

Лаврентьев Максим Владимирович

канд. юрид. наук, доцент

Поволжский институт управления им. П.А. Столыпина (филиал)

ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной

службы при Президенте РФ»

г. Саратов, Саратовская область

Косырев Андрей Васильевич

студент

Институт прокуратуры РФ ФГБОУ ВО «Саратовская государственная

юридическая академия»

г. Саратов, Саратовская область

КОРАБЛИ-ПРИЮТЫ ДЛЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПРЕСТУПНИКОВ В ГЕРМАНИИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX– НАЧАЛЕ XX ВВ.

***Аннотация:** статья посвящена устройству кораблей-приютов для несовершеннолетних преступников во втор. пол. XIX в.–нач. XX в. в Германии. Рассказывается об устройстве кораблей-приютов, содержание несовершеннолетних арестантов, их воспитании и обучении, наградах и взысканиях.*

***Ключевые слова:** Германия, XIX век, несовершеннолетние преступники, корабли-приюты, наказание, пенитенциарная система.*

Благодаря мыслям и идеям Иоганна Генриха Песталоцци об исправлении несовершеннолетних преступников в специализированных заведениях, в 30 – 40-х годах XIX в. Западная Европа была покрыта сетью многочисленных колоний для содержания малолетних арестантов. Во Франции была создана Меттрэ – земледельческая колония на 700 человек, в Швейцарии – Бехтелен, в Германии – знаменитый Суровый Дом (Раугхаус), основанный пастором И.Х. Вихерном.

Первой страной, которая организовала у себя приюты для несовершеннолетних преступников, помещенные в корпуса старых кораблей, стала Великобритания. По материалам А.Р. Павлушкова, «...начальник Главного Тюремного

управления ... поручил В. Несслеру собрания сведения о так называемых трэйнинг шипс – учебных кораблях для малолетних преступников и беспризорных детей в Англии. В его распоряжении были представлены ежегодные парламентские отчеты с 1894 г., справки по реформаториям, документация по организации работы на учебных кораблях. Ему удалось посетить четыре судна: «Шеффс-бери», «Эксмут», «Корнвалл», стоявшие недалеко от Лондона, и «Акбар» – около Ливерпуля. Еще одно судно – «Кларенс», являвшееся образцом, сгорело незадолго до прибытия в 1899 г. российской делегации. Все суда были списаны (средний возраст около 30 лет), но имели хорошее техническое состояние. Из четырех судов три были парусными» [1, с. 34].

Появились такие корабли – приюты для несовершеннолетних практически во всех странах Западной Европы [2]. Но особенно интересна практика использования подобного типа исправительно-воспитательных заведений в Германии.

В Германии корабли – приюты для несовершеннолетних правонарушителей получили название *Erziehungsschiffe* – воспитательные корабли. «В Вестфалии (провинция в Германии, на северо-западе, непосредственно прилегает к морю – М.Л., А.К.) появились такие же корабли, (как и в Великобритании – М.Л., А.К.) на которых воспитанники должны изучать практически морское дело, чтобы затем посвятить себя этой профессии» [3, с. 352].

Дело в том, что «провинция в 1906 году отправила небольшое количество воспитанников на селечные ловли; в 1907 году опыт был снова повторен; в 1908 году на этих ловлях было уже 23 воспитанника. Директор общества, где они работали выдал им свидетельство в прекрасном поведении. Так как по возвращении их осенью с ловель появился вопрос, что же делать с ними в остальное время, то было куплено старое судно, и воспитанники помещены в нем. Судно стоит на якоре в Эмдене и называется «Кларцзумвенден». В 1908 году на нем было 53 воспитанника; в 1909 году было приобретено провинцией еще одно судно «Германия», стоящее там же. Во главе их находится капитан, который преподаёт и теоретически и практически морское дело. Кроме того, преподаются школьные

предметы. Суда по своему устройству совершенно подобны другим, что и необходимо для целей обучения; только внутреннее их устройство приспособлено соответственным образом. На «Кларцзумвенден» воспитанники проводят первый год, на «Германии» – второй год. На первом в конце 1910 года было 65, на «Германии» – 60 воспитанников. С наступлением сезона, в конце мая, они отправляются в разных компаниях на ловлю (преимущественно селёдочную), и возвращаются в конце ноября» [3, с. 353 – 354]. Вероятно, эти несовершеннолетние правонарушители в будущем воевали на флоте в Первую Мировую войну.

Опыт кораблей-приютов был очень примечателен для того времени. Позже, когда конструкция морских кораблей изменилась, размещение такого числа малолетних арестантов для проживания оказалось невозможным. После Первой мировой войны такая практика окончательно прекратила свое существование.

Возрождение своеобразных исправительных приютов и колоний вполне возможно и в XXI в. Это полезно и своевременно хотя бы потому, что спасение несовершеннолетних правонарушителей от тюрьмы, от совершения противоправных правонарушений необходимо для нашего государства и общества.

Список литературы

1. Павлушков А.Р. Плавучие тюрьмы для несовершеннолетних и роль религии в исправлении нарушителей: к вопросу об использовании зарубежного опыта в России / А.Р. Павлушков // Вестник КГУ им. Н.А. Некрасова. – 2016. – №2.
2. Лаврентьев М.В. Корабли-приюты для несовершеннолетних преступников в Западной Европе в XIX – начале XX в. / М.В. Лаврентьев, А.В. Косырев // Образование и педагогика: перспективы развития: материалы Всеросс. науч.-практ. конф. с межд. участ. (Чебоксары, 23 окт. 2020 г.) / редкол.: Ж.В. Мурзина [и др.]. – Чебоксары: ИД «Среда», 2020.
3. Рубашева А.М. Особые суды для малолетних и система борьбы с детской преступностью. Т. 1 / А.М. Рубашева. – М., 1912.