

Виноградова Ольга Александровна

учитель

МАОУ «СОШ им. К.Д. Ушинского»

г. Мариинский Посад, Чувашская Республика

ПРОЕКТ «ФЕДОТ НИКИТИЧ ОРЛОВ – ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»

Аннотация: в статье представлен проект, посвященный биографии чувашского летчика Федота Никитича Орлова (1913–1988), Героя Советского Союза. Рассмотрены детство сироты в голодные 1920-е, учеба в Ейске, участие в китайском и финском конфликтах, Северо-Западный фронт (1941–1945). Выявлен вклад чувашского народа (208 тыс. воинов) в Великую Отечественную войну. Используются архивы, газеты, воспоминания. Подчеркнута послевоенная деятельность: депутатство (37 лет), литературные книги («Месть голубой двойки»), патриотическое воспитание, подарок-самолет колхозу.

Ключевые слова: Чувашия, Великая Отечественная война, патриотическое воспитание, военно-исторический проект.

И 100, и 200 лет пройдет,

Никто войны забыть не сможет...

К. Симонов

Введение

Великая Отечественная война является страшным событием в истории нашего народа. Она продолжалась тысяча четыреста восемнадцать дней. За годы войны в стране погибло около двадцати семи миллионов человек. Все тяготы военной поры пришлось на долю наших дедов, прадедов, бабушек, прабабушек. Они не только выстояли, но и выжили несмотря ни на что. Это поколение мы с гордостью можем назвать поколением героев.

Тема войны продолжает оставаться актуальной и в настоящее время. Что мы знаем о тех военных годах? Война отняла тысячи молодых жизней, осиротила матерей, жён, детей, отозвалась глубокой болью в сердце всего народа. Горечь потери павших в боях родных и близких людей не утихнет никогда. Не

обошла трагедия и нашу Чувашию. Значителен вклад чувашского народа в борьбе с фашистскими захватчиками. За четыре года войны чувашский народ на борьбу с врагом послал более 208 тысяч лучших своих сыновей и дочерей. Отражая первый удар гитлеровских войск на всех направлениях, части Красной Армии проявили исключительное мужество, отвагу и самоотверженность, оборонялись упорно, стремясь удержать каждую пядь родной земли. Насмерть стояли пограничники.

Во всех этих сражениях, больших и малых, как в начале войны, так и потом, на территории стран Европы, в одном ряду с воинами других стран и национальностей сражались и уроженцы Чувашии. Где бы ни шла схватка с врагом, всюду среди сражающихся были и наши земляки.

Тема Великой Отечественной войны свята. В данной работе хотелось бы показать, какой вклад внёс отдельный человек в историю страны, когда ковали единую для всех Победу.

Тема моего проекта: «Федот Никитич Орлов – Герой Советского Союза».

Актуальность темы состоит в том, что сегодняшняя молодёжь мало знает о Великой Отечественной войне, о земляках-героях. Возраст ветеранов, воевавших на фронте, превышает 85 лет. С каждым днём их становится всё меньше и меньше.

Цель моей работы заключается в углублении и расширении своих знаний о Великой Отечественной войне на основе судеб земляков.

Задачи:

- расширить свои знания о Великой Отечественной войне;
- привлечь внимание молодёжи к изучению родного края;
- проанализировать литературу и документальные источники по данному вопросу;
- изучить данные о Герое Советского Союза Федоте Никитиче Орлове.

Источниками работы стали: интернет-ресурсы, материалы газет, книг.

Теоретическая и практическая значимость работы определяется тем, что результаты могут быть использованы в память о тех, кто ценой своей жизни за-

щитил Родину. Собранный материал может представлять интерес для тех, кто интересуется историей родного края, нашими защитниками.

Ожидаемые результаты:

- приобретение навыков поисково-исследовательской работы;
- расширение знаний о Великой Отечественной войне.

Детство

Федот Никитич Орлов родился 3 (19) февраля 1913 года в деревне Малые Ямаши Ядринского района в бедной крестьянской семье. По национальности он чуваш. В метрической книге о родившихся в Троицкой церкви села Шумшеваши указано следующее: имя младенца «Федот», родился 19 февраля 1913 года (по старому стилю, по новому стилю 3 марта), крестили его 1 марта. С ранних лет мальчик лишился отца. Федоту было всего два года, когда он умер. Отец больным вернулся с Первой мировой войны. Мать одна воспитывала четверых детей. Потом умерла и мать. Дети остались сиротами.

В 1920 году в Поволжье начался голод. Семилетнего Федота вместе с другими чувашскими детьми отправили в подмосковный детский дом на станции Томилино, спасая от неминуемой голодной смерти.

Через несколько лет, в 1922 году, он вернулся в родную деревню. Федот учился в четырёхлетней школе в деревне Большие Богаши, затем в селе Шуматово. Зимой учился в школе, а летом вместе с братьями пас коров. Окончив в 1929 году восемь классов в школе села Аликово, по комсомольской путёвке активный комсомолец был направлен в школу фабрично-заводского ученичества в город Горький (ныне Нижний Новгород), где он получил профессию мыловара.

Судьба братьев и сестры сложилась трагически: средний Кирилл умер в 1924 году от болезни, старший Егор погиб в 1942 году на фронте, сложил голову в боях за Ленинград. Матрёна утонула в речке в 1943 году. И только Федоту удалось прожить долгую жизнь.

Свою трудовую деятельность Ф.Н. Орлов начал в 1929 году на Горьковском заводе «Жирхимтрест». Там же записался в кружок планеристов по линии ОСОАВИАХИМА.

В мае 1932 года по призыву комсомола «Комсомольцы – на самолёты!» он добровольно ушёл в военную школу морских лётчиков и лётчиков-наблюдателей ВВС РККА им. И.В. Сталина. Осуществилась его заветная мечта приобрести «два широких крыла», стать лётчиком. В 1935 году Федот Никитич окончил Ейскую военную авиационную школу лётчиков и получил распределение в тяжёлую бомбардировочную авиацию. После учёбы молодого лётчика направили для прохождения службы в ростовскую бригаду дальних бомбардировщиков. Его зачислили в экипаж лейтенанта Н.Ф. Гастелло вторым пилотом на четырёхмоторный воздушный корабль. Этот корабль по тем временам был одной из совершенных машин, а его командир Николай Францевич – одним из лучших лётчиков соединения. С ним Федот Никитич прослужил почти 6 лет. В своих воспоминаниях Федот Орлов писал, что его как лётчика-бомбардировщика воспитал Н.Ф. Гастелло, который именно Орлову передал командование отрядом после того, как сам получил новое назначение. На войну Федот полетел на самолёте Гастелло.

С годами военная карьера Ф.Н. Орлова росла, он занимал командные должности, постоянно совершенствовал своё лётное мастерство. В 1937 году он выполнял специальное правительственное задание в Китае, был участником боевых действий.

Весной 1939 года Гастелло стал заместителем командира эскадрильи, а вместо него командиром отряда тем же приказом был назначен Федот Орлов. В 1939-1940 годах участвовал в советско-финской войне.

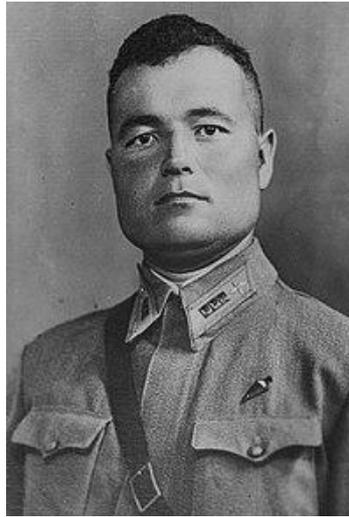


Рис. 1

Подвиг – это труд

С июня 1941 года он находился на Северо-Западном фронте, в дивизии особого назначения авиации дальнего действия. Летал на тяжёлом бомбардировщике ТБ-3. Первые недели войны приходилось почти каждую ночь «висеть» над противником, нанося бомбовые удары по движущимся на восток колоннам. За период войны он совершил 144 боевых ночных вылета, более 500 вылетов в дневное время. Он вывел из строя немало вражеских самолётов. «Мстил за своего учителя Николая Гастелло, который совершил таран немецкой техники в июне 41-го», – говорил Федот Орлов. Экипаж под командованием Орлова уничтожил 93 немецких самолёта, более 60 танков, десятки цистерн с горючим, истребил большое количество живой силы.

В 1942 году за образцовое выполнение боевых заданий в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Федоту Никитичу Орлову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Член ВКП(б) – КПСС с 1942 г.

В 1943 году окончил Высшие курсы совершенствования офицерского состава, службу продолжал в авиационной дивизии особого назначения.

В 1944 году произошло ещё одно знаменательное событие в жизни Федота Орлова. Крестьянин Андрей Сарсков из колхоза «Красный луч» Алатырского

района написал письмо Верховному главнокомандующему Сталину, а газета «Правда» письмо это опубликовала. В нём Сарсков писал: «Я вношу из личных сбережений на покупку самолёта 100 000 рублей и прошу вас, товарищ Сталин, разрешить вручить его одному из Героев Советского Союза – нашему земляку-лётчику товарищу Орлову Федоту Никитичу». В следующем номере было напечатано ответное письмо Сталина: «Примите мой привет и благодарность Красной Армии за Вашу заботу о воздушных силах Красной Армии. Ваше желание будет исполнено. Иосиф Сталин». Подобных писем в годы войны было много.

Из-за войны семья Сарсковых осталась без обоих сыновей. «Будешь мне сыном», – сказал Андрей Михайлович Орлову при встрече. Выросший без отца, Федот принял это предложение и после войны продолжал навещать Сарсковых, а после смерти Андрея Михайловича навещал и поддерживал его вдову Анну.

Орлов отважно сражался с врагами. Поэт М. Матусовский написал такие строки, высоко оценив его мужество:

*Если капитан Орлов
Летит в туманной мгле,
Его карающая тень
Проходит по земле.*

Целых три года летал Орлов на подаренном ему самолёте, бил врага нещадно. Он говорил, что смерть его боится. И правда, она обходила его стороной всё это время, ему удалось выжить на войне.

Послевоенные годы

Со своей будущей супругой Александрой Алексеевной Федот Никитич познакомился на фронте. Когда завершилась война, Орлов привёз на свою родину молодую жену. Потом в 1946 году у них появилась дочь Людмила, а затем в 1947 году – сын Николай. Федот Никитич и Александра Алексеевна Орловы в любви и согласии жили до самой кончины главы семейства.

После войны Федот Никитич продолжил службу в военной авиации. В 1948 году он окончил Высшие курсы слепой и ночной подготовки, где ему присвоено звание военный лётчик первого класса. Он командовал отдельным авиа-

ционным полком на Кавказе, умело передавал свой богатый опыт молодому поколению советских авиаторов. Орлов мечтал стать генералом. Но этой мечте не суждено было сбыться. Вот как об этом написал сам герой в автобиографии: «В испытательных полётах на вертолёте в горах Кавказа в 1954 году по причине производственного дефекта потерпел аварию, упал в горах, разбился, пролежал без сознания более 32 суток, получил сильные ушибы, сотрясение мозга, отёк и кровоизлияние в мозг. В результате медкомиссия от полётов отстранила, и, как говорится, пропали мои генеральские мечты. Уволился в запас в 1958 году по болезни и прибыл на постоянное жительство в Чувашию, где моя родина».

Жил со своей семьёй в столице Чувашии – в городе Чебоксары. На доме №21 по проспекту Ленина в память о славном земляке установлена мемориальная плита. Это был первый в Чебоксарах дом с лифтом в одном подъезде.

После увольнения в запас Орлов два года работал начальником отдела перевозок в аэропорту в Чебоксарах, затем 20 лет на Чебоксарском электроаппаратном заводе мастером упаковочно-тарного цеха. Везде отличался трудолюбием, старательностью. Он пользовался заслуженным авторитетом среди рабочих завода. Ф.Н. Орлов принимал активное участие в общественной жизни по воспитанию молодого подрастающего поколения в духе преданности и любви к Родине. Встречался со школьниками и пионерами республики, рабочей молодёжью на заводах, тружениками в колхозах. Он поддерживал связь с учащимися школ не только Чувашии, ему писали школьники из разных уголков страны. Многие пионерские дружины и отряды носили имя Ф.Н. Орлова. Ежегодно принимал активное участие при проведении детско-юношеской военно-спортивной игры «Зарница». На встречах молодым патриотам рассказывал о боевых подвигах советских лётчиков в годы Великой Отечественной войны, восхищался героизмом тружеников тыла. Юноши и девушки его рассказы всегда слушали с большим интересом.



Рис. 2

Федот Никитич никогда не забывал своих однополчан, боевых друзей. Он с ними переписывался, встречался, делился воспоминаниями о страшной войне. Он постоянно поддерживал связь с воинскими частями, вёл переписку с солдатами. «...Будьте достойны боевой славы отцов», – писал в письмах Герой Советского Союза полковник запаса Ф.Н. Орлов к молодым воинам-защитникам Родины. Получая письма воинов, гордился тем, что эстафета старшего поколения воинов находится в надёжных руках умелых, стойких и мужественных защитников страны.

Ф.Н. Орлов 37 лет бессленно являлся депутатом. Первый раз был избран в 1946 году народным депутатом постоянного созыва в Приморском крае, затем в городе Кировабад Азербайджанской ССР, городе Телави Грузинской ССР, более 20 лет – в городе Чебоксары.

Ф.Н. Орлов являлся убеждённым патриотом-интернационалистом и участвовал в советском движении сторонников мира, принимал активное участие в работе национального комитета защиты мира, представляющего собой содружество людей доброй воли, живущих интересами мира, его радостями и печалью, понимающих горе других и готовых в любое время прийти на помощь им.

Ф.Н. Орлов активно занимался литературной деятельностью. Ещё во время войны во многих газетах страны печатались его статьи о Н. Гастелло и боевых делах на фронте. После войны Орлов написал книги «Люблю я свято Родину», «Люблю Родину», «Месть голубой двойки», «Огненные рейсы «Голубой двой-

ки». Его произведения рассказывают о подвиге советских солдат, перед читателями предстаёт целая картина сражающихся за Родину отважных людей. За активное участие в деле пропаганды и распространения литературы Ф.Н. Орлов был награждён Почётной грамотой Чувашского отделения книголюбов.

В благодарность за боевую машину Орлов обещал сельчанам подарить настоящий самолёт. И сделал это. В 1986 году в Иваньково-Ленино прилетел самолёт Ил-14, на котором Орлов летал после войны. В нём разместили музей, а в 90-е из самолёта вынесли всё, что можно было. Сейчас в салоне уже не осталось живого места, кругом лежит мусор. Увы, этот символ Победы, так вдохновлявший сельчан, сейчас становится памятником иванам, не помнящим родства.

Скончался Федот Никитич 13 февраля 1988 года. Он похоронен на кладбище «Большие Карачуры» города Чебоксары.

Награды:

- Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза;
- Орден Ленина;
- Два ордена Красного Знамени;
- Два ордена Отечественной войны I степени;
- Орден Красной Звезды;
- Медали;
- Звание «Заслуженный работник культуры Чувашской АССР» за большую общественную работу, активную борьбу за мир, неустанную пропаганду идей патриотизма, военно-патриотическое воспитание детей и юношества;
- Медаль «За освобождение Кореи» (КНДР).

Память:

- имя Орлова Ф.Н. занесено в Почётную Книгу трудовой славы и героизма Чувашской Республики (1978);
- в честь Ф.Н. Орлова в Чебоксарах названа одна из улиц города;
- также в Чебоксарах на фасаде дома № 21 по проспекту Ленина, в котором жил Герой, установлена мемориальная доска;

– мемориальная доска установлена 30.06.2010 года на фасаде здания Аликовской школы имени И.Я. Яковлева, которую окончил Ф.Н. Орлов;



Рис. 3

– в центре Ядрина в честь знаменитого земляка 16 августа 2008 года на постамент был поставлен самолёт Л-29, а под ним закреплена мемориальная таблица;

– подлинные вещи Ф.Н. Орлова (лётная куртка, планшет, наградные документы и фотографии) хранятся в экспозиции музея В.И. Чапаева в Чебоксарах.



Рис. 4

Память о подвигах Федота Никитича Орлова будет жить еще не одно десятилетие.

Список литературы

1. Герои Советского Союза: крат. биогр. словарь: в 2 т. Т. 2: Любовь – Ящук / пред. ред. коллегии И.Н. Шкадов. – М.: Воениздат, 1988. – 863 с.

2. Орлов Федот Никитич // Ими гордится Чувашия. – Чебоксары: Чувашское книжное изд-во, 1987. – С. 224–225.

3. Мытников П. Прославленный земляк / П. Мытников, В. Соколов // Знамя труда. – 1983.

4. Кураков В. Герой Советского Союза Ф.Н. Орлов в нашем городе / В. Кураков // Ленинское знамя (г. Мариинский Посад). – 1961.

5. У чувашского Чкалова фамилия Орлов. – URL: <https://www.grani21.ru/pub/u-chuvashskogo-chkalova-familija-orlov> (дата обращения: 14.02.2026).

6. Орлов, Федот Никитич // Википедия. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Орлов,_Федот_Никитич (дата обращения: 14.02.2026).

7. Харитонов В.И. Жизнь Героя Советского Союза в документах / В.И. Харитонов. – URL: <https://giachr.archives21.ru/srv/news/new/668682> (дата обращения: 27.02.2026).