

**Семёнов Дмитрий Евгеньевич**

аспирант

ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет

путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

**АНАЛИЗ НОМЕНКЛАТУРЫ ГРУЗОВ,  
ПЕРЕВОЗИМЫХ В КОНТЕЙНЕРАХ ПО РОССИИ**

*Аннотация: в статье проведён анализ номенклатуры грузов, перевозимых в контейнерах по России. На его основе установлена необходимость в дальнейшем развитии рынка контейнерных перевозок России, расширении номенклатуры перевозимых грузов в контейнерах.*

*Ключевые слова:* контейнерные перевозки, номенклатура грузов, структура перевозок.

Основной тенденцией в развитии отечественной и мировой практики транспортировки грузов является быстрый рост контейнерных перевозок, которые в максимальной мере соответствуют требованиям рыночной экономики. Главными преимуществами использования контейнеров являются гарантия сохранности груза, а также возможность доставки «от двери до двери» за счёт унификации и оптимизации транспортно-логистического процесса [1].

На развитых рынках Европы и Америки на сегодняшний день уровень контейнеризации приблизился к 100%, а значит, перевозки всех контейнеропригодных грузов осуществляются именно в контейнерах. Российский рынок контейнерных перевозок за последние десятилетия вырос, но всё ещё находится в стадии формирования [2]. На сегодняшний день отмечается рост коэффициента контейнеризации на сети РЖД, который в 2018 году имел значение равное 7,2% (рис. 1) [3].

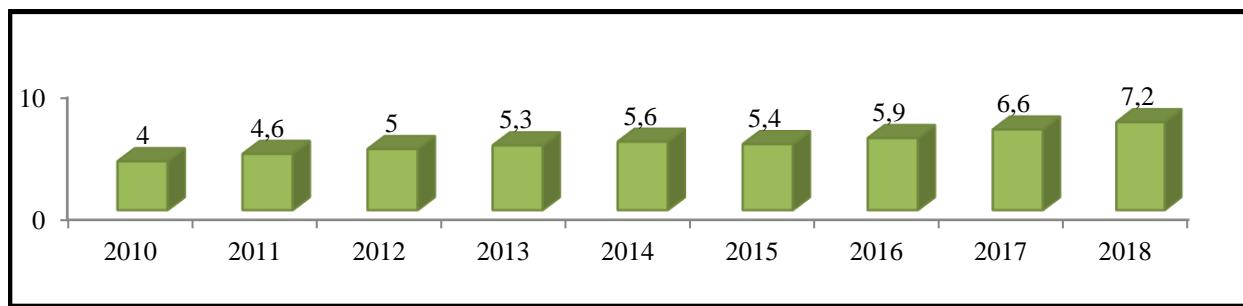


Рис. 1. Динамика коэффициента контейнеризации на сети РЖД, %

Кроме того, заметно расширение номенклатуры грузов, перевозимых в контейнерах: промышленные товары, продукты питания, бытовая и электротехника, автомобили, цветные металлы, пиломатериалы, нефтепродукты и различные навалочные грузы (рис. 2).

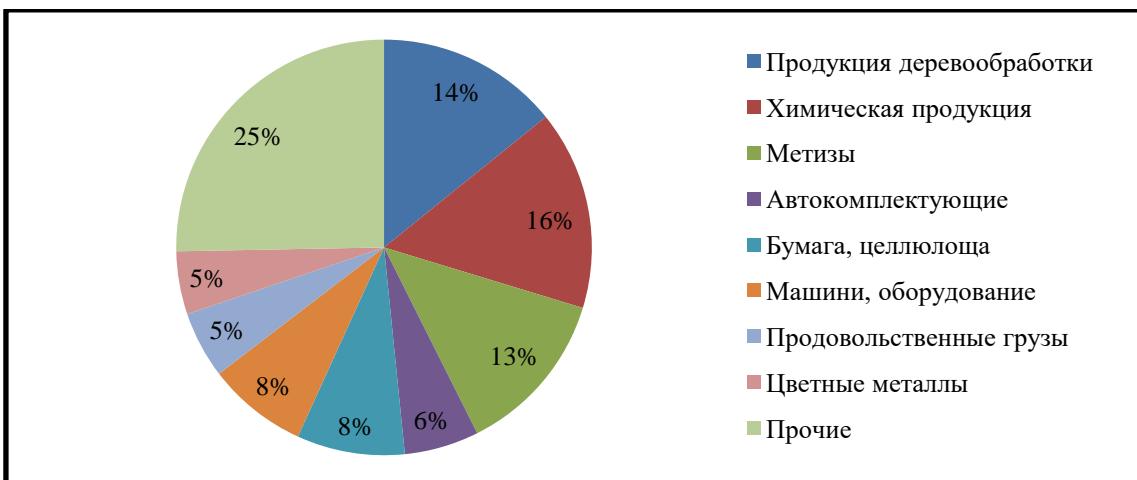


Рис. 2. Структура перевозок гружёных контейнеров подвижным составом

ПАО «ТрансКонтейнер» по видам грузов за 2017 г.

(доля на основе объема перевозок в ДФЭ), %

В 2017 году основную долю грузов, перевозимых в контейнерах, составляла химическая продукция (16%), продукция деревообработки (14%), а также метизы (13%). В 2018 году возросла доля продукции деревообработки до 16% от всех перевозимых грузов (рис. 3). Доля химической продукции составила 14%.

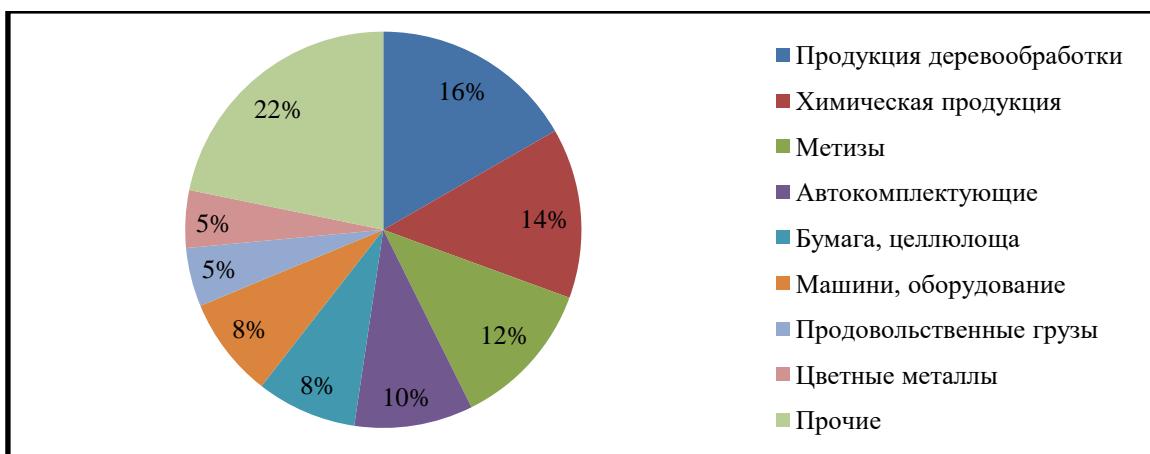


Рис. 3. Структура перевозок гружёных контейнеров подвижным составом ПАО «ТрансКонтейнер» по видам грузов за 2018 г.  
(дели на основе объёма перевозок в ДФЭ), %

Рассмотрим структуру гружёных контейнеров, перевозимых крупным игроком рынка контейнерных перевозок – ПАО «ТрансКонтейнер» (табл. 1).

Таблица 1

Структура перевозок гружёных контейнеров подвижным составом  
ПАО «ТрансКонтейнер» по видам грузов  
(дели на основе объема перевозок в ДФЭ), %

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Автомобили, комплектующие	13,6	14,1	14	13,9	12	7,6	5,3	5,8	9,7
Химикаты	13,1	15,1	16	17,3	18,1	17,2	19,1	15,5	13,9
Бумага, целлюлоза	10,4	10,1	11	10,1	10	12,9	11,2	8,4	8,2
Пищевые продукты	9,4	7,7	7	6,6	5,7	6,7	7,1	5,2	4,8
Металлы	8,8	9,3	8	7,7	7,6	5,6	5,6	12,9	12,1
Цветные металлы	7,6	7,7	8	6,3	5,7	5,6	7,1	4,9	4,7
Пиломатериалы	5,3	6,5	6	7,3	9,2	10,4	13,2	14,2	16,7
Машины и станки	5,3	6,7	6	6,4	6,2	6,9	5,2	7,8	8,2
Прочее	26,4	22,7	24	24,4	25,6	27,2	26,6	25,3	21,8

Анализируя таблицу, можно сделать вывод о том, что на протяжении последних лет номенклатура грузов, перевозимых в контейнерах подвижным составом ПАО «ТрансКонтейнер» практически не меняется. Однако, заметны рост и снижение доли тех или иных грузов за определённый период. В частности, доля перевозимых автомобилей и комплектующих в общей структуре перевозок

груженых контейнеров растёт с 2010 года по 2012 год, затем происходит спад вплоть до 2016 года, после которого вновь заметен рост.

На сегодняшний день номенклатура контейнеропригодных грузов в России довольно широка: бытовая техника, промышленные товары, продукты питания, химические грузы, автомобили, цветные металлы, пиломатериалы и др. Тем не менее, всего 6% из общей массы грузов контейнеризованы, что подтверждает необходимость в дальнейшем развитии и становлении рынка контейнерных перевозок в России.

Согласно годовому отчёту ПАО «ТрансКонтейнер» структура внутрироссийского железнодорожного контейнерного грузооборота традиционно более диверсифицирована по сравнению с международными перевозками. В разрезе товарных групп в 2019 г. наиболее значительными были перевозки продукции химической промышленности (26,1%) и продовольственных грузов (16,3%). Доли изделий из металла были на уровне 13%, строительные грузы составили 11%, машины и оборудование были на уровне 8%, на нефтяные грузы приходилось 7%, на продукцию деревообработки, бумагу и целлюлозу – по 5% от внутрироссийского оборота груженых контейнеров по железной дороге.

### ***Список литературы***

1. Организационно-экономические и социальные проблемы и перспективы развития транспортной отрасли: материалы Международной научно-практической конференции, посвященной 20-летию факультета экономики и управления Уральского государственного университета путей сообщения – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2018. – Вып. 4 (234). – 447 с.
2. Свердловская дирекция по управлению терминально-складским комплексом [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru> (дата обращения: 17.05.2020).
3. ПАО «ТрансКонтейнер» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://trcont.com> (дата обращения: 17.05.2020).