(cc) BY

Банкерова Елена Ивановна
преподователь
Красноярский техникум
железнодорожного транспорта – филиал
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный
университет путей сообщения»
г. Красноярск, Красноярский край

ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ И ИХ РАЗВИТИЕ

Аннотация*: в статье рассматриваются виды пассажирских вагонов; анализируется развитие пассажирских вагонов; описываются виды передвижения поездов; раскрываются тенденции новых проектов вагонов.*

Ключевые слова*: пассажирские вагоны, железнодорожный транспорт, виды вагонов, двухэтажный вагон, стратегическое развитие, проект нового вагона.*

На этапе современности железнодорожный транспорт очень востребован, особенно пассажирские перевозки. Главный элемент в пассажирских перевозках являются пассажирские вагоны. Пассажирские вагоны обеспечивают перевозки пассажиров с комфортностью во время поездки. Пассажирские вагоны главная группа пассажирского вагонного парка. В пассажирском вагонном парке имеются дополнительные вагоны: вагоны-рестораны, багажные вагоны, почтовые вагоны.

Основные виды пассажирских вагонов: мягкие с двух- и четырехместными купе; мягкие международного сообщения с двухместными купе (СВ); жёсткие купированные с четырехместными купе; плацкартные; межобластного сообщения (общие); почтовые; багажные; почтово-багажные; вагоны-рестораны.

Рассмотрим несколько видов пассажирских вагонов: купе- это вагон второго класса 1 из типов пассажирских вагонов, содержит 9 купе по 4 места, в каждом купе 2 верхних и 2 нижних полки. Вагон со спальными местами, в этом вагоне салон делится на купе и отделён от общего коридора стекой с дверью. В каждом вагоне находится 2 туалета, в коридоре, в противоположной стороне от купе проводника находится водонагреватель с постоянным нагревом, если его

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

нет, то ставится кулер и электрочайник. Каждая полка обеспечена светильником, около всех мест находится розетка. Вагон вмещает 48 пассажиров. В купе вагоне есть свои плюсы: отдельное купе, спокойствие и тишина от других пассажиров, комфорт, широкие полки, присутствует зеркало, можно включить свет, когда захочешь, шторы на окнах. Минусы: не везде биотуалеты, билеты дороже чем в плацкарте, вагон тесноват.

Вагон плацкарт составляет вместимость 54 места. В этом вагоне имеется 2 тамбура рабочий и нерабочий. В косом коридоре имеется: титан, туалет и купе проводника, нерабочий коридор расположен в конце вагона, в нём присутствует второй туалет и ящик с мусором, курить в тамбурах запрещено. По середине рабочего и нерабочего тамбура находятся спальные места, объединённые в 9 отсеков, в каждом из них 6 спальных мест, в том числе 2 боковых. Такой вагон имеет свои плюсы: дешёвые билеты. Минусы: неудобные боковые места, свет включается автоматически во всём вагоне, шумно, с верхних полок торчат ноги, руки, если место находится у туалета, то частое хлопанье дверьми.

СВ вагон – это вагон с повышенной комфортностью, в таких вагонах обычно 1–3 места, удобные мягкие полки, присутствует гардеробная для хранения одежды, также основное и индивидуальное освещение, общее число мест от 16 до 18, разделено на 9 двухместных купе. Такие вагоны предлагают: телевизор, сейф, санузел в купе, заправленное постельное бельё, гигиенические принадлежности. Вагон СВ относится к первому 1-му классу вагонов. Вагон разделяется на классы обслуживание: 1Б- бизнес класс, 1Е- для вип персон, 1У- предоставляет самые минимальные дополнительные услуги, 1Л – без предоставления пассажиру дополнительных.

Можно заметить, что каждый вид вагона имеет свои плюсы и свои минусы. Для решения минусов пассажирских вагонов различных видов, Пегов Дмитрий Владимирович- российский инженер разработал Проект-концепция модернизации дальних пассажирских перевозок на РЖД «Вагон 2020». Новейший двухэтажный вагон организован из 3 не расцепляемых секций, 2 соединённые секции базируются на 1 общую тележку. Протяжённость трёх секционного вагона 71 м. Пассажи-

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

рам такого вагона будет предоставлены 2 вида новейшего обслуживания: бизнес и эконом. Бизнес-класс: 1- 2-х местные купе с индивидуальным санузлом, с раковиной, туалетом и душевой установкой. Эконом-класс. 2-х / 4-х местные купе.

Вагон бизнес- класса в вагоне 60 купе, составляет 120 мест, в него входят 2-х местные купе с личным туалетом. Купе будет выкупаться целиком, неизвестных людей в одном купе не будет. Спальное место в таких купе будет трансформироваться в кресло. Современный дизайн, улучшение звукоизоляции, широкие полки, у всех купе отдельное регулирование температуры, размещение вагона-ресторана в коридоре на каждом этаже, наличие холодильника, всё это приводит к комфортной поездке в вагоне [3].

Таким образом, развитие пассажирских вагонов заключается в улучшении внутреннего оборудование вагона и повышение его комфортабельности. Развитие пассажирских вагонов послужит улучшению безопасности движения поездов, за счёт конструкции и оборудования современных вагонов.

Список литературы

1. Скачков А.Н. Разработка и оценка комплекса исследований по повышению частоты изгибных колебаний кузовов современных пассажирских вагонов / А.Н. Скачков, С.Л. Самошкин // Вестник научно-исследовательский института железнодорожного транспорта. – 2021. – №2. – С. 76.

2. Марков В.А. Новый стенд для испытаний на надёжность окон и дверей пассажирских вагонов / В.А. Марков // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2021. – №2. – С. 86. – DOI 10.21780/2223-9731-2021-80-2-86-90. – EDN SCIBOS

3. Бжицкий В.Н Двухэтажные вагоны проекта «2020» пошли сертификацию и вышли на линию / В.Н. Бжицкий, С.Е. Гапанович // Вагоны и вагонное хозяйстао. – 2021. – №3. – С. 30–39.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)