

**Костырева Ксения Андреевна**

студентка

Научный руководитель

**Прокопьева Ольга Андреевна**

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

DOI 10.21661/r-562753

## **АНАЛИЗ МАРШРУТОВ ДОСТАВКИ АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ КИТАЯ**

*Аннотация:* в статье представлены результаты анализа маршрутов доставки автомобилей из Китая.

*Ключевые слова:* доставка автомобилей, логистика.

Актуальность исследования обусловлена в первую очередь потребностями внутреннего российского рынка в автомобилях. С началом введения санкционных ограничений очень много компаний по производству и продаже автомобилей ушли с Российского рынка. На сегодняшний день растет спрос на китайские автомобили, которые необходимо доставлять большими партиями. Рассмотрены три транспортных коридора, по которым может осуществляться доставка.

В исследовании взята компания «А», которая расположена на Урале, она занимается логистической деятельностью. Именно анализ выручки данного предприятия, показал, насколько востребованы автомобили Китайского автопрома. Выручка компании «А» в 2023 году по сравнению с прошлым годом увеличилась на 6 млн 069 тыс. рублей.

Наиболее востребованными марками автомобилей являются «Chery» и «JAC Motors». Внешний вид и описание некоторых из них представлены на рисунке 1, обе марки могут предложить различные модели, такие как кроссоверы, их еще называют «паркетными внедорожниками», также городские модели и внедорожники.


<p>Chery</p> 	<p>Chery известен своим стильным дизайном и доступными ценами. Модели этой марки обычно оснащены просторным салоном и надежным двигателем. Однако, Chery часто критикуют за недостаточное качество сборки и отсутствие передовых технологий. Данный автомобиль занимает лидирующую позицию по продаже новых автомобилей в России.</p>
<p>JAC Motors</p> 	<p>JAC Motors, с другой стороны, славится своими инновационными разработками и высоким уровнем качества. Автомобили этой марки обычно оснащены передовыми системами безопасности и комфорта. Однако, цены на автомобили JAC Motors могут быть немного выше, чем у конкурентов. Данный автомобиль занимает лидирующую позицию по продаже новых автомобилей в России.</p>

Рис. 1. Описание автомобилей

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры должно способствовать укреплению внешнеэкономических связей между Китаем и Российской Федерацией. А также положительно влияет на развитие регионов нашей страны, по которым осуществляется перевозка. Различные по протяженности транспортно-логистические маршруты, по сути, обеспечивают возможность выбора, то есть гибкость вариантов для принятия решений по оптимальному коридору доставки, что в свою очередь способствует организации перевозок товаров по миру.

Если рассматривать укрупненно, то можно выделить 5 типов транспортной логистики, это автодорожная, авиационная, железнодорожная, речная или морская, а также мультимодальная. Логистика является важнейшим звеном о структуре рынка. Помимо перемещения грузов логистика ответственна за ряд процессов, таких как контроль движения материального потока, а также операций, связанных с планированием.

Предлагается рассмотреть 3 актуальных маршрута: первый (рисунок 2), г. Шанхай – г. Находка (Приморского края) – г. Екатеринбург; второй (рисунок 3), г. Шанхай – г. Владивосток – г. Екатеринбург; третий (рисунок 4), г. Шанхай – г. Алматы – г. Екатеринбург.

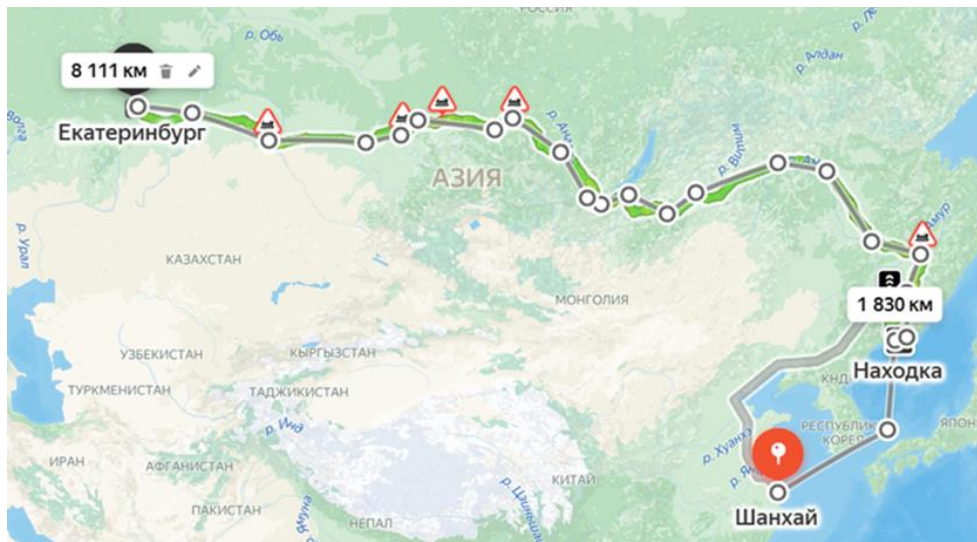


Рис. 2. Первый транспортный коридор

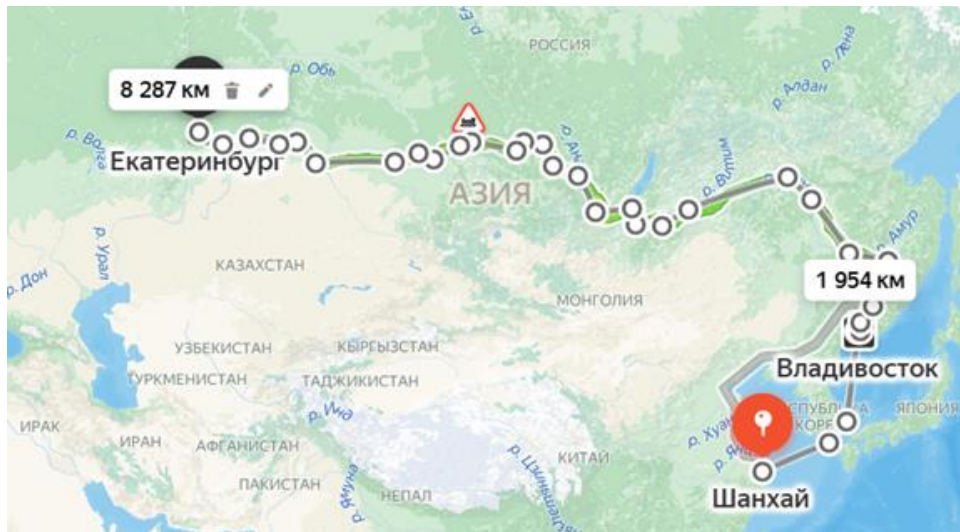


Рис. 3. Второй транспортный коридор

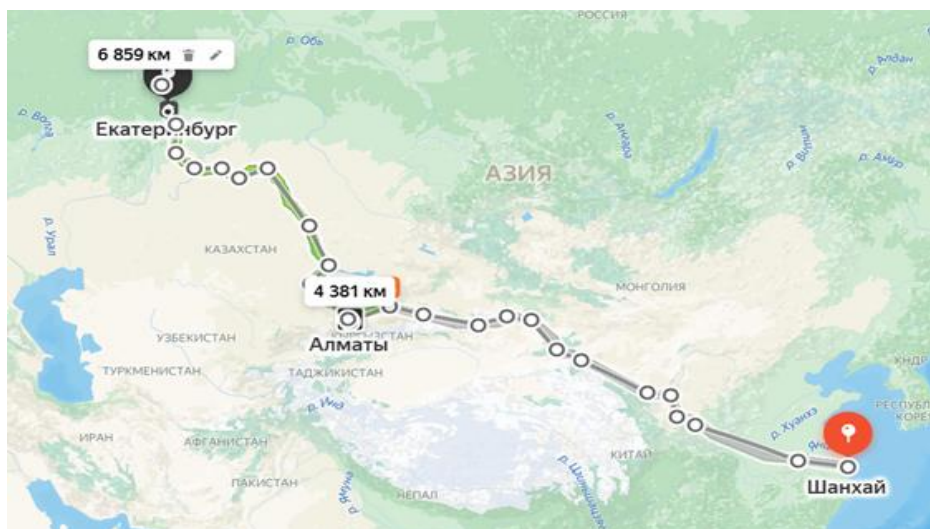


Рис. 4. Третий транспортный коридор

Суммарное количество доставленных из Китая автомобилей компанией «А» составило 29 000 единиц за 2023 год. Автомобили перевозились в вагонах-сетках или в универсальных контейнерах (40-ка футовых). Далее были произведены расчеты для транспортировки 1 единицы автомашины по каждой из статей расходов, которые прописаны в нормативных документах при заключении договоров на перевозку автомобилей. Итоговая расчетная стоимость доставки приведена на рисунке 5.

<b>Стоимость услуг, руб.</b>		
г. Шанхай- г. Находка- г. Екатеринбург	г. Шанхай- г. Владивосток- г. Екатеринбург	г. Шанхай- г. Алматы- г. Екатеринбург
<b>281 000</b>	<b>236 000</b>	<b>258 000</b>

Рис. 5. Расчетная сравнительная стоимость доставки

На основании проведенного анализа всех возможных вариантов транспортных коридоров можно прийти к следующему выводу, что наиболее оптимальным и выгодным является маршрут №2 (рисунок 3): г. Шанхай – г. Владивосток – г. Екатеринбург (до станции Лечебный).

### ***Список литературы***

1. Развитие транспортной логистики в России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://4logs.ru/blog/razvitie-transportnoy-logistiki-v-rossii/> (дата обращения: 02.07.2024).

2. Транспортная логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://fastsolcrm.ru/blog/logistika-transportnyh-perevozok-kak-rabotaet-logistika-gruzoperevozok?ysclid=lt48vlu7ml960683820> (дата обращения: 02.07.2024).

3. Логистический оператор IMTL: виды грузоперевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://imtl.ru/uslugi/tipy-perevozok/?ysclid=lt490887hm843003818> (дата обращения: 02.07.2024).

4. Логистика Китая – особенности, актуальные тренды и перспективы развития [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logistics.by/blog/logistika-kitaya-osobennosti-aktualnye-trendy-i-perspektivy-razvitiya> (дата обращения: 02.07.2024).