

Банкерова Елена Ивановна

преподователь

Красноярский техникум железнодорожного транспорта — филиал ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения» г. Красноярск, Красноярский край

БЕЗОПАСНОСТЬ И ТРАВМАТИЗМ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Аннотация: в статье рассматриваются проблемы травматизма граждан на железнодорожных переездах; приводятся подходы к решению проблемы производственного травматизма на железнодорожном транспорте и теоретическое обобщение видов; показано, что основными причинами травматизма работников становятся некачественная организационная работа и человеческий фактор; перечислены основные причины травм при определённых обстоятельствах; обосновывается что основаниями производственного травматизма на железнодорожном транспорте становятся два вида причинно-следственной связи.

Ключевые слова: травматизм, железная дорога, подвижной состав, железнодорожный путь, безопасность движения, железнодорожный транспорт.

Железная дорога — это область повышенной опасности. Травматизм в наше время неизбежен. Существуют люди, которые, смотря на плакаты, пропагандирующие правила безопасности людей при нахождении в зоне повышенной опасности, тем не менее продолжают их нарушать. Но больше всего ошеломляет то, что так поступают взрослые, которые подают образец своим детям и внукам, забывая, что, в конечном итоге, они подвергают свою жизнь риску.

Затрагивая тему травматизма, в первую очередь необходимо понимать его сущность, в чем он заключается, каковы его причины. Всё это необходимо для предотвращения негативных последствий от необдуманных действий человека. Травматизм представляет собой совокупность полученных одинаковыми груп-

пами населения травм при определённых обстоятельствах за определённый отрезок времени.

Начать можно с травматизма в бытовых условиях (76, 7%), заканчивая травматизмом на производстве (1%). Что касается травматизма на железной дороге, то его процент от общего количества составляет 1,3%. Сначала можно подумать, что процент незначителен, но если разбираться глубже и соотнести этот процент с количеством людей, проживающих в мире, то число пострадавших будет огромно, что достаточно негативно сказывается на демографии [1].

Люди зачастую переходят железнодорожные пути в неопределенных для настоящего местах, тем самым стараясь сократить свое время. Движение по путям подвергает существование народа большущему риску и опасности. Переходя железнодорожный путь, не всегда возможно наглядно предвидеть или определить, по какому пути движется электроподвижной состав. Однако движущийся подвижной состав остановить намного сложнее, чем остановиться человеку. Тормозной путь электроподвижного состава в зависимости от состояния вагонов (груженый или порожний) в среднем составляет порядка тыс. метров.

Согласно статистике, чаще всего зарабатывают сильные травмы, или травмы, несопоставимые с жизнью пешеходы, находящиеся в алкогольном опьянении, подростки или лица до 25 лет, которые причисляются к юному населению, переходящие железнодорожные пути в наушниках и по причине громко включенной музыки не слышат шума подвижного состава и сигналов локомотива. Так же большое количество травм и кончин происходят на железнодорожных переходах и настилах, оборудованных для перехода людей чрез железнодорожные пути, которые выглядят более безвредным способом пересечения путей для населения. ОАО «РЖД» предоставляет статистику, которая демонстрирует сокращения численности травмированных людей за 2020 год в зоне движения поездов по сравнению с 2019 годом на 5%.

Из статистики можно заметить следующее: за 2018 год были с травмой 2251 человек (за 2019 – 2139 человек), из которых 1546 погибло. За первые три месяца 2021 года на полигоне железной дороги насчитывается 193 случая трав-

² https://interactive-plus.ru

мирования людей, в следствии которых травмы получили 194 человека, из них 125 персон получили травмы, несовместимые с жизнью [2].

Основными причинами получения травм стали:

- странствие по жд путям в местах, не специализированных или не оборудованных для пешеходов;
 - пребывание на пешеходном переходе во время движения поезда;
 - попытки взлезть на платформу и соскочить с нее при приближении поезда.

Подводя итоги, хочется отметить, что травматизм на железной дороги действительно неизбежен, пока люди не перестанут лояльно относиться к безопасности на железнодорожном транспорте.

Количество трагедий на железной дороге возможно снизить, если граждане при переходе через железнодорожные пути будут соблюдать правила безопасности.

Список литературы

- 1. Копытенкова О.И. Охрана труда на железнодорожном транспорте / О.И. Копытенкова. Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2021. 483 с.
- 2. Тесленко И.М. Расследование несчастных случаев на производстве / И.М. Тесленко М.: УМЦ ЖДТ, 2022. 128 с. EDN IGWPHN