

Федорова Екатерина Алексеевна

канд. юрид. наук, преподаватель

ФГБОУ ВО «Государственный морской университет

им. адмирала Ф.Ф. Ушакова»

г. Новороссийск, Краснодарский край

НЕОТЛОЖНЫЕ СЛЕДСТВЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ КАПИТАНА СУДНА, НАХОДЯЩЕГОСЯ В ДАЛЬНОМ ПЛАВАНИИ, ПРИ ВОЗБУЖДЕНИИ УГОЛОВНОГО ДЕЛА

***Аннотация:** статья продолжает цикл публикаций о полномочиях капитанов судов, находящихся в дальнем плавании, как органа дознания. Работа посвящается производству неотложных следственных действий на судах за пределами территориальных вод Российской Федерации. Автором проанализированы полномочия капитанов судов (лиц их замещающих) при возбуждении уголовных дел по преступлениям, совершенным на этих судах.*

***Ключевые слова:** дознание, капитаны морских судов, капитаны речных судов, неотложные следственные действия.*

Уголовно-процессуальным кодексом Российской Федерации (далее – УПК РФ) [8] капитаны морских и речных судов, находящихся в дальнем плавании отнесены к лицам, наделенным правами возбуждать уголовное дело в порядке, установленном ст. 146 УПК РФ, и выполнять неотложные следственные действия на подведомственной им территории – судне в соответствии с п. 1 ч. 3 ст. 40 УПК РФ и иным законодательством. При этом в силу особенности профессиональной деятельности капитан морского судна подпадает под действие сразу нескольких нормативных актов.

Кроме УПК РФ, полномочия капитана судна в случае обнаружения на судне признаков преступления регламентируются Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ РФ) [3] и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ РФ) [2]. Отметим, что формулировки, устанавливающие полномочия капитана судна, в указанных нормативных правовых

актах, не идентичны. Так, в ч. 1 ст. 69 КТМ РФ закреплено, что капитан судна, находящегося в плавании, обязан возбудить уголовное дело публичного обвинения и выполнить по нему необходимые следственные действия. При этом по буквальному смыслу закона капитан судна не вправе возбудить уголовное дело частно-публичного обвинения (например, при совершении изнасилования). Формулировка ч. 4 ст. 31 КВБТ РФ вообще ограничивает обязанности капитана судна только задержанием подозреваемого лица до передачи его компетентным органам в ближайшем порту или населенном пункте.

Подпункт (05) п. 30 Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ [5] предписывает задержать и изолировать лицо, подозреваемое в совершении преступления, до прихода в первый отечественный порт для передачи его с материалами дознания соответствующим властям.

Думается, что в указанных случаях приоритет должны иметь нормы УПК РФ, по смыслу которых капитан судна обязан при наличии оснований возбудить уголовное дело по факту обнаружения признаков преступления, отнесенного законом к делам публичного обвинения, а по заявлению потерпевшего – также и по делу частно-публичного обвинения. Кроме того, капитан судна должен не только возбудить уголовное дело и задержать подозреваемого, но и выполнить комплекс первоначальных следственных действий, направленных на фиксацию следов преступления, поскольку отсрочка такого производства до прибытия судна в порт неминуемо приведет к утрате следов и в итоге – к невозможности принять по делу законное решение [6].

Согласно ст. ст. 41, 157 УПК РФ орган дознания производит неотложные следственные действия при наличии признаков преступления, по которому производство предварительного следствия обязательно, а также иные процессуальные действия. Ранее при РСФСР аналогичная норма содержала только перечень следственных действий, которые был вправе проводить капитан, к которым относились: осмотр, обыск, выемка, освидетельствование, задержание и допрос подозреваемых, допрос потерпевших и свидетелей. Но отсутствовала норма, предусматривающая производство действий, которые в условиях плавания судна

могут иметь значение неотложных [8]. Такая норма появилась позднее в Инструкции о выполнении функций органов дознания на морских судах, находящихся в плавании, утвержденной Генеральным прокурором СССР 7 августа 1974 г., которая также содержала и перечень неотложных следственных действий [1].

В подобной ситуации преимущество в правовом регулировании дознания на морских судах должно быть отдано УПК РФ, поскольку он не подлежит расширительному толкованию и регламентирует деятельность органов, осуществляющих предварительное расследование, в том числе в форме дознания, в соответствии с которым капитан в случае обнаружении признаков преступления обязан возбудить уголовное дело.

Помимо вышеуказанных противоречий имеется также и ряд пробелов в действующем законодательстве. Например, в законодательстве отсутствует четкий перечень неотложных следственных действий, цель которых обнаружение и фиксация следов совершенного преступления, а также доказательств, требующих незамедлительного закрепления, изъятия и исследования, а в ст. 165 УПК РФ указаны лишь осмотр жилища, обыск, выемка в жилище, личный обыск, а также выемка заложенной или сданной на хранение в ломбард вещи и наложение ареста на имущество. В то же время в упомянутой выше Инструкции приведён перечень неотложных следственных действий, к которым помимо указанных в ст. 165 УПК РФ относятся также осмотр, освидетельствование, задержание и допрос подозреваемых, потерпевших и свидетелей (а также другие действия, которые в условиях плавания могут иметь значение неотложных). Из приведённой формулировки следует, что капитан судна, находящегося в дальнем плавании, вправе осуществлять любые неотложные следственные и иные процессуальные действия при возникновении необходимости, за исключением производства экспертизы. По понятным причинам производство судебной экспертизы практически невозможно в условиях дальнего плавания. Хотя, возможность проведения одной из них – судебно-медицинской, была бы оправдана, поскольку в составе экипажа судна всегда присутствует врач.

Такой открытый перечень доступных капитану неотложных следственных действий обуславливается большим кругом обстоятельств, подлежащих доказыванию, к которым можно отнести: событие, состав преступления, время, место его совершения на судне (и самого судна в момент его совершения), обстоятельства, способ, орудие, средство совершения преступления, лицо его совершившее, мотивы, цели, причины и условия способствовали совершению преступления, другие обстоятельства, имеющие значение для дела.

Важно отметить еще и то, что подзаконным актом Министерства транспорта России [4] установлены особенности принятия и регистрации сообщения о преступлении капитаном судна в дальнем плавании. О факте принятия сообщения о преступлении капитан судна обязан сделать запись в судовом журнале, в которой должны содержаться следующие сведения: дата поступления сообщения; координаты местоположения судна; время часового пояса, по которому фактически поставлены судовые часы в данный момент времени; форма сообщения о преступлении; сведения о лице, сообщившем о преступлении.

Впоследствии выписка из судового журнала подлежит приобщению к материалам уголовного дела. И, по сути, исчисление процессуальных сроков производится в соответствии с записями в судовом журнале.

Материалы и документы, относящиеся к предмету расследования, должны быть подшиты, пронумерованы, занесены в прилагаемую опись, оформлены в виде единого дела и храниться на борту судна в месте ограниченного доступа (сейфе) до прихода судна в первый морской порт Российской Федерации.

В судовом журнале делается запись об уведомлении о начатом расследовании. Указанная запись должна содержать сведения о дате, координатах местоположения судна, времени часового пояса, по которому фактически поставлены судовые часы в данный момент времени.

Таким образом, анализ проблем производства дознания капитанами судов, находящихся в дальнем плавании, позволяет сделать вывод о том, что необходимо, во первых, переработать Инструкцию 1974 года «О выполнении функций органов дознания на морских судах, находящихся в плавании», а также более

подробно проработать нормы УПК РФ, регламентирующие права капитанов судов, находящихся в дальнем плавании, в том числе с включением некоторых положений указанной Инструкции. Также следует устранить противоречия в нормативных актах, регламентирующих производство дознания капитаном или должностным лицом командного состава судна, в КТМ РФ, КВВТ РФ и Уставе службы на судах рыбопромыслового флота РФ, приведя к единому содержанию, а функции, детально регламентирующие действия капитана или должностного лица командного состава судна, проводящего дознание на судне, определить в новой Инструкции. Кроме того, выделить в отдельную главу дознание «упрощенное расследование» для указанной категории органов дознания в части проведения предварительного следствия, сбора доказательств и следственных действий и направления уголовного дела прокурору.

Список литературы

1. Инструкция о выполнении функций органов дознания на морских судах, находящихся в плавании (утв. Генпрокуратурой СССР 07.08.1974) // СПС «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru
2. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 №24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // СПС «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru.
3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 №81-ФЗ// СПС «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru.
4. Приказ Минтранса России от 23.11.2012 №407 «Об утверждении Порядка и особенностей выполнения капитаном судна действий, не относящихся к процессуальным, в случае возбуждения уголовного дела публичного обвинения» // СПС «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru
5. Приказ Роскомрыболовства от 30.08.1995 №140 «Об утверждении Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru

6. Стельмах В.Ю. Особенности уголовно-процессуальной деятельности в дальнем плавании, на территории экспедиций и зимовок, в Антарктике, на территории дипломатических и консульских представительств Российской Федерации / В.Ю. Стельмах // Журнал российского права. – 2017. – №6. – С. 125–133 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.doi.org

7. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18.12.2001 №174-ФЗ // СПС «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru.

8. Уголовно-процессуальный кодекс РСФСР (утв. ВС РСФСР 27.10.1960) // СПС «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru

9. Указ Президиума ВС СССР от 17.09.1968 №3095-VII «Об утверждении Кодекса торгового мореплавания Союза ССР» // СПС «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru.