

Дмитриева Наталья Ивановна

учитель

МБОУ «СОШ №2»

г. Шумерля, Чувашская Республика

DOI 10.21661/r-599365

КОНСПЕКТ УРОКА НА ОСНОВЕ МЕТОДИЧЕСКОЙ РАЗРАБОТКИ «ГОРОДА ЧУВАШИИ» (С УЧЁТОМ АКТУАЛЬНЫХ ДЕМОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ)

Аннотация: статья посвящена комплексному экономико-географическому анализу городов Чувашской Республики. Рассматривается история возникновения городов и выделяются их генетические типы. Анализируется транспортно-географическое положение городов, их удалённость от республиканского центра, роль в системе расселения. Проводится градация городов по людности и исследуется динамика численности городского населения Чувашии.

Ключевые слова: города Чувашии, экономико-географический анализ, генетические типы городов, транспортно-географическое положение, людность городов, урбанизация, система расселения, урок-исследование, Чувашская Республика.

Введение.

Объектом изучения в методической разработке выступают города Чувашии, их в республике 9 и в них проживает значительная часть населения. На конец 2025 года города насчитывали 752,336 тыс. человек, что составляет почти 65% всего населения республики. Города вместе с ПГТ определяют промышленное лицо Чувашии.

В своей работе я провела комплексный экономико-географический анализа городов республики.

В круг решаемых задач моих исследований вошли:

– изучение происхождения городов, выяснение их основных генетических типов;

- определение функционального профиля городов;
- изучение экономико-географического положения городов;
- определение места городов в системе расселения;
- изучение тенденции в изменении их людности.

Материалы данной работы можно широко применять на уроках географии, при этом учитель сам может выбирать методы и формы подачи материала, я предлагаю один из вариантов урока, конспект которого я размещаю ниже. В своей работе я широко использую материал данной разработки.

1. Из истории возникновения городов Чувашии.

Наиболее старые города Чувашии – Чебоксары, Алатырь, Цивильск и Ядрин. Ведут свое начало они еще с XV–XVI вв. Эти города были основаны на важных водных путях Волге и Суре, являлись длительное время сторожевыми укрепленными пунктами – крепостями. Впоследствии все они утратили свое военно-стратегическое значение.

Наиболее древним и динамичным из этих городов оказались Чебоксары.

Самое раннее упоминание о Чебоксарах относится к маю 1469 года. Официально русским городом Чебоксары стали летом 1555 года по приказу Ивана IV. Это был один из опорных пунктов Московского государства на юго-восточных ее границах. Основой города являлся кремль – сначала деревянный, а с 1690 года – каменный.

К XVIII веку Чебоксары утратили свое военное значение. Город получает новый облик торгово-промышленного центра. В 20-х годах XVIII века в числе 150 городов Российской империи по своим торгово-промышленным показателям Чебоксары занимали 27 место.

Важное торгово-ремесленное значение город сохранял и в XIX веке. В городе было около 300 ремесленников-кустарей и действовало 7 небольших заводов – 4 кожевенных, 1 солодовенный, 1 водочный, 1 рогожнокулевым.

В конце XIX века в Чебоксарах начала расти фабрично-заводская промышленность. В целом в начале XX века Чебоксары оставались достаточно мелким поселением с населением 5673 человека (1913 год).

Почти ровесником Чебоксар является другой город – Алатырь. Свое летоисчисление город начинает с 1555 года.

Алатырь принадлежал к числу сторожевых городов, в нем несли постоянную службу дворяне, дети боярские, городовые казаки, стрельцы и пушкар. Город противостоял разорительным набегам Ногайской Орды.

В 1670 году во время Крестьянской войны под предводительством Степана Разина, восставшие крестьяне овладели Алатырем, сожгли крепость. После подавления восстания была построена новая крепость, которая сгорела в 1731 году и больше уже не восстанавливалась.

В XVIII веке, как и другие города-крепости, Алатырь теряет свое военное значение и становится административным и торговым пунктом.

В 1893 году проведена железная дорога, которая значительно оживила торгово-промышленную деятельность в Алатыре. В начале XX века город быстро растет. В нем работают мужская и женская гимназии, духовное училище, типография, метеорологическая станция, городской общественный банк, несколько гостиниц. В начале 1911 года в Алатыре насчитывалось уже 25,5 тысяч жителей, и он был наиболее крупным поселением на территории современной Чувашии.

В конце XVI века возникло уже два населенных пункта, имеющих важное военно-стратегическое положение – Цивильск и Ядрин.

В 1589 году на месте селения Большого и Малого Цивилей, началось строительство Цивильска.

В 1781 году при образовании Казанского наместничества Цивильск стал его уездным городом и получил герб.

Очень длительное время город практически не развивался. В 1897 году в городе проживали лишь 2330 человек. Вследствие удаленности его от главных путей сообщения, торгово-промышленное значение его было незначительным. Население росло медленно.

Ядрин возник в 1590 году, также как город-крепость.

В 1781 году, при образовании Казанского наместничества он, как его уездный город, получил герб.

В 1795 году по числу жителей Ядрин был третьим городом в границах современной Чувашии. В нем проживали 1431 житель, что составляло 15% всего городского населения. Промышленность в городе не получала развития. Население, используя плодородную землю, выращивало хлеб, овощи.

До революции Ядрин был больше похож на село, чем на город. В 1897 году в нем проживало всего 2470 жителей.

Второй группой городов Чувашии можно считать города, выросшие на Волге из сел-пристаней. Это города Мариинский Посад и Козловка. Развитие этих населенных пунктов и образование из них городов происходило разновременно.

Около двадцатого года XVII века на месте современного города Мариинский Посад находилась «пустынка Сундырская». Здесь поселились крестьяне, образуя небольшую общину, которая положила начало селу Сундырь. В середине XIX века было возбуждено ходатайство о преобразовании села Сундырь со смежными деревнями в безуездный город, или посад, причем просили назвать его Мариинским в честь императрицы Марии Александровны. В 1856 году ходатайство это было удовлетворено, и из села Сундырь, со смежными деревнями, образовался Посад Мариинский.

Козловка стала городом значительно позже, в советское время (1967 г.), но первое упоминание о Козловке относится к 1897 году.

В 1897 году в Козловке жило более 600 человек, имелась пассажирская и товарная пристань. На ней грузилось значительное количество разных товаров, главным образом леса, хлеба, строительных материалов.

Третья группа городов Чувашии – это города, образовавшиеся после завершения строительства железной дороги Москва – Казань, выросшие из железнодорожных станций и получившие соответствующий статус в 20–30 годы XX века. В связи с функционированием железной дороги эти станции в конце

XIX – начале XX века особенно быстро росли. Именно из таких станций выросли города Канаш и Шумерля.

К четвертой группе можно отнести лишь один город, самый молодой в республике – Новочебоксарск. Он возник практически на пустом месте, в 15 км от Чебоксар вниз по Волге как город-спутник, в связи с постройкой Чебоксарской ГЭС. Соответствующий статус получил в 1965 году.

Таким образом, анализируя историю возникновения городов Чувашии, можно выделить следующие их типы:

- 1) города старые, возникшие как города-крепости на Волге и Суре;
- 2) города, выросшие из волжских сел-пристаней;
- 3) города относительно молодые, выросшие из железнодорожных станций на линии Москва – Казань.

4. Города молодые, спутник, выросший практически на пустом месте во второй половине XX века.

2. Транспортно-географическое положение городов Чувашии.

Города Чувашии отличаются друг от друга особенностями транспортно-географического положения. Целесообразным представляется сравнение их по удаленности от республиканского центра и по особенностям транспортно-географического положения.

По удаленности от республиканского центра различают 3 группы городов:

– к первой группе относятся города, находящиеся в зоне часовой доступности от центра или города ближнего пригорода. К этой группе относятся такие города, как Новочебоксарск, Мариинский Посад, Цивильск;

– во вторую группу входят города, находящиеся в зоне двухчасовой доступности от республиканского центра или города дальнего пригорода. Это Шумерля, Канаш, Ядрин, Козловка;

– к третьей группе относятся города, находящиеся вне зоны 2-часовой доступности от республиканского центра или города периферии. Это Алатырь.

Транспортно-географическое положение города – это положение либо в узле транспортных магистралей, либо на их основных линиях. Основными структурообразующими осями в республике выступают:

- 1) магистральные железные дороги Москва – Казань, Пенза – Казань;
- 2) реки Волга, Сура;
- 3) автомагистрали общегосударственного значения Н. Новгород – Чебоксары – Казань, Чебоксары – Ульяновск, Чебоксары – Йошкар-Ола;
- 4) внутриреспубликанские автомагистрали;
- 5) транспортные железнодорожные ветки.

Проанализировав транспортно-географическое положение городов, можно сделать вывод-развитие городов Чувашии теснейшим образом связано с особенностями их транспортно-географического положения. Все города, значительно выросшие за последние 100 лет, непосредственно стоят на железной дороге и их промышленные функции теснейшим образом связаны с ними. В то же время такие города как Цивильск, Ядрин основанные в далеком прошлом на речных путях, но впоследствии обойденные железнодорожными магистралями развиваются слабо, несмотря на относительно хорошую связь с другими промышленными центрами речными и автодорогами.

3. Людность городов Чувашии и ее динамика.

В 9 городах Чувашии на 1 января 2025 года проживали 752,3 тыс. человек, что составляет почти 65% от всего населения республики.

Города значительно различаются по численности проживающего в них населения. Все города республики можно разделить на 3 группы:

- 1) крупные, с численностью населения 250–500 тыс. человек;
- 2) большие, с численностью населения 100–250 тыс. человек;
- 3) малые, с численностью населения менее 50 тыс. человек.

Крупный город в Чувашии один. Это столица Республики – Чебоксары. В 2025 году проживало 497 тыс. человек.

Большой город в области также один. Это город-спутник Новочебоксарск. В нем насчитывается 120,3 тыс. жителей.

К группе средних городов (численность 50–100 тыс. человек), раньше относился один город. Это Канаш. В нем проживало в 2007 году – 50,8 тыс. человек. Сейчас Канаш относится к группе малых городов т.к. имеет численность 43 тысячи человек.

Самыми крупными группами, по количеству принадлежащих городов, являются малые города (до 50 тыс. жителей). Это Канаш, Алатырь (30 тыс. жителей), Шумерля (25,6 тыс. жителей), Козловка (7,3 тыс. жителей), Мариинский Посад (7,4 тыс. жителей), Ядрин (7,6 тыс. жителей), Цивильск (12,8 тыс. жителей). В общей сложности в малых городах проживает почти 135 тыс. человек.

Города – устойчивая группа поселений. За последние годы количество городов в республике не изменилось. Однако произошло перераспределение городов по разным группам.

Так из категории малых городов в категорию средних, а затем опять в категорию малых, перешел город Канаш. Быстрорастущий Новочебоксарск не долго был в категории малых, затем средних городов. Сейчас город по праву относится к крупным городам.

Распределение населения по различным типам городов в Чувашии выглядит следующим образом:

- 1) 66% городских жителей проживают в столице республики;
- 2) 18% горожан проживают в малых и полусредних городах;
- 3) 16% горожан проживают в большом городе.

Значение разных типов городов в размещении городского населения республики меняется. Здесь наблюдаются следующие тенденции:

- во-первых, происходит концентрация городского населения в крупном и большом городах. В Чебоксарах и Новочебоксарске проживает 82% всего городского населения Чувашии;
- во-вторых, снизилась доля малых и полусредних городов.

Приложение

Численность наличного населения Чувашии

	Все население тыс. чел.	В том числе городское	В том числе сельское	В % ко всему населению
--	----------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------------

				(городское)
На 09.02.1897 г.	690,9	24,1	666,8	3,5
На 17.12.1926 г.	890,8	45,2	845,6	5,1
На 17.01.1939 г.	1078,1	131,3	946,8	12,2
На 15.01.1959 г.	1097,9	262,3	835,6	23,9
На 15.01.1970 г.	1223,7	436,5	787,2	34,7
На 17.01.1979 г.	1292,5	594,0	698,5	46,0
На 01.01.1989 г.	1336,1	773,2	562,9	57,9
На 01.01.2001 г.	1351,7	825,6	526,1	61,4
На 01.01.2007 г.	1286,2	736,6	549,7	57,3
На 01.01.2025 г.	1159,7	752,3	407,4	64,8

Численность наличного населения городов Чувашии

	Число лиц (тыс. чел.)								
	1959	1970	1979	1989	1992	2001	2007	2010	2025
Города республиканского подчинения:	36,9 32,8 -----								
Алатырь	30,2	43,4	45,2	46,5	47,7 55,0	46,2	42,3	41,6	31,0
Канаш	93,9	40,6	46,9	54,5	122,0	53,7	47,8	47,0	43,0
Новочебоксарск		38,8	85,3	114,7	122,0	124,2	126,0	127,4	120,3
Шумерля		33,8	37,3	41,9	42,1	39,5	34,2	33,5	25,6
Чебоксары		208,6	307,5	419,5	442,3	461,2	441,3	457,8	497,0
Города районного подчинения:	8,5 8,8 5,9 6,2								
Козловка		11,6	11,8	12,7	13,1	12,7	11,9	12,8	7,3
Мариинский		10,2	10,0	10,4	10,8	11,0	10,1	10,2	7,4
Посад		7,3	8,0	10,0	10,4	11,0	13	13,2	12,8
Цивильск		6,8	7,3	10,1	10,5	11,0	10	9,8	7,6
Ядрин									
Итого:	223,4	401,6	559,6	720,8	754,3	770,5	736,6	753,3	752,3

Тема урока: история возникновения, транспортно-географическое положение и людность городов Чувашии.

Тип урока: урок-исследование.

Цель урока: познакомиться с историей возникновения городов, классификацией их по генезису, исследовать и оценить транспортно-географическое положение городов. Провести градацию городов по людности и проанализировать динамику численности городского населения.

Ход урока.

Сообщение темы, цели и типа урока

Работать будем с контурными картами, статистическим материалом и вами полученным распечатанным материалом. Выводы будем заносить в таблицу. Ре-

результатом исследования и домашнего задания будет сделанная вами презентация.

Эпиграфом к нашему уроку я взяла высказывание русского учёного, литературоведа и общественного деятеля Д.С. Лихачёва: «Любовь к родному краю, знание его истории – основа, на которой только и может осуществляться рост духовной культуры всего общества».

Я бы добавила не только знание истории, но и географии, культуры родного края. Часто мы знаем лучше соседние регионы, чем свой край, свою «малую родину». Сегодня на уроке мы постараемся восполнить этот пробел и проведём своё исследование. Но для начала давайте вспомним что вообще мы знаем о городах?

В Чувашии 9 городов, и в них проживает значительная часть населения. На начало 2025 года города насчитывали 752,336 тысяч жителей, что составляет 65% всего населения республики.

А кто вспомнит каков уровень урбанизации в России? Вывод?

Города вместе с ПГТ определяют промышленное лицо Чувашии.

Изучение городов – одно из важнейших направлений экономико-географических исследований. Ставшее крылатым выражение Н.Н.Баранского: «Города плюс транспортная сеть – это экономический каркас территории», послужило тем тезисом, с которого начались глубокие и разноплановые исследования. Мы свои исследования начнём с выявления генетических типов городов. Проанализируйте материал об истории возникновения городов, содержащийся в распечатанных и розданных вам листах (заранее распечатывается материал об истории возникновения городов Чувашии). В тетради чертим таблицу и заносим генетический тип, соответствующий каждому городу.

Название города	Генетический тип	Удаленность от республиканского центра	Людность
-----------------	------------------	--	----------

Таким образом, анализируя историю возникновения городов Чувашии, ребята выделяют 4 типа, выделенные в методической разработке.

Давайте поработаем с картой (заранее распечатывается контурная карта Чувашии и раздается ученикам), подписываем города и закрашиваем одним цветом города-крепости, другим – города, выросшие из сел-пристаней и т. д.

Далее обучающиеся анализируют города по удаленности от республиканского центра, результат исследования заносят в таблицу.

Физкультминутка.

Если я вам говорю верное утверждение, вы садитесь, если нет то вы стоите.

Город Чебоксары возник как город-крепость (да, садятся).

Ядрин – город, выросший из волжских сёл-пристаней (нет, стоят).

Канаш вырос из железнодорожной станции (да, садятся).

Новочебоксарск – город молодой, выросший во второй половине XX века (да, садятся).

Козловка находится в зоне часовой доступности (нет, стоят).

Помассируйте шейный отдел позвоночника.

Алатырь – наиболее удалённый от столицы республики город (да, садятся).

Далее мы заходим на сайт Чувашстата и заполняем последнюю колонку таблицы <https://21.rosstat.gov.ru>.

Делаем выводы по изменению людности, пользуясь материалами методической разработки.

Россия, и Чувашия как часть России, переживает демографический кризис. В государстве проводится демографическая политика, направленная на повышение рождаемости. Хочется процитировать выдержку из завещания великого просветителя И.Я. Яковлева: «Берегите семью: в семье опора народа и государства. Семейные заветы всегда были крепки среди чуваш. Охраняйте же это сокровище. В семейном счастье – защита от жизненных испытаний. Крепкой и дружной семье не страшны внешние житейские невзгоды». Мы сегодня вновь возвращаемся к семейным ценностям.

Домашнее задание.

Составить презентацию о любом городе Чувашии по плану (можно объединиться в группы).

1. Физико- и экономико-географическое положение.
2. История возникновения.
3. Характеристика основных функций.
4. Население города: людность и ее динамика, половозрастная структура, национальный состав.
5. Архитектура, культурно-исторические памятники.
6. Знаменитые люди.

Список литературы

1. Дмитриева Э.Я. Города Чувашии / Э.Я. Дмитриева. – Чебоксары: Чуваш. кн. изд-во, 1987. – 126 с.
2. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Чувашской Республике. – URL: <https://21.rosstat.gov.ru> (дата обращения: 28.08.2026).