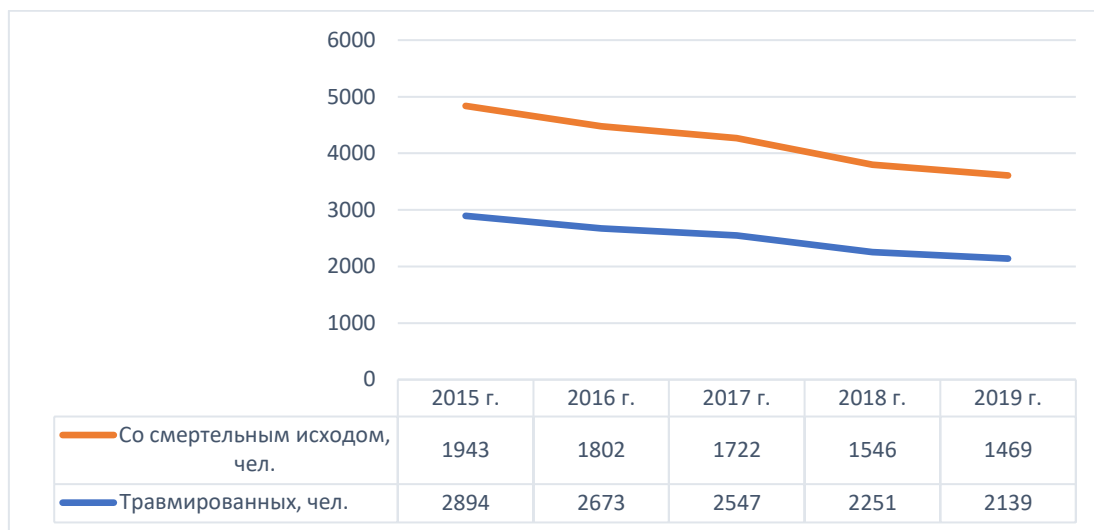


Рис. 1. Динамика общего и смертельного травматизма за период 2015–2019 гг., чел.

Как показывает анализ, динамика показателей травматизма, представленная на рис. 1, начиная с 2015 года имеет тенденцию к снижению, однако общий уровень травматизма граждан на железнодорожной инфраструктуре остается достаточно высоким, что подтверждает актуальность данного исследования.

На Свердловский транспортный узел приходится 5,4% всех случаев. Свердловская железная дорога отмечает снижение количества случаев травмирования граждан в зоне движения поездов на 17% в 2019 году по сравнению с аналогичным периодом 2016 года [1; 2; 3].



Рис. 2. Число травмированных людей на территории Свердловской области 2016–2019 гг., чел

В транспортных происшествиях в зоне движения поездов, связанных с причинением вреда здоровью граждан в 2019 году на инфраструктуре СвЖД, пострадали 122 человека, в том числе 71 человек со смертельным исходом. Основными причинами получения травм стали хождение по железнодорожным путям (118 случаев), в том числе в наушниках и капюшонах, которые не позволяют слышать сигналы приближающегося поезда, а также пересечение путей вне специально оборудованных мест.

Детский травматизм на территории Свердловской области с каждым годом растет. В 2019 году детский травматизм увеличился на 33,3% в сравнении с 2018 годом, и на 60% по отношению к 2017 году (рис. 3) [1, 2].

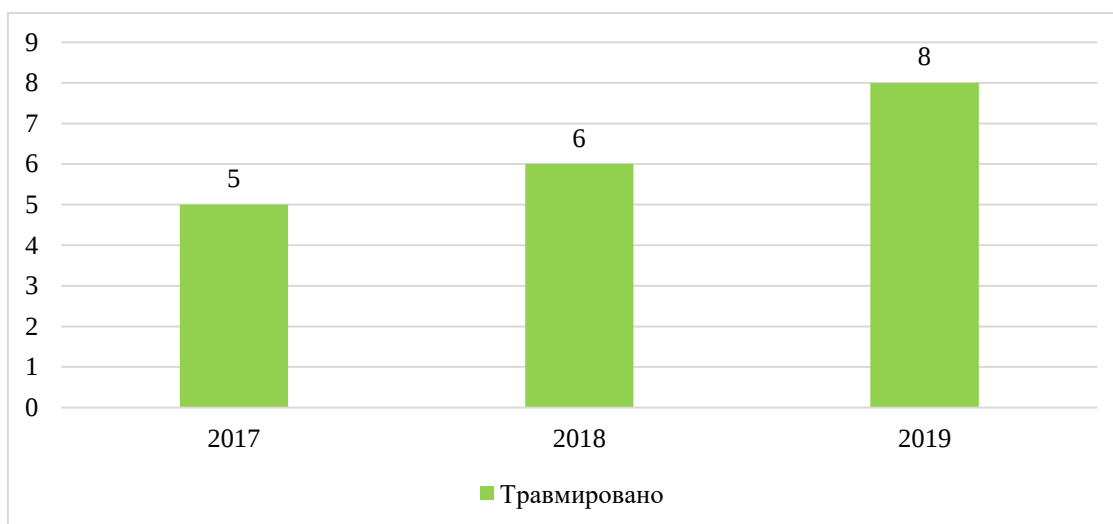


Рис. 3. Количество травмированных детей на территории Свердловской области 2017–2019 гг., чел.

Таким образом, рассмотрев анализ статистических данных травматизма граждан на железной дороге (железнодорожных переездах), можно сказать, что проблема непроизводственного травматизма на территории инфраструктуры, связанная с причинением вреда жизни или здоровью граждан, как была, так и остается одной из серьезных проблем на железной дороге. В основном, уровень общего непроизводственного травматизма снижается и сокращается количество случаев с летальным исходом.

Список литературы

1. Пресс-центр ОАО «РЖД». Отчет травмирования граждан в зоне движения поездов СвЖД за 2018–2019 гг. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://company.rzd.ru/ru/9398/page/104069?id=248056>
2. Пресс-центр ОАО «РЖД». Отчет травмирования граждан в зоне движения поездов СвЖД за 2017 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://company.rzd.ru/ru/9398/page/104069?id=55524>
3. Пресс-центр ОАО «РЖД». Отчет травмирования граждан в зоне движения поездов СвЖД за 2016 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://svzd.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=11&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=7135
4. Отчет о транспортных происшествиях с причинением вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством, на территории объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», 2015–2019 гг.