

УДК 34

DOI 10.21661/r-554327

*Нафикова А.Ф., Колотий М.С., Алексеева К.В., Сакаева Э.З.*

## **ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ**

***Аннотация:** международную перевозку можно рассматривать в качестве перевозки грузов или пассажиров между двумя и более государствами, которая осуществляется на условиях, закреплённых в соглашениях между странами. Перевозка может рассматриваться как международная, если пассажир или груз пересекает государственную границу и оказывается за рубежом. В представленной статье рассматривается специфика, понятие международных перевозок грузов и пассажиров. Обозначаются основные проблемы осуществления международных перевозок грузов и пассажиров.*

***Ключевые слова:** коллизионные вопросы, правовое регулирование, международные перевозки, перевозка грузов, пассажира перевозка, международный частно право.*

В качестве ключевого фактора, характеризующего эффективность экономики Российской Федерации, выступает хорошо развитая внешняя торговля. Транспортная инфраструктура является магистральным элементом любой внешнеэкономической деятельности государства. Международные грузоперевозки являются ключевой составляющей внешнеэкономических связей Российской Федерации. Грузоперевозки и пассажирские перевозки находятся в центре внимания как учёных, так экспертов [1].

Зачастую система международных грузоперевозок сталкивается со следующими ключевыми проблемами:

– - отсутствие всей необходимой полноты документации при осуществлении и организации международных грузоперевозок. Как правило при международных грузоперевозках требуются стандартные документы, так и сопроводительные, в зависимости от типа груза, транспорта, страны поставщика. Данная

проблема является наиболее актуальной, когда государство, организации расширяют свои внешние экономические связи, ищут новых партнеров, начинают работать с новым направлениям и новыми видами товаров;

- задержка при таможенном оформлении грузов. Как правило задержки бывают по причине некорректного заполнения документации, декларации, нарушения порядка прохождения таможни, отсутствия необходимых документов. Ключевая задача государства заключается в минимизации негативных факторов сбоя в системе таможенного оформления грузов;

- имеется проблема недостаточности развития транспортной и логистической инфраструктуры;

- существенно возрастают риски порчи грузов, что обуславливает необходимость совершенствования страхования международных перевозок грузов.

Особое значение для государства имеет также совершенствование системы перевозки пассажиров. Это обуславливается постоянной интенсификацией международных связей, оказывающих огромное воздействие на возрастание объема международных перевозок грузов, пассажиров и багажа [2, с. 163].

Международные грузоперевозки и перевозки пассажиров осуществляются железнодорожным, автомобильным, воздушным и морским транспортом. Международная перевозка подразумевает собой перевозку грузов или пассажиров между двумя или более государствами. Подобные транспортные взаимосвязи как правило регулируется международными соглашениями, рассматривающие все вопросы осуществления перевозок, включающие в себя унифицированные нормы, регулирующие взаимодействие государств по данным вопросам.

В настоящее время на международном уровне имеются соответствующие международные правовые акты, регулирующие вопросы перевозки грузов и пассажиров. Правовое поле грузоперевозок и пассажироперевозок Российской Федерации образует Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 №81-ФЗ, Воздушный кодекс Российской Федерации, Транспортный устав железных дорог, Закон о федеральном железнодорожном транспорте и прочие нормативно-правовых актов [3, с. 235].

Специфика договора международных перевозок заключается в том, что в процессе его исполнения отдельные нормативно-правовые нормы могут применяться на базе разных коллизионных принципов. Так, когда осуществляется отправка груза, правовое регулирование осуществляется законодательством страны отправителя, а при выдаче груза в пункте назначения, правоотношения регулируются правом страны назначения. В других случаях может применяться закон перевозчика или же закон страны суда.

В Российской Федерации данные вопросы урегулированы третьей частью Гражданского кодекса РФ, отдельные вопросы грузоперевозки и пассажирских перевозок регулируются соответствующими кодексами и законами. На основании пункта 3 статьи 1211 ГК РФ в тех случаях, когда не имеется соглашения между странами о перевозке, правоотношения регулируются правом страны перевозчика. Если перевозка осуществляется по договору транспортной экспедиции, то правоотношения должны регулироваться законодательством страны экспедитора.

В качестве основополагающей и ключевой проблемы международных грузоперевозок и пассажирских перевозок выступает их высокая стоимость, что существенно усугубляет конкурентоспособность по сравнению с системами транспорта развитых стран [5, с. 168].

Помимо этого достаточно часто проблема связана с низкой квалификацией кадров, которые непосредственно составляют бизнес-планы компаний по вопросам грузоперевозки или перевозки пассажиров, что зачастую отпугивает потенциальных зарубежных клиентов.

Можно обозначить также неразвитость логистики, что существенно влияет на ценообразование грузоперевозок и пассажирских перевозок, оказывая воздействие на удорожание цены. Впоследствии происходит падение общей надёжности перевозок, существенно возрастают эксплуатационные издержки, падает уровень безопасности.

Итак, международные грузоперевозки и перевозка пассажиров осуществляются железнодорожным, воздушным, морским транспортом.

Специфика железнодорожных перевозок урегулирована Соглашением о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). Данное соглашение распространяет своё действие на большинство стран Европы, в том числе и Украину. Данное Соглашение представляет собой единые правила, регулирующие вопросы осуществления грузоперевозок и перевозок пассажиров железнодорожными линиями.

Нормативно-правовое регулирование международных автомобильных перевозок регулируется соответствующими соглашениями, в частности здесь можно Конвенцию о дорожном движении 1968 года, Европейское соглашение 1971 года, Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года, Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов 1977 года и так далее.

При осуществлении автомобильных перевозок особое значение имеет создание гарантий при причинении вреда третьим лицам автотранспортными средствами. Данные вопросы как правило могут быть урегулированы договором страхования гражданской ответственности, что регламентировано как внутренним законодательством, так и законодательством международного уровня.

В системе международных автомобильных перевозок действуют разрешительная система. Иностранные грузоперевозчики осуществляют перевозку грузов или пассажиров по территории Российской Федерации в соответствии с российскими и многосторонними разрешениями. Российские перевозчики, которые осуществляют перевозку грузов или пассажиров по территории иностранного государства, руководствуются иностранными и многосторонними разрешениями. Грузоперевозчики в обязательном порядке должны иметь лицензию, дающую право осуществлять международные автомобильные перевозки.

Помимо транспортировки грузов и пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом особое значение имеет воздушные перевозки. В настоящее время значение данного вида грузоперевозок и перевозок пассажиров значительно возросло. Российская Федерация ратифицировала более 130

двусторонних международных договоров о воздушном сообщении. Как правило данными нормативно-правовыми актами урегулированы вопросы специфики осуществления воздушных перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Ученые подчеркивают, что в настоящее время наиболее сложные правовые вопросы возникают при осуществлении морских грузоперевозок и пассажирских перевозок. Это обуславливается достаточно обширным количеством правоотношений в данной области, а также спецификой источников правового регулирования. В нормативно-правовых актах различных стран, как правило, отсутствует коллизийная норма, определяющая право какой страны действует при осуществлении морской перевозки грузов. Данные вопросы решаются при помощи судебного разбирательства.

Таким образом, международные грузоперевозки и перевозки пассажиров урегулированы нормами российского законодательства, нормами международного права и системой соглашений между странами. В качестве ключевых проблем осуществления грузоперевозок и перевозок пассажиров выступает ценообразование и неразвитость транспортной инфраструктуры, что существенно понимает конкурентоспособность отечественного рынка грузоперевозок.

### ***Список литературы***

1. Бердегулова Л.А. Разграничение сфер международного публичного и частного права / Л.А. Бердегулова, А.Р. Сабитова // Научный электронный журнал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e-scio.ru/?p=4475> (дата обращения: 20.06.2021).
2. Бердегулова Л.А. Международное частное право / Л.А. Бердегулова, Э.З. Сакаева // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2011. – №7. – С. 163–163.
3. Ерпылева Н.Ю. Международное частное право: учебник для вузов / Н.Ю. Ерпылева. – М.: Изд. дом Высшей школы экономики, 2015. – 655 с.
4. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (ред. от 21.07.2014 №11-ФКЗ) // Российская газета. – 1993. – №1213.

5. Богуславский М.М. Международное частное право / М.М. Богуславский. – М.: Юрайт, 2015. – 654 с.

---

**Нафикова Алия Флюсовна** – студент, Стерлитамакский филиал ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет», Стерлитамак, Россия.

**Колотий Маргарита Сергеевна** – студент, Стерлитамакский филиал ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет», Стерлитамак, Россия.

**Алексеева Ксения Викторовна** – студент, Стерлитамакский филиал ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет», Стерлитамак, Россия.

**Сакаева Эльвира Зинуровна** – канд. экон. наук, доцент, Стерлитамакский филиал ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет», Стерлитамак, Россия.

---