

Солонько Наталья Анатольевна

учитель

ГБОУ СОШ №546 Санкт-Петербурга

г. Санкт-Петербург

DOI 10.21661/r-562188

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОНЛАЙН-ПУТЕВОДИТЕЛЕЙ ВО ВНЕУРОЧНОЙ РАБОТЕ ПО ПАТРИОТИЧЕСКОМУ ВОСПИТАНИЮ И КРАЕВЕДЕНИЮ

***Аннотация:** в статье представлен материал по использованию инновационных технологий в изучении родного края. Автором представлены методические рекомендации по применению онлайн-путеводителей с целью патриотического воспитания.*

***Ключевые слова:** краеведение, патриотическое воспитание, внеурочная работа, онлайн-путеводитель.*

Современный школьник в своей повседневной жизни постоянно использует высокотехнологичные электронные устройства. Убрать их из нашей жизни практически невозможно. Поэтому имеет смысл использовать их в педагогической практике, связанной с построением различных маршрутов, ориентированных на изучение каких-либо территорий.

Патриотическое воспитание школьников занимает особое место в воспитательной работе. При подготовке мероприятий данного типа можно использовать ресурсы краеведения, связанные с героическим прошлым тех мест, в пределах которых находится учебное учреждение. Их подготовка может быть направлена на создание проекта, соответствующего цели проведения внеклассного мероприятия.

Интерес к изучению родного края, один из важных моментов патриотического воспитания современных школьников. Это целенаправленный процесс взаимодействия педагога и обучающихся, направленный на формирование пат-

риотического сознания и духовных ценностей в условиях практической и познавательной деятельности в различных видах патриотически-ориентированной активности в процессе учебной и внеурочной деятельности.

Приступая к знакомству с вопросами краеведения, в первую очередь целесообразно начать с района, в котором обучаются или проживают ученики. Здесь многое кажется знакомым, но таит в себе множество вопросов, о которых раньше просто не задумывался. Задачей педагога является постановка вопроса таким образом, чтобы он с одной стороны вызывал интерес, а с другой – был бы доступным для исследования. Помощниками в данном мероприятии могут стать родители (при желании).

Важно не просто организовать экскурсию, а сделать это мероприятие увлекательным для ребенка.

В настоящее время существует огромный выбор мобильных приложений и электронных путеводителей, которые находятся в свободном доступе для школьника. Мультимедийный путеводитель, в отличие от обычного аудиогuida, оснащен картой, фотографиями, гипертекстом, а также GPS-навигатором. Он не только расскажет о достопримечательностях, но и покажет дорогу. С таким гидом человек сможет получить гораздо больше информации и впечатлений, при этом он сам выбирает маршрут экскурсии.

Этапы работы.

1. Организационный:

- выбор материала, соответствующего поставленным задачам;
- определение психолого-педагогических и социальных предпосылок;
- составление плана действий;
- выдача опережающих заданий.

На данном этапе следует выбрать маршрут и тему экскурсии с учетом значимых дат или событий района, города, страны. Учитель проводит мотивационно-установочную встречу с участниками экскурсии.

2. Основной.

- выбор средств, необходимых для проведения экскурсии;
- создание условий проведения данного мероприятия;
- организация взаимосвязанной деятельности учителя и обучающихся, направленной на достижение планируемых результатов;
- демонстрация вариантов сбора материалов для предоставления результатов. Учащиеся фиксируют каждый объект при помощи фото или видео.

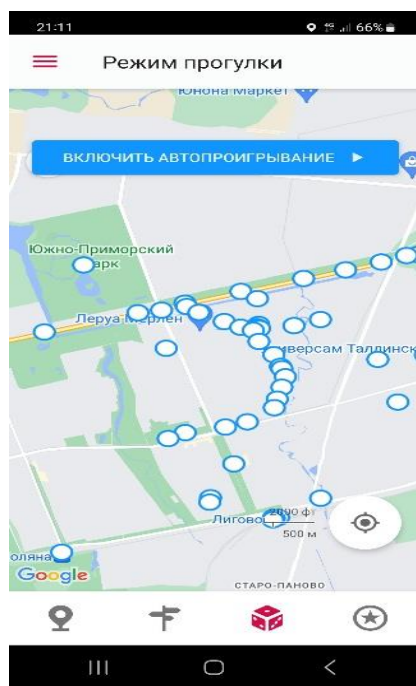
На этом этапе работы необходимо проверить наличие электронных устройств, способных работать с мультимедийными путеводителями. Обязательным является проведение инструктажа по технике безопасности. Обеспечить социально-педагогическое сопровождение на всем протяжении маршрута.

3. Сбор результатов.

На завершающем этапе осуществляется представление результатов и подведение итогов экскурсии. Эффективным является проведение классного часа или итогового занятия, где ребята представляют результаты в виде докладов, презентаций, видео роликов, проектов, стенгазет. Делятся впечатлениями.

С целью развития познавательной деятельности ребят, предлагается использование конкретного онлайн путеводителя, как условие для предстоящей совместной работы. Возможно, для кого-то это будет новое мобильное приложение, с которым интересно будет познакомиться на практике. А использование навигатора многим уже знакомо из повседневной жизни. Поэтому такое действие послужит расширению возможностей использования электронных путеводителей.

Одним из примеров может стать проведение экскурсии по Красносельскому району Санкт-Петербурга, приуроченный к Дню Героев Отечества (09.12), дню защитника Отечества или дню Победы с использованием мультимедийного гида *izi.travel.ru*. Его маршрут представлен на рисунке.



Братская могила – Зелёный пояс Славы Ленинграда.

Грандиозный мемориальный комплекс «Зелёный пояс Славы» Ленинграда, неповторимый ни по замыслу, ни по значению, имеет протяжённость свыше 200 км, в него входят расположенные по рубежу обороны 1941 года более 80 стел, памятников, обелисков и других мемориальных сооружений, объединённых в мемориальные комплексы. В Мемориал «Зелёный пояс Славы» включены так же воинские кладбища и захоронения, здания с установленными мемориальными досками, они объединены единым с мемориалом замыслом. В строительстве мемориалов использовались элементы оборонительной линии, сохранившиеся к этому моменту.

Кинотеатр «Рубеж».

Воинское захоронение у кинотеатра «Рубеж». Залечены глубокие раны войны. Но эхо военных лет доносится до нас через десятилетия, наполняя сердца и болью, и гордостью за наш героический народ. У проспекта Ветеранов в Красносельском районе Санкт-Петербурга в ста метрах от кинотеатра «Рубеж» установлен обелиск. Чуть дальше, справа и слева от обелиска, расположено воинское захоронение – братская могила, где нашли упокоение воины РККА и моряки-десантники, отдавшие свои жизни за Ленинград в 1941–1944 годах. Про наш район

можно сказать: «Здесь каждый камень – летопись сама...». Названия улиц и объектов, прилегающих к мемориалу, говорят о событиях того времени: улица имени Героя Советского Союза командира партизанской бригады №3 А.В. Германа, улица имени Героя Советского Союза лётчика С.И. Здоровцева, улица Отважных, проспект Ветеранов. Да и сам кинотеатр назван «Рубежом» не просто так. Именно здесь проходил передний край обороны Ленинграда, тот самый рубеж, именно здесь на линии Урицка были остановлены фашистские войска, именно здесь проходило кольцо блокады. Обелиск был установлен в 1966 году. На его центральной стороне высечена надпись: «Воинам Советской Армии, павшим в боях за нашу Советскую Родину. 1941–1944 гг.». Жители района по доброй традиции приходят к братской могиле, чтобы возложить цветы, поклониться и отдать дань уважения за подвиг павшим героям, не зная их имён и фамилий.

Памятник А.В. Герману.

Участник Великой Отечественной войны, командир 3-ей Ленинградской партизанской бригады Северо-Западного фронта, майор. Погиб 6 сентября 1943 года при прорыве из вражеского окружения. 2 апреля 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза.

Аллея Славы.

Мемориальная пешеходная аллея в Кировском и Красносельском районах Санкт-Петербурга. Проходит от проспекта Народного Ополчения до Петергофского шоссе, входящего в «Зелёный пояс Славы Ленинграда». Аллея создана в 1966 году архитектором С.Г. Майофисом. Состоит из 900 берёз (по округлённому числу дней блокады), образующих аллею, и декоративных бетонных противотанковых надолбов вдоль аллеи. Аллея начинается от проспекта Народного Ополчения, далее находится обелиск и воинское захоронение «Лигово», сквер «Передний Край Обороны». Затем аллея проходит по мосту через р. Дудергофку. Далее находятся памятные стелы на переднем крае обороны. Затем аллея прерывается проспектом Маршала Жукова, за ним переходит в Красносельский район. Далее находятся надолбы и стела «Передний край обороны», далее аллея следует в сторону

проспекта Ветеранов, снова пересекает по мосту р. Дудергофку (прерывается проспектом Ветеранов, далее следует через Полежаевский парк, пересекает Дудергофский канал через вантовый мост. Конец аллеи Славы находится у Петергофского шоссе, где находится площадка с памятником – стелой и якорем.

Противотанковые надолбы (противотранспортные).

Это врытые в землю рядами в определённом порядке деревянные столбы или гранитные глыбы, позднее пирамидальные бетонные или железобетонные изделия (конструкции) применяемые в качестве инженерного заграждения фортификационного типа. Предназначены для препятствования продвижению броневых машин, танков и техники броневых и танковых подразделений и частей неприятеля. Часто совмещены с минными полями и проволочными заграждениями.

Братская могила

Групповое захоронение массово погибших (умерших) примерно в одно время, часто в результате военных (боевых) действий, когда индивидуальные захоронения организовать не представляется возможным.

Мемориальный памятник Герою Советского Союза А.И. Спирину.

А.И. Спирин принимал участие в Великой Отечественной войне с 19 июля 1941 года. В ожесточенных боях 14 января 1944 года 2-я танковая рота под командованием А.Спирина уничтожила 2 танка, 38 землянок и дзотов, 36 пулеметных точек, 38 орудий разного калибра и один бронированный тягач противника. В ночном бою 16 января 1944 года рота старшего лейтенанта А.И. Спирина с тремя танками Т-34 вырвалась далеко вперед. В первом танке находился сам командир. На подступах к деревне Дятлицы было сосредоточено большое количество техники противника. Спирин не стал ждать, когда подойдут основные силы полка, и решил сам принять неравный бой. За четверть часа танк командира, умело маневрируя, уничтожил 9 орудий разного калибра. Ворвавшись первым на окраину деревни Дятлицы, Спирин обнаружил 8 танков противника и сходу подбил один из них, а затем еще 2 танка. Ответным огнем немецких танков машина Александра Спирина была подбита и загорелась. Он выбрался наружу и открыл

огонь по окружившим его солдатам противника. Когда в Дятлицы вошли советские войска, Александра Спирина уже не было в живых. На его теле обнаружили 16 ран, а вокруг лежали 60 убитых немецких солдат и офицеров. Посмертно Александру Спирину было присвоено звание Героя Советского Союза.

Лигово (Урицк) – город, которого нет.

В годы Великой Отечественной войны город Урицк 19 сентября 1941 года был оккупирован германскими войсками. Деревня Лигово (в начале Красносельского шоссе) осталась под контролем Красной Армии. С 20 июля по 2 августа 1942 года на Урицком участке фронта была проведена Старопановская операция.

Урицкий рубеж Ленинградского фронта, вошедший своими яркими боевыми событиями в летопись битвы за Ленинград (после стабилизации фронта на этом участке), разделял территорию современного Красносельского района Санкт-Петербурга на две части: одна – наиболее большая часть района – являлась оккупированной противником, а другая входила в состав блокадного Ленинграда.

Здесь, в период между двумя крупными событиями, сыгравшими большую роль в судьбе Ленинграда (в сентябре 1941 года враг был остановлен у стен Ленинграда, а в январе 1944 года блокада была снята), проводились различные боевые действия местного значения, в которых участвовали все рода советских войск, а также молодые патриоты, приносившие разведывательные данные о силах и местах расположения частей и соединений противника.

Одной из задач активных действий наших войск на Ленинградском фронте Г. К. Жуков считал необходимым ликвидировать изоляцию группы войск, блокированных на Ораниенбаумском «пяточке». Для этой цели в районе Петергофа, Стрельны и завода «ПишМаш» (район Урицка) высаживались морские десанты (имеются данные о высадке четырех десантов).

Овладев Урицком, Стрельной и Петергофом гитлеровцы подтянули в район поселка Володарский крупнокалиберную артиллерию и начали обстрел Ленинграда. Ее огонь мешал дневному плаванью судов по Финскому заливу, что затрудняло снабжение войск 8-й армии на Ораниенбаумском плацдарме.

Стелла и якорь на Петергофском шоссе.

Памятник, в конце Петергофского шоссе, венчающий Аллею славы. Установлен в 1968 г. Архитектор А.И. Экснер, скульпторы Ю.С. Жмаев и А.Н. Кологин.

Текст на стеле: «Здесь проходила передняя линия обороны Ленинграда в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов».

Музей ОранЭЛы, Петергофское шоссе 43.

«Ораниенбаумская электрическая линия» (неофициальное название – ОранЭЛа) – уникальная железнодорожная линия, созданная в Петрограде в начале XX века вдоль Петергофской дороги, которая должна была связать Нарвскую заставу со Стрельной, Петергофом, Ораниенбаумом и Красной Горкой (общая длина – около 66 км.). По сути, Ораниенбаумская электрическая линия – первый в Российской империи проект пригородных электропоездов (если не считать созданной в 1901 в польском городе Лодзи). Сегодня это Стрельнинская линия Петербургского трамвая.

Петергофское шоссе и проходящая по нему Стрельнинская линия оказалась в самом пекле обороны Ленинграда. Немецко-фашистские войска уже 17 сентября 1941 года заняли Стрельну и Урицк – современный микрорайон между ст. Лигово и Петергофским шоссе. Немцы вышли к Финскому заливу и на ближние подступы к Ленинграду. Движение на Стрельнинской линии прекратилось 15 сентября, на ней «застряло» по разным данным до 30 вагонов.

Линия фронта прошла по реке Лиговке (Дудергофке) примерно там, где сегодня пролегает проспект маршала Жукова. Участок Стрельнинской линии от «Привала» до Стрельны оказался под контролем немецких солдат, которые охотно позировали для фото на фоне расстрелянных трамваев. Трамвайные пути, как и все шоссе оказались под непрерывным артобстрелом. Насыпи использовались как укрытия, рельсы и шпалы для фортификационных нужд. До сих пор мы не можем быть уверены, что найдены все останки наших воинов по обеим сторонам Петергофской дороги.

Часть трамвайной линии, которая осталась за советскими войсками, продолжала использоваться по мере возможности. На небольших паровичках поезда с

трамвайными вагонами и грузовыми платформами подвозили на передний край обороны бойцов, снаряды, увозили в город раненых. Эта суровая и неожиданная роль трамвая нашла отражение в стихах Веры Инбер, писавшей «Трамвай идет к заставе, трамвай идет на фронт».

15 апреля 1942 года после страшной блокадной зимы снова заработал Ленинградский трамвай. В апреле 1943 года заработала трамвайная линия между Нарвскими воротами и Кировским заводом. В ходе операции «Январский гром» 18 января 1944 года была освобождена Стрельна, а вместе с ними израненные «пленные трамваи».

В 1953 трамвайная линия до Стрельны была восстановлена. В 1959–1963 году линия перенесена с проспекта Стачек. С тех пор по ней проходит трамвайный маршрут №36. Были планы продления линии до Петродворца, Ломоносова и даже (через дамбу) до Кронштадта, для чего разрабатывались проекты специального скоростного трамвая.

Южно-Приморский парк.

В 2005 году, в честь памятной даты – 60-летия со дня победы, надпись на памятнике при входе «100 лет В. И. Ленину» была заменена на «60 лет Победы», тогда же был восстановлен пришедший в упадок фонтан. Он оборудован трехцветной системой подсветки, в цвета российского флага, которая создает очень красивое зрелище в темное время суток

Красносельский район был оккупирован в сентябре 1941 г. и освобожден через 2,5 года в январе 1944 г. За время оккупации многие населенные пункты района полностью опустели. На работы в Германию и Прибалтику было угнано более 22 тыс. человек. Располагались на территории района и лагеря военнопленных.

Из 185 населенных пунктов района полностью уничтожено 49. Полностью был стерт с лица земли город Урицк. Кроме этого, уничтожено 5 659 жилых домов, 45 школ, 1 больница, 19 библиотек, 5 родильных домов, 10 детских яслей, 32 телефонно-телеграфных здания, 2 радиоузла, 5 тыс. радиовещательных установок.

За годы оккупации немцы разрушили или увезли в Германию оборудование промышленных предприятий района. Уничтожены: Красногородская бумажная

фабрика, завод пишущих машин, Урицкий сажевый завод, Стрельнинская судо-верфь, Ропшинский рыбозавод, Ропшинская бумажная фабрика.

Список литературы

1. Ораниенбаумская электрическая линия // Строительный ресурс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3AB8y2> (дата обращения: 15.04.2024).