

УДК: 351.81

DOI 10.21661/r-557599

А.А. Федорова, Е.А. Антоновская

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

Аннотация: основное содержание статьи составляет изучение государственного контроля сферы транспорта и модернизации транспортной системы. Автор также анализирует основные факторы, влияющие на увеличение эффективности транспортного обслуживания населения, и изучает вопрос взаимодействия органов государственной и республиканской власти с целью обеспечения комплексного социально-экономического развития регионов.

Ключевые слова: транспортная система, Республика Татарстан, транспортное обслуживание, государственное регулирование.

В управлении транспорта, связи и дорожной деятельности Республики Татарстан важное место занимает установление факторов, влияющих на увеличение эффективности транспортного обслуживания населения, а также выявление резервов [2, с. 16].

По результатам проведенных нами наблюдений рекомендуется классификация основных факторов, влияющих на улучшение транспортной ситуации в Республике Татарстан. Она представлена на рисунке 1.

Резервы совершенствования организации транспортного обслуживания населения подразделяются на текущие, а также перспективные. К текущим резервам относятся те, что можно реализовывать в течение короткого промежутка времени. Для их реализации не требуется больших финансовых трат. Применительно к управлению транспорта связи и дорожной деятельности к ним можно отнести реорганизацию работы светофоров на сильно загруженных перекрестках, создание новых остановочных пунктов в густонаселенных районах Республики Татарстан, а также введение дополнительных рейсов всех видов наземного транспорта.

Перспективные резервы требуют специальных исследований, связанных с изменением факторов. Так, если необходимо существенно разгрузить тот или иной участок дороги, следует провести серьезные исследования с привлечением финансовых ресурсов и экспертов для принятия правильного решения.

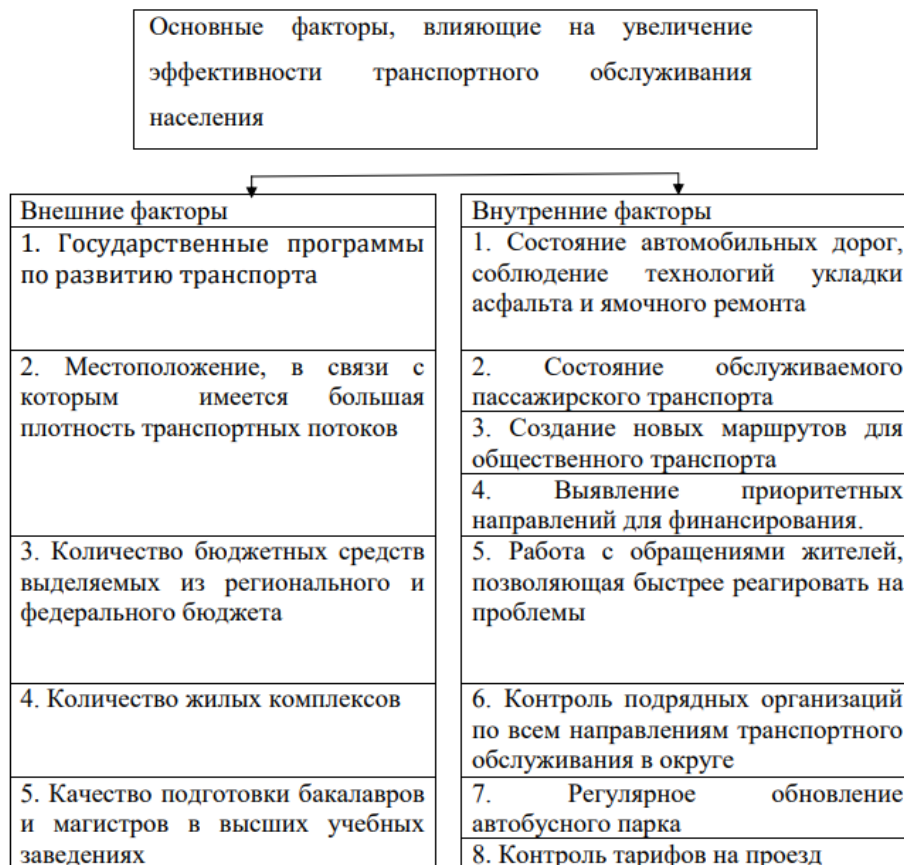


Рис. 1. Внешние и внутренние факторы

Кроме того, в теории и на практике делят резервы на явные и скрытые. К явным относят те резервы, которые без особого труда можно использовать. Так, например, строительство нового путепровода или развязки, позволяющее решить вопросы, связанные высоким трафиком [4, с. 87].

Скрытые резервы связаны, прежде всего, с использованием достижений науки и техники, а также прогрессивного опыта в РФ и в странах с развитой рыночной экономикой. К ним относится изменение способа движения железнодорожного транспорта на аналогичные варианты из Японии и Китая, что позволит преодолевать расстояния в разы быстрее и увеличит комфорт поездки.

Совершенствование организации транспортного обслуживания в Республике Татарстан, определенно, не стояло на месте. За последние 10 лет силами

управления транспорта, связи и дорожной деятельности было достигнуто большое количество положительных изменений. Все они были эффективно реализованы и в лучшую сторону повлияли на жизнь граждан.

Нами предлагаются следующие пути совершенствования государственного регулирования транспортной сферы Республики Татарстан. Отдать приоритет строительству и обустройству, а также озеленению прилегающих территорий наземных пешеходных переходов, вместо надземных. Так как вторые имеют большое количество недостатков, такие как большая занимаемая площадь, которая портит облик республик, увеличение времени перехода и расстояния перехода и крупные затраты на строительство и содержание. Тогда как их наличие не гарантирует безопасность на дороге и снижение показателей пропускной способности транспорта и количества ДТП, связанных с пешеходами [1, с. 99].

Создать все возможные условия для граждан, чтобы они сделали свой выбор в пользу общественного транспорта, взамен личному хотя бы в часы пик. А именно: создание полос для общественного транспорта, появление велодорожек, реорганизация движения в пользу общественного транспорта, строительство платных парковок. Эти способы решения могут быть использованы на начальном этапе совершенствования организации транспортного обслуживания и в дальнейшем меняться в зависимости от ситуации в Республике Татарстан.

С ростом городов значительно увеличивается их автомобилизация, появляются сопутствующие проблемы: пробки, загрязнение воздуха и непрекращающийся шум, который вызывает у людей депрессию.

Автомобильные пробки – бич всех густонаселенных городов. Продолжительное время управление транспорта, связи и дорожной деятельности борется классическими методами: более тонкой настройкой светофоров, расширением и пробивкой новых дорог, а также постройкой развязок.

Нами предлагается следующая политика: «Республика Татарстан – регион для людей, а не для машин». Теперь приоритет следует отдать пешеходам, затем велосипедистам, потом общественному транспорту и в последнюю оче-

редь – личному автотранспорту. Привилегии, которые получают первые, так или иначе, урезают права последних.

Логика радикального изменения взглядов довольно проста. Новые дороги и развязки стоят десятки миллиардов рублей, жители не рады, что их дома сносят, а расширять дороги остается только за счёт газонов, парков, детских и спортивных площадок. В итоге освободившееся место всё равно займут новые автомобили и, в конце концов, республика превратится в бетонное гетто, где цикл жизни населения строится по кругу «дом – офис – торговый центр».

Из-за обновления республики малый и средний бизнес должен расти. Согласно международному опыту на улицах, где раньше были только парковки и проезжая часть с узким тротуаром, а теперь широкие тротуары и велодорожки, значительно увеличивается переходный трафик. Обычно от этого выигрывает местный бизнес, что тоже немаловажно [3, с. 65].

Предлагается в сильнозагруженных местах вдоль проезжей части обустроить зоны платной парковки. Они необходимы чтобы избавиться от беспорядочно припаркованных автомобилей в центральной части г. Казань, при этом не породить проблему забитых дворов и переулков, хоть и проблема решаема установкой шлагбаумов. Также необходимо начать принуждать автопарки обновлять подвижной состав общественного транспорта. Новый транспорт должен быть оснащен не только низкопольной конструкцией, а также пандусами для пассажиров и людей с ограниченными возможностями, но и системой кондиционирования в обязательном порядке.

Совершенствование транспортного обслуживания Республики Татарстан на сегодняшний день является довольно сложной задачей. Количество жителей нарастает с каждым днем, благодаря очень удобному местоположению, уровню жизни населения, экономической ситуации, доступности всех необходимых нужд, услуг и развлечений и одновременно с этим очень хорошей экологии, красивой природе и просто спокойного ритма жизни. Но из-за высокого роста населения появляется ряд проблем в сфере транспорта. Занимается данными проблемами отдел транспорта и связи, управления транспорта, связи и дорож-

ной деятельности органов власти Республики Татарстан. Они рассматривают заявления, предложения, жалобы граждан и организаций по вопросам транспортного обслуживания и организации дорожного движения; разрабатывают рекомендации по повышению эффективности организации дорожного движения, осуществляет координацию работы индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций различных форм собственности, осуществляющих пассажирские перевозки, организуют освещение деятельности отдела в средствах массовой информации и многое другое.

Список литературы

1. Вейхер А.А. Особенности спроса на услуги городского транспорта при сильной социальной защите больших групп населения // Финансы и бизнес. – 2022. – №4. – С. 92–105.
2. Зябиров Х. Транспортная интеграция // Современная торговля. – 2020. – №10. – С. 15–19.
3. Куречка А.Г. Транспортный фактор – основа межрегиональных грузопотоков // Российский внешнеэкономический вестник. – 2021. – №12. – С. 60–71.
4. Морозов В.В. Транспортная безопасность: вопросы юридической регламентации. – М.: ЮМИДА, 2020. – 113 с.

Федорова Анастасия Александровна – студентка, ФГБОУ ВО «Чувашский государственный университет им. И.Н. Ульянова», Чебоксары, Россия.

Научный руководитель **Антоновская Елена Анатольевна** – канд. экон. наук, доцент ФГБОУ ВО «Чувашский государственный университет им. И.Н. Ульянова», Чебоксары, Россия.
