

Тимербаев Никита

курсант

Научный руководитель

Олехник Ольга Анатольевна

старший преподаватель

ФГКВОУ ВО «Краснодарское высшее военное авиационное училище
лётчиков им. Героя Советского Союза А.К. Серова» Минобороны России

г. Краснодар, Краснодарский край

DOI 10.21661/r-562810

ФОРМУЛА ИСТИНЫ ВЗГЛЯДОМ КУРСАНТА КВВАУЛ

Аннотация: в статье исследуются роль и значимость волевых качеств русских военных летчиков. Подробно рассматриваются конкретные качества личности военных летчиков, имеющие отношение к волевой сфере, такие как целеустремленность, терпеливость, настойчивость, упорство, героизм. Раскрывается значение экстремальной ситуации для изучения личности и воли военных летчиков. Исследуются особенности военно-профессиональной подготовки курсантов-летчиков в военном авиационном вузе, формирующей готовность к практической деятельности. Обосновывается значимость воспитательной работы летчика-инструктора в процессе становления личности будущих военных летчиков и формирования у них профессионально важных качеств. Представлено поэтическое творчество курсантов, отражающее преданность и любовь к выбранной ими профессии.

Ключевые слова: русский военный летчик, волевые качества, героизм, курсант, военно-профессиональная подготовка, летчик-инструктор.

Герои в России были, есть и будут во все времена. Это самый верный залог несокрушимости и мощи нашей страны, ее духовной крепости и поступательного развития. Пока жив российский солдат – верный сын и защитник своего Отечества- будет жива и Россия.

Российское государство существует более тысячи лет. За это время преобразовывались социально-экономические условия, уклад жизни. Менялись названия: Древнерусское государство, Великое княжество Московское, Российская империя, Союз Советских Социалистических Республик, Российская Федерация. Неизменно одно: всегда были люди, по первому зову встававшие на защиту страны и совершавшие героические поступки. Народная память о личностях, чья деятельность безраздельно соединилась с судьбой страны, кто отдал жизнь общенациональным интересам Отечества, сохраняется веками.

Из поколения в поколение передается кодекс нравственности русской армии. И такие его ценности, как любовь к Родине, честь и воинский долг, стали непререкаемыми и священными понятиями для защитников России [2].

Не счесть подвигов, которые совершались во имя свободы и славы Отечества. Наша история, как никакая другая, богата героическими примерами ратной доблести, бесстрашия и силы духа русского воина. В процессе обучения и воспитания будущих военных летчиков ППС КВВАУЛна этом акцентируется значительное внимание.

В подтверждение хотелось бы сказать несколько слов о патриотической экскурсионной поездке по Армавирскому гарнизону. Для военно-патриотического воспитания чувства гордости личного состава за героическое прошлое своей страны, улучшения морально-психологического состояния силами 2 факультета авиационного (истребительной авиации) и войсковой части 67970 (г. Армавир) 10 мая 2024 года совершена православная патриотическая экскурсионная поездка по Армавирскому гарнизону. Экскурсионная группа состояла из 7 курсантов, 3 офицеров, 3 преподавателей и 5 членов семей.

На одном из этапов экскурсии группа ознакомилась с историей памятников города Армавира, увековечивающих события и участников Великой Отечественной войны: «Мемориал 6680», «Парк 30-летия Победы» (в том числе «Памятник партизанам», «Полковнику И. А. Трутневу», «Командиру пиротехнического отделения Г. А. Дангулову», «Экипажу Ил-4»), «Вечный огонь», «Морякам-кубанцам», «Погибшим в локальных войнах» и «Аллея Героев». При следовании по маршруту

были посещены памятники авиаторам -героям Советского Союза: бюст космонавта В.В. Горбатко и бюст лётчика-испытателя А.В. Федотова. Возле каждого памятника один из заранее подготовленных участников экскурсии рассказывал об истории его создания и биографии людей, связанных с ним. Завершало экскурсию посещение памятника Маршалу Советского Союза Г.К. Жукову, который получил первое звание красного командира именно в городе Армавире и спустя много лет, в должности Министра обороны СССР, посещал с инспекцией Армавирское военное авиационное училище лётчиков [3].



Рис. 1. У мемориала. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://clck.ru/3CMfAf>



Рис. 2. У бюста летчика-испытателя А.В. Федотова
[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3CMfAf>

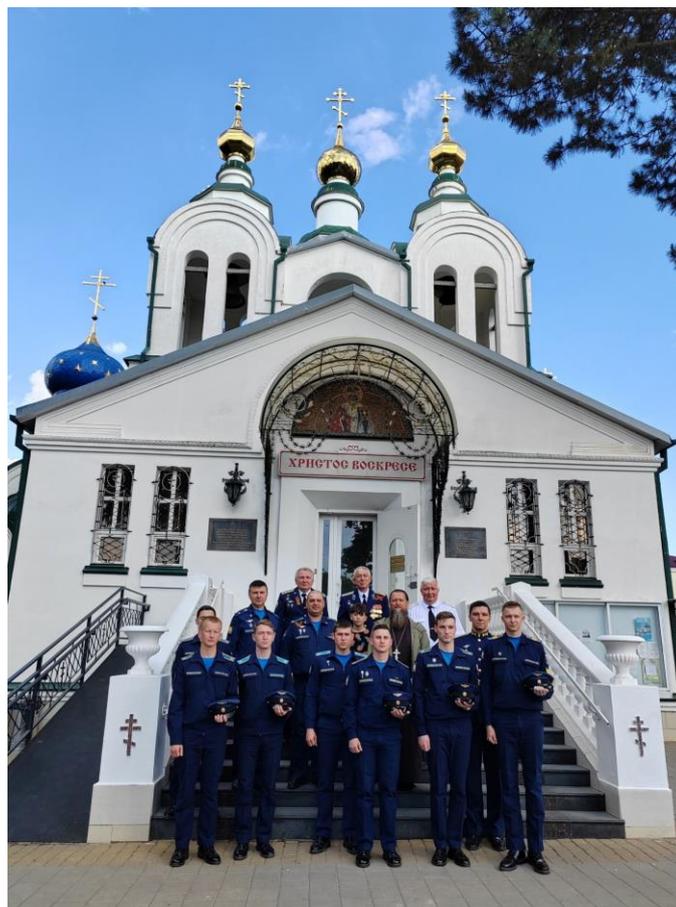


Рис. 3. У кафедрального собора Армавирской епархии
[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3CMfAf>

А теперь сделаем экскурс в героическое прошлое нашего Отечества.

Русь еще с давних времен была сдерживающей силой на пути иноземной агрессии, героически отражая нашествия многочисленных завоевателей с Запада и Востока. В борьбе с врагами, захватчиками и интервентами наша нация спланивалась, очищалась, укреплялась верой, поднималась духом и побеждала: в ожесточенном противоборстве с Золотой Ордой, Великим княжеством Литовскими Тевтонским орденом, с Речью Посполитой и великодержавной Швецией, с наполеоновской Францией, милитаристской Японией, Англией и гитлеровской Германией. В русских летописях XIV века мы находим первое упоминание слова «отечество». Знаменитый девиз «За веру, царя и отечество!» был начертан на знаменах российских полков. Да и слово «патриот», появившееся в России в эпоху Петра I, означало «сын отечества». Не мундир делает человека достойным, но человек должен быть достойным мундира. Эта мысль с самого начала утверждалась в русской армии, пронизывала все воинские законы и документы того периода. Так, в «Уставе ратных и пушечных дел» подчеркивалось, что «...лучше есть честно умереть, нежели с бесчестьем жити...» «Слава была колыбелью народа русского, а победа- вестницей бытия его», – отмечал историк XIX века Николай Карамзин.

О героизме русских воинов свидетельствуют древние летописцы. «Их храбрость и мужество известны, так что один из них равен некоторому числу (воинов) из других народов», – отмечалось в восточной летописи XII века. Ее дополняет другой летописец: «Говорят, что побежденные (русичи) никогда живые не сдаются неприятелям, но, вонзая в чрево меча, себя убивали». Мужественная любовь к Родине-матери, верность присяге, боевым знаменам и православным святыням, готовность к самопожертвованию и исключительная стойкость, беспредельная отвага, неустранимость и ненависть к врагам Отечества передавались из поколения в поколение. «За Родину-мать не страшно умирать», «За Родину и честь не жаль голову снести», «Тот герой, кто за Родину горой», «Родина превыше всего!» – гласит вековая народная мудрость. С давних времен звучит и знаменитый завет Святослава: «Победить или умереть со славою!»

Наша Родина – героическая страна. Ей пришлось пережить немалое количество вооруженных конфликтов. И в каждом из них воины-соотечественники проявляли себя лучшим образом, совершая подвиги во имя Отчизны. В полной мере это относится к тем солдатам и офицерам, которые сегодня защищают нашу свободу и независимость, самоотверженно, не щадя себя, борются с носителями нацистской идеологии, чтобы вирус нацизма, которым насыщали братскую Украину на протяжении долгих десятилетий, не перекинулся на Россию. Их имена уже вписаны в историю – историю смелости, верности Отечеству и долгу. В этой связи хотелось бы остановить внимание на подвиге выпускника КВВАУЛ Виктора Дудина.

Майор Виктор Дудин стал первым российским летчиком, удостоенным высшей степени отличия с начала СВО. Утром 24 февраля 2022 года в ходе боевого патрулирования по прикрытию наступающей группировки войск он обнаружил истребитель Су-27 украинских вооруженных сил. Умело выполнив воздушный маневр, Виктор Анатольевич с первого захода в дуэльном бою уничтожил вражеский самолет, предотвратив нанесение удара по нашим войскам. Спустя два дня летчику-истребителю была поставлена задача поразить мобильные зенитные ракетные комплексы «Бук-М1» вооруженных сил Украины. Сложность выполнения задания заключалась в том, что в районе патрулирования находилась действующая система противовоздушной обороны противника. Умело применяя полученный боевой опыт, Виктор Дудин смело и решительно пошел на сближение с районом действия украинских ЗРК. На предельно малой высоте 400 м, обозначив себя в радиолокационном поле противника, самолет российских военно-воздушных сил вышел в район поражения цели. После включения украинской установки «Бук-М1» майор В.А. Дудин мгновенно поразил ее ракетой, одновременно уходя из зоны поражения других ЗРК. 28 февраля Виктор Анатольевич в составе пары истребителей вылетел на перехват двух украинских самолетов Су-27, которые приближались для нанесения авиационного удара. На высоте 10 тысяч метров, искусно выполнив маневр и заняв выгодное положение, летчик, продемонстрировав высочайшее мастерство, пер-

вой ракетой поразил противника. Затем пара российских истребителей, увидев второй уходящий самолет, поразила его перекрестным огнем. 1 марта, осуществляя контроль воздушного пространства, майор В.А. Дудин обнаружил украинский истребитель Су-27. Используя эффект внезапности, первым же пуском ракеты он уничтожил воздушную цель [1].

Невозможно не восхищаться мужеством еще одного выпускника КВВАУЛ, проявившего героизм в ходе специальной военной операции. К понятию воинского героизма у Алана Датиева свое отношение. Он считает, что всякий военный профессионализм предусматривает риск и полную самоотдачу. Выполнение боевой задачи важнее сохранения жизни – такова особенность ратного ремесла. И если ты его выбрал для себя, будь готов к самым жестоким испытаниям. И пусть люди скажут, сколько в твоих делах было героизма, а сколько обычной работы военного человека. А лично для себя он твердо вывел своеобразную формулу истины, что жить надо ради того, за что не жалко умереть. И таких ценностей у российского военного летчика, чей мастерский пилотский почерк непременно войдет в учебники профильных вузов, немало: чистое небо над страной, победа в борьбе с неонацизмом, тепло семейного очага, красота родного горного края, в честь которого он получил свое имя, законы боевого авиационного братства, одним словом, все то, ради чего продолжает свою нелегкую службу ас-истребитель майор Алан Датиев [4].

Чувство гордости за русских воинов, славных защитников нашего Отечества, настолько ярко переполняет душу трепетными эмоциями и впечатлениями, и именно поэтому в данной статье мы хотели бы подробно порассуждать на тему мужества, силы духа и воли [5]. Неужели на те подвиги, о которых мы знаем с самого детства, толкает только любовь к своей Родине? Достаточно ли этого? Ведь практически любой человек трепетно относится к месту, где родился, к людям, окружавшим его на этапах взросления, но не каждый готов на самопожертвование ради всего этого, не каждый может прыгнуть в пекло, надеясь на то, что его поступок спасёт жизни близких ему людей. Определенно, для этого

должен быть какой-то внутренний стержень, который позволит, не задумываясь, принять непростое и очень важное решение.

Однажды я наткнулся на одну историю, которая, к моему удивлению, нигде мне до этого не встречалась, поразившая меня до глубины души. Это история советского лётчика-аса истребительной авиации ВМФ, Героя Советского Союза Леонида Георгиевича Белоусова.

В 1938 году он вылетел на своём истребителе И-16с целью выполнить задание по перехвату нарушителя государственной границы. Во время полёта погода резко испортилась, поднялась страшная метель. И-16 – это легкий моноплан, и посадить его в такую погоду практически невозможно. Однако Леонид Георгиевич попробовал и, как и предполагалось, потерпел крушение. Из-за жесткой посадки машина загорелась. Товарищи с трудом вытащили Белоусова из кабины пылавшего истребителя.

После полученных ожогов головы и лица ему пришлось перенести 32 пластические операции. Врач срезал у него кусочек кожи с плеча и ключицы и пересаживал на очищенный от сгоревшей кожи участок лица. Потом 12 часов Леонид держал палец на этом месте для того, чтобы кожа прижилась. И так 32 раза! Всё без наркоза: терпи, истребитель! Веки у него сгорели почти полностью. Естественно, кожей со спины их не восстановишь и с тех пор Леонид спал с открытыми глазами. Больше всего он боялся, что ослепнет и не сможет больше летать. Врачи долго не разрешали снимать ему повязку с глаз. Однажды Леонид не выдержал и сорвал её сам. Он видел.

Вернувшись в строй, во время войны Белоусов принял активное участие в обороне «Дороги Жизни». Однако он стал замечать: «В один из трудных боевых дней я почувствовал, что ноги перестают меня слушаться, словно к ним привязаны железные гири. Обгоревшие во время несчастного случая на границе, они теперь снова стали донимать меня всё усиливающимися резкими болями». Диагноз – спонтанная гангрена. Пришлось ампутировать обе ноги, причем правую – выше колена.

Но даже этот случай не заставил отважного лётчика забыть о полётах. Ему помогли достать хорошие протезы, «подарок Рузвельта», которые он к тому же сам усовершенствовал. Больше года он заново учился ходить, а затем – врачебная комиссия.

Во главе комиссии был легендарный хирург Иустин Ивлианович Джанелидзе. Он сразу же поспешил сообщить лётчику, что не может допустить его к лётной работе с такими тяжёлыми травмами.

В ответ на это Белоусов, человек, еле стоящий на двух протезах, без век, практически без лица, инвалид первой группы, открыл окно и выпрыгнул со второго этажа в холодную воду пруда, выплыл из него и вновь поднялся к шокированным членам медицинской комиссии. Задал им один лишь вопрос: «Смогут ли они, здоровые, повторить то, что сделал он?». В графе пригодности председатель комиссии написал: «Летай, орёл!».

Всего Леонид сбил 7 вражеских самолётов, 2 из них – будучи без ног. За все эти героические поступки ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. Он прожил очень долгую и насыщенную жизнь, связав её непосредственно со своим любимым делом – авиацией.

Леонид Георгиевич является очевидным примером проявления стойкости, обладания несгибаемой силой воли и невероятным мужеством. Казалось бы, судьба раз за разом пытается сломать его, оттолкнуть от того, что он любит. Ведь не каждый может даже просто продолжить жить после такого, не говоря уже о полётах и защите Отечества.

Мне кажется, как раз эти качества позволяют совершать невозможное, что может показаться чудом. В нашей жизни мы каждый день сталкиваемся с преградами на пути к нашим целям. Зачастую они заставляют нас изменить свой путь, когда мы его даже не начали в полной мере. Зато, достигнув желанного, мы оглядываемся и понимаем, что нужно было просто сделать первый шаг, просто посмотреть в глаза опасности и, плюнув на всё, собрав волю в кулак, двинуться вперёд для того, чтобы не оставить шанса никаким сожалениям.

Такие примеры заставляют глубоко задуматься, толкают к пониманию того, что нет ничего невозможного для человека с огромной силой воли и негибким мужеством. У каждого свой путь, и только ты можешь решить, что тебе нужно сделать для того, чтобы пройти достойно и без потерь. Даже коллегия, собранная из больших умов, не всегда может дать правильную оценку и сделать верный вывод. В качестве совета и рекомендации хотелось бы отметить: не стоит обращать внимание на чей-то скептицизм в отношении твоего личного успеха.

Развитие данных качеств, определённо, является тяжёлой и комплексной работой, ведь нельзя обладать достаточной волей, не имея фундамента из интеллектуальной, духовной, психологической и физической силы. Нарращивание этой силы, возможно, и есть цель жизни, то самое дело, в котором невозможно достичь абсолюта, но попытаться стоит.

Огромную роль в этом играет деятельность летчика-инструктора. Ознакомимся на этот счет с мнением курсантов старших курсов КВВАУЛ:

1. Курсант (П): «Мой летчик-инструктор является примером настоящего офицера: высокодисциплинированный, честный, справедливый, в любых сложных жизненных обстоятельствах всегда придет на помощь. Кроме того, он обладает высоким методическим мастерством, что очень важно для обучения курсантов. О нем действительно можно сказать: «Человек с большой буквы!».

2. Курсант (Д): «Мой летчик-инструктор является примером того, каким человеком нужно быть не только на службе, но и в повседневной жизни. Я благодарен ему за то, что он научил меня не только летать, но и умело воспитывал во мне очень важные, на мой взгляд, качества для будущего офицера: порядочность, принципиальность. Мой наставник смог привить мне любовь к авиации. Он научил меня не только грамотно и аккуратно заполнять служебную документацию, но и помог мне выработать очень важное качество для летчика – ответственное отношение к делу. Мой летчик-инструктор навсегда останется в моей памяти как человек, подаривший мне крылья».

3. Курсант (М): «Наставник, учитель, в каком-то смысле – отец. Первый человек, который подарил крылья и открыл дорогу в небо. Невозможно не ак-

центрировать внимание на роли летчика-инструктора в становлении курсанта как будущего летчика-истребителя. Опыт летной практики так же, как и жизненный, переданный мне этим человеком, очень важен, поскольку из этого можно извлечь уроки и сделать мудрые выводы».

4. Курсант (Л): «На первый взгляд, мой летчик-инструктор казался довольно строгим человеком, но в процессе обучения летному мастерству мы стали постепенно привыкать друг к другу: общались на свободные темы, обсуждали историю, геополитику, литературу, искусство. Летчик-инструктор подчеркнул, что будет для нас не только учителем, но и наставником. Постепенно я осознал, что для него крайне важно было составить психологический портрет каждого обучаемого, создать положительный микроклимат в коллективе и иметь подробное представление о том, что происходит в экипаже. Роль летчика-инструктора в моей жизни невозможно не оценить, ведь именно с него, его летного мастерства и поддержки, начинается моя будущая летная деятельность. Он, как и скульптор, видит в курсантах «чистые куски неотесанного камня», которые в процессе летной практики превращаются в произведения искусства. Он – проводник в летную жизнь: подробно рассказывает о ее обычаях, традициях, культуре, профессиональной этике. С такими знаниями будет не стыдно вступить во взрослую офицерскую жизнь!».

5. Курсант (R): «Летчик-инструктор является первым звеном между тобой и самолетом, он передает тебе знания о небе. Как и любая работа с людьми, профессия летчика-инструктора крайне нелегка, так как необходимо не только привить курсантам необходимые профессиональные навыки для успешного выполнения полетов, но и воспитать грамотного, смекалистого, ответственного летчика. Стоит отметить, что одной из первостепенных задач в деле обучения курсанта является воспитание в них таких качеств, как принципиальность, ответственность, надежность, развитие чувства патриотизма и глубокой преданности родному Отечеству. Именно комплексный подход в деле обучения и воспитания курсантов поможет воспитать будущих образцовых офицеров нашей

Родины. Кто-то скажет, что летчик-инструктор – это «отец» и, наверное, будет прав. Ведь именно этот человек дарит тебе крылья».

Освоив под его руководством навыки летного мастерства, курсанты испытывают чувство непомерной благодарности и признательности своему летчику-инструктору. В этот момент юных пилотов возникают самые положительные чувства и некое эмоционально-возвышенное состояние. В этом можно убедиться, ознакомившись с их поэтическими строками, которые они охотно нам предоставили:

1. Курсант (К.В.):

Здесь ты обретаешь крылья,
Становишься частью авиационной семьи,
В которой есть, будут и были
Лучшие летчики страны!
Курсантские летные годы –
Словно секунды для тебя.
Я люблю авиацию, несмотря на все невзгоды,
Осознавая, что каждый день проживаю не зря!

2. Курсант (К.М.):

Синева
Улыбаюсь, смотря невзначай,
на белесую синеву.
Я покинул родимый край –
Посмотреть, разузнать судьбу.
Что мне делать? На том ли пути?
На ту ли я тропу ступил?
Повернуться, откинуть, уйти?
Или биться, ведь сам так решил?
Ах, прозрачная дивная даль!
Как тернист к тебе и долог путь!
Я откину былую печаль,

Не позволив себе отвернуть.
Верю в то, что ты далека.
Только кажется, кажется мне
Ведь не зря ты ко мне по ночам приходишь,
Чаруя во сне неспроста.
Каждый миг свой,
Каждый год «молодого огня»
Безвозвратно тебе подарив,
Я безумно влюбился в тебя...

3. Курсант (Я.А.):

Кто небо раз увидел с высоты,
Кто ощутил неповторимый вкус свободы –
Не сможет больше никогда
Смотреть на небо, как и прежде.
Бросая взор в необъятную голубую даль,
Мы замолкаем и вспоминаем былые времена:
Как шли на рассвете и в ночи
С единой целью, в одном строю.
Смотреть на небо может каждый,
Но «обуздать» его способны единицы...

4. Курсант А.А.:

Я говорю тебе: «Пойдем, покурим, брат!»
И строгий пепел тихо падал на заношенный бушлат,
А после в сторону казармы пошагав,
Скучать по дому и «молиться» на устав.
Я говорю тебе: «Пойдем, покурим, брат!»
Над ВПП играет светом наш малиновый закат.
Я не кадет и не солдат
Не помню имени, но помню, что курсант!

5. Летная романтика всегда была близка мальчишескому духу. Так, курсант (А.А.) подчеркивает, что его всегда притягивала романтика полета: «Общагу внутри части снова называю дом, а рядом – дорогой сердцу аэродром и практика «зовет» – летим, товарищи-курсанты!»

В результате проведенного нами исследования, хотелось бы подчеркнуть следующее: в первую очередь идейная убежденность, благородные цели российских летчиков определяют высокую самоотверженность, беззаветную преданность своей профессии. Об этом свидетельствуют многочисленные подвиги мужественных летчиков нашего Отечества!

Список литературы

1. Елисеева М. Конспект. Герои Своего Отечества: поколения меняются, подвиги остаются / М. Елисеева // Армейский сборник. – 2024. – №1. – С. 118–123.

2. Олехник О.А. Особенности морально-психологической подготовки курсантов летного училища / О.А. Олехник // Глобальный научный потенциал. – 2023. – №1 (142). – С. 147–152. – EDN KXLLP

3. Православная патриотическая экскурсионная поездка военных летчиков по храмам Армавирской епархии // Пресс-служба Армавирской епархии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://clck.ru/3CMfAf> (дата обращения: 07.06.2024).

4. Сосницкий В. Рекордный счет майора Датиева / В. Сосницкий // Армейский сборник. – 2024. – №1. – С. 55.

5. Шидов А.З. Воспитание человека российской воинской культуры в современных социокультурных реалиях / А.З. Шидов, С.В. Стадник, А.М. Клименко // Вестник Армавирского государственного педагогического университета. – 2023. – №4. – С. 80–88. – EDN PUMSHE.