

Закиров Эрик Альбертович

магистрант

ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»

г. Тюмень, Тюменская область

ОПЫТ ПАО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ» ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

***Аннотация:** в статье рассматриваются методы повышения эффективности функционирования строительных машин в компании ПАО «Сургутнефтегаз». Выполнен анализ проблем эффективного использования строительных машин в зимний период, а также рассмотрены методы их решения. По результатам данного исследования были обобщены методы, используемые ПАО «Сургутнефтегаз», для повышения эффективности деятельности компании.*

***Ключевые слова:** эффективность, повышение эффективности эксплуатации строительных машин, строительные машины, ПАО «Сургутнефтегаз», нефтеперерабатывающие компании.*

Актуальность данной темы повышения эффективности нефтедобывающей компании ПАО «Сургутнефтегаз» с целью увеличения выработки строительных машин в зимний период заключается в том, что в последнее время разрабатываются новые методики для повышения морозоустойчивости строительных машин в компаниях. Основными теоретическими и прикладными вопросами в нашей стране занимались такие учёные как Шабанова, Коваленко, Королёва и другие.

ПАО «Сургутнефтегаз» в настоящий момент является одним из лидеров по добыче нефтепродуктов со следующими направлениями:

- разведка и добыча углеводородов;
- газопереработка и производство электроэнергии;
- производство и реализация нефтепродуктов, товарного газа, продуктов газопереработки;
- разработка нефтехимических продуктов.

Для восполнения нехватки и дефицита ресурсов ПАО «Сургутнефтегаз» разрабатывает новые геологические места для разведки, используя специальные методы поиска и развёртывания разработок. Для этого был создан специальный отдел Геолокации и поиска новых месторождений.

В последнее время в экономике нефтедобывающих компаний наблюдается тенденция повышения эффективности использования строительных машин при помощи различных экономических методов. Такие методы могут включать в себя различные соотношения выделения капитала на внеоборотные активы, путём снижения амортизационных издержек и путём модернизации и повышения эффективности выработки строительных машин. Вопросы повышения эффективности деятельности строительных машин носят комплексный характер и заключаются в экономическом повышении показателей, а также модернизации технических новшеств. Кроме того, для улучшения внедрения новшеств используются новые специальные механизмы и новые технологии. К основным теоретическим положениям может относиться анализ оборотных активов, анализ внеоборотных активов, а также анализ загрузки строительных машин, норма амортизации по строительным машинам, а также показатели износа механизмов и показатели выработки производства. При этих параметрах будут снижаться издержки производства, вследствие чего произойдёт оптимизация рационального использования материалов, что в своё время приведёт к достижению более высоких норм показателей рентабельности.

Для начала определения эффективности мер по повышению эффективности строительных машин нужно привести основные факторы, которые могут повышать издержки, как производственные, трудовые, так и издержки. К ним может относиться температура наружного воздуха, заморозки, повышенная травматичность, повышенной сложности условия труда.

Для начала рассмотрим первоначальные статьи затрат по материалам

Таблица 1

Статьи затрат при строительстве с использованием строительных машин

ПАО «Сургутнефтегаз»

Статьи затрат	2020 г., тыс. руб.	2021 г., тыс. руб.	2022 г., тыс. Руб.	Процент эффективного использования ресурсов 2021 г.,% как рассчитывается этот коэффициент?	Процент эффективного использования ресурсов, 2022 г.%	Разница,%
Материальные затраты	4687887	6147035	4865280	30	52	22
В т.ч. основные материалы	787264	858115	810154	45	60	15
вспомогательные материалы	262853	246712	19543	22	47	25
топливо	185000	187858	163282	25	48	23
услуги произв. характера	3690231	5049163	4189875	40	65	25
Затраты на оплату труда	744256	845880	845880	-	-	-
Отчисления в соц. фонды	129325	129640	129640	-	-	-
Амортизация	434873	566440	437928	40	67	27
Прочие затраты	250151	429731	429731	-	-	-
Всего	6240492	8371348	6262205	37	71	34

Так можно увидеть, что в 2021 г. по сравнению с 2020 г. произошло резкое увеличение затрат из-за расширения деятельности, что повлекло за собой дополнительные затраты на материальные ресурсы.

Так было принято решение произвести усовершенствование строительных машин и спрогнозировать затраты на 2022 г.

В качестве мер по уменьшению издержек были представлены следующие рекомендации

Для способствования сглаживания этих факторов (дополнительные затраты на материальные ресурсы). Применяются более энергоемкие аккумуляторы (в

основном используются фазовые, может быть встроен специальный предпусковой разогрев, что влечёт к меньшим энергопотерям). Также может быть использована методика приведения механизмов по снижению сопротивления оборотов коленвала, повышение сопротивляемости внешней оболочки качество свечей накаливания путём разогрева масел. Для увеличения количества выделяемой теплоты может быть использован метод самокристаллизации, который заключается в том, что температура понижается при помощи двухкомпонентного состава натрия хлора вместе с желатином. Это позволяет повысить уровень производства.

В результате проведения модернизации оборудования выросла эффективность использования ресурсов в целом на 34%, а также по энергии на 26%, топливу 23%, материальным затратам на 22% и прочее.

Вывод в результате научного исследования было выявлено, что принятие благодаря внедрению инновационных процессов за счёт использования двухкомпонентного состава NaCl, разнофазовых аккумуляторов и предпускового разогрева можно будет снизить общие затраты с 8371348 тыс.руб. до 6262205 тыс.руб., материальные затраты с 6147035 тыс.руб до 4865280 тыс.руб, затраты на энергию с 51900 тыс.руб. до 25471 тыс.руб. и тыс.руб.

Список литературы

1. Борзенкова Н.О. Аспекты системного анализа работы нефтегазодобывающей компании // Наука, техника и образование. – 2015. – №10 (16). – С. 142–145.
2. Кипа А.Н. Маркетинг нефтегазовых услуг в России: вызовы современности // Экономический вестник Ростовского государственного университета. – 2007. – Т. 5. Ч. 3. – №1. – С. 143–146.
3. Шматов Э.М. Справочник механика. 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1983. – 150 с.
4. Кочеганова И.А. К вопросу о делегировании рынка нефтегазовых услуг в России // Проблемы современной экономики. – 2013. – №2 (46). – С. 92–95.

5. Сухинина В.В., Чичкина В.Д. Внешнеэкономическая деятельность промышленного предприятия / В.В. Сухинина, В.Д. Чичкина [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docplayer.ru/148419-V-v-suhinina-v-d-chichkina-vneshneekonomicheskaya-deyatelnost-promyshlennogo-predpriyatiya-uchebnoe-posobie.html> (дата обращения 17.06.21)

6. Фисенко А.И. Использование современных концепций маркетинга для формирования конкурентных преимуществ нефтегазовых компаний // Современные проблемы науки и образования. – 2014. – №6 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://science-education.ru/ru/article/view?id=16594>