

Сирик Наталья Викторовна

воспитатель

Шаульская Наталья Евгеньевна

воспитатель

МБОУ «Начальная школа – Д/С №8»

г. Белгород, Белгородская область

ПРОФИЛАКТИКА ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА У ДЕТЕЙ ДОШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА

Аннотация: статья посвящена вопросу безопасности на дорогах как одной из важнейших задач общества. Авторами отмечено, что особенно остро стоит проблема дорожно-транспортного травматизма среди детей, в частности в дошкольном возрасте.

Ключевые слова: факторы риска, меры профилактики, причины дорожно-транспортного травматизма.

В современном мире безопасность на дорогах является одной из важнейших задач общества. Особенно остро стоит проблема дорожно-транспортного травматизма среди детей, особенно в дошкольном возрасте. Дети этого возраста наиболее уязвимы к несчастным случаям на дороге, так как они еще недостаточно осознают опасности дорожного движения и часто действуют импульсивно. Статистика показывает, что количество ДТП с участием детей остается высоким, несмотря на усилия по повышению безопасности на дорогах. В этой статье мы рассмотрим причины дорожно-транспортного травматизма у детей дошкольного возраста, факторы риска и меры профилактики.

Причины дорожно-транспортного травматизма.

1. *Недостаток знаний о правилах дорожного движения.* Дошкольники зачастую не знают основных правил поведения на дороге, таких как переход улицы только на зеленый свет пешеходного перехода, необходимость смотреть по сторонам перед выходом на проезжую часть и другие важные аспекты.

2. *Импульсивность и отсутствие самоконтроля.* Дети в этом возрасте склонны действовать под влиянием момента, без учета возможных последствий своих действий. Они могут выбежать на дорогу за мячом или игрушкой, не оценив ситуацию должным образом.

3. *Отсутствие контроля со стороны взрослых.* Родители и воспитатели должны всегда следить за детьми вблизи дорог, но иногда взрослые отвлекаются или недооценивают опасность ситуации.

4. *Психофизиологические особенности.* У маленьких детей еще не полностью развито чувство опасности, а также способность быстро оценивать обстановку и принимать правильные решения.

5. *Неудовлетворительное состояние дорожной инфраструктуры.* Отсутствие или недостаточное количество пешеходных переходов, плохо освещенных участков дороги, недостаточная видимость знаков и разметки – все это может способствовать увеличению числа происшествий.

6. *Низкая культура участников дорожного движения.* Нарушение правил водителями транспортных средств, такие как превышение скорости, несоблюдение сигналов светофоров и дорожных знаков, также значительно повышают риск травмирования детей.

Факторы риска.

Факторы риска дорожно-транспортного травматизма у детей дошкольного возраста можно разделить на несколько групп.

1. *Возрастные особенности:* дети младшего возраста менее способны адекватно оценить скорость приближающегося транспорта и расстояние до него. Их внимание легко рассеивается, и они могут забыть о необходимости соблюдать осторожность.

2. *Социальные факторы:* неблагополучная семья, низкий уровень образования родителей, недостаток времени для воспитания ребенка могут привести к тому, что ребенок будет меньше знать о правилах безопасного поведения на дороге.

3. *Физические условия:* плохая видимость, скользкое покрытие дороги, интенсивное движение транспорта увеличивают вероятность несчастных случаев.

4. *Поведенческие факторы*: привычка перебегать улицу в неполюженном месте, игры возле дороги, использование наушников или мобильных телефонов при переходе улицы снижают внимательность и реакцию ребенка.

Меры профилактики.

Для снижения уровня дорожно-транспортного травматизма среди детей дошкольного возраста необходимо предпринимать комплексные меры, направленные на повышение осведомленности детей и их родителей, улучшение условий на дорогах и контроль за соблюдением правил дорожного движения.

1. *Образовательные программы*: проведение занятий по правилам дорожного движения в детских садах и школах, где детям объясняют основные принципы безопасного поведения на дороге. Важно использовать игровые методы обучения, чтобы информация лучше усваивалась.

2. *Родительское воспитание*: родители должны служить примером правильного поведения на дороге. Необходимо регулярно напоминать ребенку о важности соблюдения правил и показывать ему на собственном примере, как правильно переходить улицу.

3. *Улучшение дорожной инфраструктуры*: установка дополнительных пешеходных переходов, освещение опасных участков дороги, создание безопасных зон для игр вдали от проезжей части помогут снизить риски.

4. *Контроль за поведением водителей*: ужесточение наказаний за нарушение правил дорожного движения, пропаганда ответственного вождения и соблюдение скоростного режима в зонах, где возможно появление детей.

5. *Использование специальных средств защиты*: применение светоотражающих элементов на одежде и рюкзаках детей делает их более заметными для водителей в темное время суток.

Дорожно-транспортный травматизм у детей дошкольного возраста представляет собой серьезную проблему, требующую комплексного подхода к ее решению. Образование, родительский контроль, улучшение дорожной инфраструктуры и строгое соблюдение правил всеми участниками дорожного движения – ключевые элементы предотвращения несчастных случаев. Только совместными усилиями можно обеспечить безопасность наших детей на дорогах.