Горзиев Сергей Сергеевич
соискатель, магистрант
ФГБОУ ВО «Государственный морской университет
им. адмирала Ф.Ф. Ушакова»
г. Новороссийск, Краснодарский край

ИСТОЧНИКИ ФОРМИРОВАНИЯ РЕСУРСОВ В АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Аннотация: *в статье изложены понятия и основные виды источников формирования ресурсов в автотранспортном предприятии. Автор описывает основные факторы, на которые стоит обратить внимание, при выборе источников формирования ресурсов.*

Ключевые слова*: источник формирования финансовых ресурсов, транспортное предприятие.*

Управление финансовыми ресурсами автотранспортного предприятия (далее АТП) является частью экономической системы предприятия, отражающей как взаимодействие самого предприятия с элементами внешней среды, так и функциональные и структурные связи внутри данного предприятия. Исходя из этого источники формирования финансовых ресурсов АТП подразделяют на внутренние и внешние. К внутренним источникам формирования финансовых ресурсов относятся чистая прибыль АТП и амортизационные отчисления. К внешним источникам – все денежные средства, поступающие со стороны, из внешней среды (кредиты, займы, безвозмездная финансовая помощь, внешние инвестиции и т. д.).

Все финансовые поступления из внешних и внутренних источников составляет собственные и заемные финансовые ресурсы АТП. Заемные ресурсы, в отличие от собственных, привлекаются на платной и возвратной основе и могут быть как краткосрочные, так и долгосрочные, в зависимости от срока, на который предоставлен заём. Все финансовые ресурсы АТП могут быть направлены на обеспечение производства транспортных услуг, выполнение своих текущих

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

обязательств перед государственными органами, кредиторами, и долгосрочных обязательств по займам и кредитам, на инвестиционные цели или быть аккумулированы в виде резервных фондов.

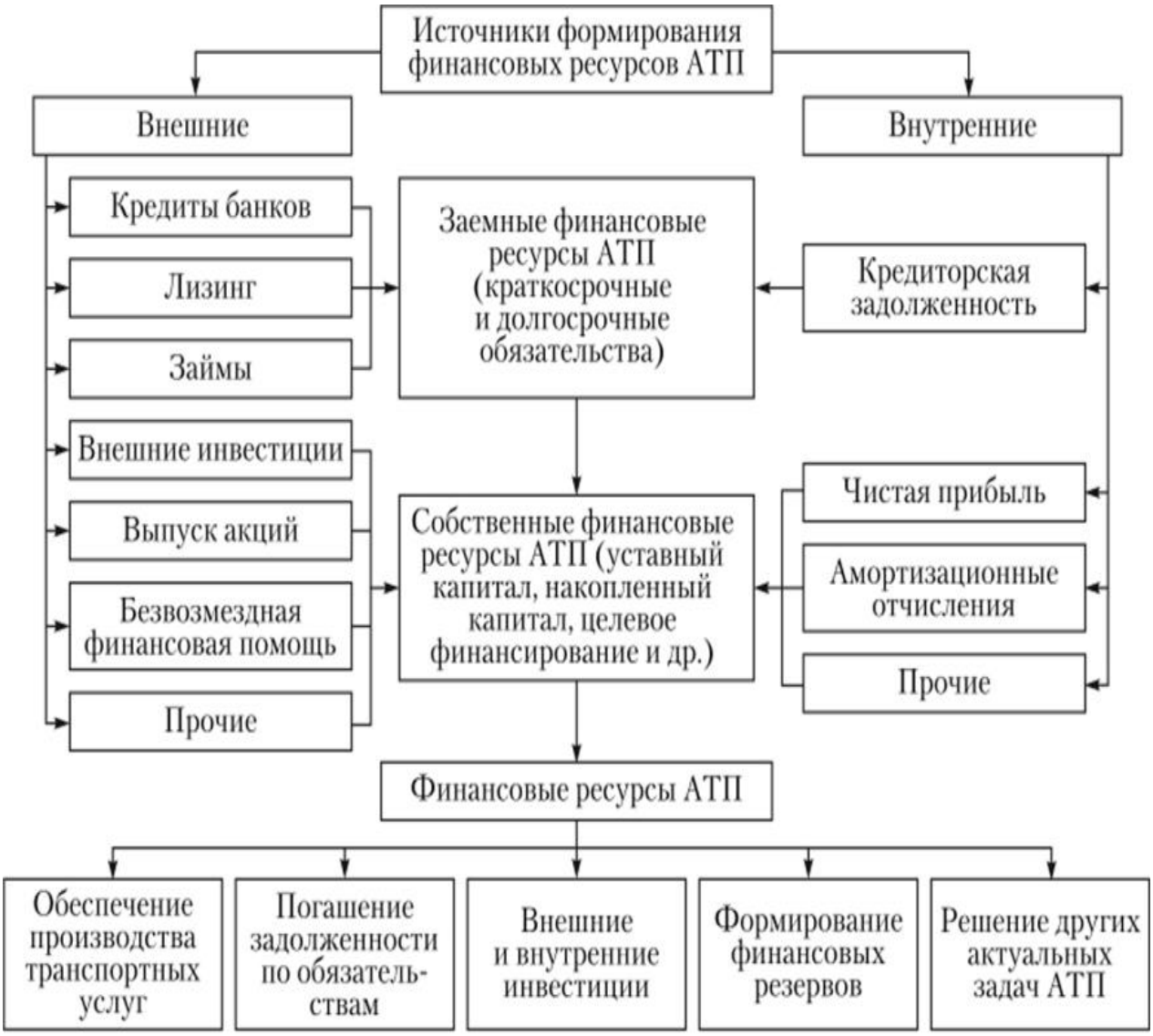

Рис. 1

При выборе конкретных источников формирования финансовых ресурсов АТП необходимо учитывать множество факторов. Организационно-правовая форма организации определяет возможность привлечения акционерного капитала. Высокая фондоёмкость продукции, равно как и относительно длительные сроки окупаемости капитальных вложений на транспорте снижают кредитные рейтинги АТП и, как следствие, эффективность использования заемных средств, что является стимулом для формирования собственных источников финансирования предприятия. Необходимо отметить, что АТП, использующее лишь

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

собственные ресурсы, считается финансово устойчивым, но при этом ограничивает темпы своего потенциального развития, так как не может обеспечивать формирование необходимого дополнительного объема активов и не использует финансовые возможности прироста прибыли на вложенный капитал. Ограничения в привлечении заемных средств послужили толчком к распространению на АТП таких способов увеличения объема перевозок, как аренда и лизинг. Они значительно выгоднее, чем получение кредитов или займов, так как в случае с арендой или лизингом отсутствует необходимость затрачивать время и средства на поиски объекта вложения финансовых ресурсов, что уменьшает транзакционные издержки.

При этом определяющими факторами в выборе источников формирования финансовых ресурсов является текущее финансовое положение и цели АТП. Финансовое положение отражает его экономическую состоятельность, т.е. способность удовлетворять требованиям сторонних кредиторов по имеющимся обязательствам, включая требования об уплате заработной платы, а также обеспечить обязательные платежи в бюджет и соответствующие внебюджетные фонды за счет имеющегося имущества.

Список литературы

1. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник / И.С. Туревский. – М.: Форум: Инфра-М, 2017. – 287 с.

2. Будрина Е.В. Экономика отрасли. Автотранспорт: учебник и практикум для СПО / Е.В. Будрина [и др.]; под ред. Е.В. Будриной. – М.: Юрайт, 2018. – 268 с.

3. Хегай Ю.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Ю.А. Хегай, В.В. Девинова, К.А. Мухина. – Красноярск, 2017. – 310 с.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)