

Чернов Кирилл Николаевич

магистрант

ФГБОУ ВО «Государственный морской университет

им. адмирала Ф.Ф. Ушакова»

г. Новороссийск, Краснодарский край

**КООРДИНАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ ПО БОРЬБЕ
С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

***Аннотация:** в статье дается характеристика координации деятельности правоохранительных органов по борьбе с преступностью на транспорте, а также пути решения совершенствования механизма государственного регулирования транспортной деятельности в России в сфере морских тарифов.*

***Ключевые слова:** прокуратура, транспорт, субъект транспортного рынка, морские тарифы.*

Транспорт – одна из приоритетных отраслей народного хозяйства. Ее стабильное функционирование является необходимым условием общеэкономического роста в условиях рынка, важнейшим фактором социальной стабильности.

В настоящее время морском транспорт является одним из самых востребованных видов транспорта для перевозки грузов, тем самым делая его наиболее уязвимым в сфере тарификации и уплаты портовых сборов.

Прокуратура Российской Федерации, исходя из смысла ст. 129 Конституции Российской Федерации и Федерального закона от 17 января 1992 г. №2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации», является единой федеральной централизованной системой органов, самостоятельно осуществляющей надзорную деятельность независимо от законодательной, исполнительной и судебной ветвей власти. Данная позиция широко освещена в современной юридической литературе.

Координация деятельности по борьбе с преступностью – обеспечение прокурором согласованной деятельности правоохранительных органов, направленной на разработку, обсуждение и осуществление в рамках компетенции каждого

органа совместных мероприятий по своевременному предупреждению, выявлению, пресечению и раскрытию преступлений, установлению и привлечению к ответственности лиц, их совершивших, устранению причин и условий, способствующих совершению преступлений.

Задачи координационной деятельности: повышение эффективности борьбы с преступностью; своевременное предупреждение, выявление, пресечение, раскрытие и расследование преступлений; установление и привлечение к ответственности лиц, их совершивших; устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений; изучение практики борьбы с преступностью и распространение положительного опыта. Правовую основу координационной деятельности составляют: Закон о прокуратуре РФ; положение о координации деятельности правоохранительных органов по борьбе с преступностью, утв. Указом Президента РФ «О координации деятельности правоохранительных органов по борьбе с преступностью»; приказ Генерального прокурора РФ «Об организации работы органов прокуратуры по борьбе с преступностью»; положение о Координационном Совете Генеральных прокуроров государств – участников Содружества Независимых Государств и др. Принципы координации: законность; равенство всех участников координационной деятельности; самостоятельность правоохранительных органов в пределах предоставленных законом полномочий при выполнении согласованных решений, рекомендаций и проведении мероприятий; гласность в той мере, в какой она не противоречит требованиям законодательства РФ о защите прав и свобод человека и гражданина, о государственной и иной охраняемой законом тайне; ответственность за выполнение согласованных решений. Субъектами координирования деятельности правоохранительных органов по борьбе с преступностью выступают: Генеральный прокурор РФ, прокуроры субъектов РФ, городов, районов и другие территориальные прокуроры, а также приравненные к ним военные и иные специализированные прокуроры.

Помимо прокуратуры участниками координационной деятельности являются органы внутренних дел, федеральной службы безопасности, федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков, федеральной таможенной

службы, федеральной службы исполнения наказаний и другие правоохранительные органы.

Таким образом, вся деятельность, связанная с осуществлением перевозок пассажиров и грузов, оплата портовых и таможенных сборов на морском и внутреннем водном транспорте, полностью подпадает под сферу надзора, осуществляемого органами прокуратуры РФ. Как уже отмечалось, в соответствии с п. 2 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации Минтранс РФ осуществляет контроль над деятельностью подведомственных ему Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта.

1. Транспорт является важнейшим элементом производственно-социальной инфраструктуры и находится в «блоке» с другими инфраструктурными отраслями: энергетикой, связью, материально-техническим снабжением, которые при любом экономическом механизме являются объектом постоянного контроля со стороны государства.

2. Необходимо контролировать деятельность транспортных предприятий, находящихся в условиях «естественной монополии». Классическим примером естественной монополии на транспорте является железнодорожный транспорт. Отечественная и зарубежная практика свидетельствуют об одном: естественный монополист-транспортник во всех случаях стремится извлечь из своего положения максимальную пользу, отказываясь от невыгодных для него перевозок, а также произвольно завышая тарифы. Поэтому при организации и лицензировании подобных транспортных предприятий государство, наделяя их правом на монопольное обслуживание своего сектора рынка, в обязательном порядке сохраняет за собой функции контроля качества обслуживания клиентуры, уровня тарифов, отсутствия отказов в обслуживании и т. д.

3. Необходимо контролировать и во многих случаях ограничивать уровень транспортных тарифов. Контроль ценообразования на транспорте имеет исключительное значение для нормального функционирования рыночной экономики.

В условиях свободных цен рост транспортных тарифов вызывает адекватное повышение стоимости доставляемых транспортными предприятиями товаров, а также услуг, требующих транспортного обеспечения. Поэтому рост транспортных тарифов является одним из распространенных факторов совершения преступлений.

В целях повышения контроля и надзора в сфере морского транспорта представляется необходимым:

- 1) разрабатывать планы обеспечения исполнения уплаты сборов по тарифным ставкам на уровне, портов и непосредственно судов;
- 2) подготовить подробные рекомендации для действий администрации судов при нарушении тарифного законодательства;
- 3) обеспечивать координацию действий при пресечении таких актов;
- 4) осуществлять оперативный обмен информацией между всеми заинтересованными сторонами и субъектами таможенно-тарифной и портовой деятельности.

Огромную роль в области борьбы с преступлениями в сфере тарифного регулирования на транспорте играет уровень международного сотрудничества в этой области. Основой такого сотрудничества являются общепризнанные принципы и нормы международного права, международные договора самого различного уровня. Можно говорить об универсальном (глобальном), региональном, субрегиональном и двустороннем уровнях международного сотрудничества.

1. Оказание содействия друг другу в проведении оперативно-розыскных мероприятий на объектах транспорта.
2. Обмен опытом и экспертными знаниями в области борьбы тарифного законодательства на транспорте.
3. Проведение совместных учений.

Важным направлением совершенствования координации и взаимодействия всех органов, обеспечивающих безопасность транспортной сферы, является вы-

работка (на основе международного опыта борьбы с на морском транспорте) единых мировых стандартов в области тарифной политики-безопасности на транспорте.

В заключение следует сказать, что государство не может и не должно решать эту проблему, что называется, в одиночку, поскольку для этого требуются значительные материальные, финансовые и кадровые ресурсы. Общество обязана активно участвовать в обеспечении транспортной безопасности, а каждый человек в отдельности должен укреплять свои моральные позиции и поддерживать правопорядок, уважать жизнь и права других людей, и именно тогда можно будет каждому почувствовать себя в безопасности. Всё зависит от нас самих.

Список литературы

1. Диканова Т.А. Прокурорский надзор за исполнением законов о безопасности на внутреннем водном транспорте: пособие / Т.А. Диканова, В.В. Ястребов. – М.: Акад. Ген. прокуратуры Рос. Федерации, 2013. – 170 с.
2. Куликова Т.В. Проблемы государственного контроля на внутреннем водном транспорте / Т.В. Куликова, А.Д. Осипова [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-gosudarstvennogo-kontrolya-na-vnutrennem-vodnom-transporte> (дата обращения: 19.10 2021).
3. Пестов Н.Н. Состояние работы по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры // Совершенствование деятельности органов государственной власти, местного самоуправления и институтов гражданского общества в сфере обеспечения национальной безопасности. – М.: Академия управления МВД России, 2016. – С. 259–264.
4. Потапова С.А. К вопросу о понятии и сущности взаимодействия органов внутренних дел и других правоохранительных органов // Актуальные проблемы российского права. – 2018. – С. 134.