

ПЕДАГОГИКА

Лапцевич Александр Анатольевич

канд. техн. наук, доцент, начальник колледжа

Сизиков Сергей Вячеславович

канд. техн. наук, доцент, заместитель начальника колледжа

УО «Минский государственный высший авиационный колледж»

г. Минск, Республика Беларусь

К ВОПРОСУ О ПУТЯХ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИ ПОДГОТОВКЕ АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: СОВРЕМЕННЫЙ ЭТАП И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ

Аннотация: в статье подробно рассматривается состояние вопроса по повышению качества высшего образования при подготовке авиационных специалистов в Республике Беларусь и предлагаются возможные пути его решения.

Ключевые слова: летная подготовка, Академия авиации, подготовка авиационных специалистов, система национального авиационного образования, повышение квалификации авиационных специалистов.

Программой развития гражданской авиации Республики Беларусь на 2011-2015 годы предусмотрено увеличение (в 3-4 раза) объема перевозок и других транспортных услуг, оказываемых авиационной отраслью. Специалистов для этой отрасли готовит единственное в Беларуси учебное учреждение «Минский государственный высший авиационный колледж».

Учебный процесс в колледже сейчас обеспечивают 14 общеобразовательных и профилирующих кафедр; 41% преподавателей имеют ученую степень доктора и кандидата наук, ученое звание профессора и доцента. В то же время, средний возраст профессоров колледжа приближается к 80-ти годам, доцентов с учеными степенями – к 67-ми (из 73 штатных преподавателей – только 15 в возрасте

до 50 лет). Растерять накопленный потенциал можно уже спустя 4-5 лет, что приведет к невосполнимым потерям профессорско-преподавательского состава и ликвидации авиационного образования в Республике Беларусь. Подготовить профессорско-преподавательские кадры авиационного профиля не позволяет статус учреждения образования «высший колледж». Кодексом Республики Беларусь об образовании не предусмотрено наличие в высших колледжах магистратуры, аспирантуры, научно-исследовательской части. В настоящее время Республика Беларусь является единственным государством на постсоветском пространстве, имеющим учреждение образования авиационного профиля со статусом «высший колледж».

Для реализации Программы развития гражданской авиации Республики Беларусь на 2011-2015 годы, обеспечения кадровой безопасности отечественной авиационной отрасли в настоящее время создается учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» на базе учреждения образования «Минский государственный высший авиационный колледж» путем изменения вида учреждения образования.

Первоначально комплекс этих мероприятий планировалось завершить подписанием соответствующего Указа Президента Республики Беларусь с передачей вновь созданной Академии авиации из Министерства транспорта и коммуникаций Министерству образования, и проект такого документа был доложен Президенту. Однако он посчитал необходимым оставить ведомственный вуз в Министерстве транспорта и коммуникаций. Исходя из этого, было принято решение об изменении вида учреждения образования по инициативе учредителя его постановлением – в полном соответствии с Кодексом Республики Беларусь об образовании.

Основными целями создания учреждения образования «Белорусская государственная академия авиации» являются:

– экономическая и методическая оптимизация авиационного образования при незначительной потребности в авиационных кадрах для военной и гражданской авиации;

- интеграция в различных формах обучающего потенциала военных и гражданских учреждений образования для их более эффективного использования;
- создание национальной научной авиационной школы, позволяющей проводить научно-исследовательские работы и осуществлять подготовку авиационных научно-педагогических кадров высшей квалификации (кандидатов и докторов наук).

В соответствии с решаемыми задачами в структуре БГАА в обязательном порядке следует предусмотреть следующие основные структурные подразделения:

- факультет гражданской авиации для подготовки авиационных специалистов с высшим образованием по всем специальностям инженерного профиля;
- факультет государственной авиации совместно с центром по подготовке летного состава для подготовки кадровых военных инженеров и летчиков;
- факультет повышения квалификации и переподготовки кадров специалистов и, в первую очередь, по авиационной безопасности;
- авиационный колледж для подготовки техников по уровню среднего специального образования;
- научно-исследовательскую часть – для организации научных исследований в интересах гражданской и государственной авиации.

В структуре академии необходимо также предусмотреть подразделения, отвечающие за идеологическую и воспитательную работу с курсантами, а также за административно-хозяйственную и финансово-экономическую работу.

На создаваемую Академию также предполагается возложить дополнительные функции по повышению квалификации персонала авиационных предприятий и организации путем открытия на ее базе Центра по переучиванию летного и инженерно-технического персонала на зарубежную авиационную технику (второй этап). Кроме этого появится возможность осуществить подготовку летного состава (третий этап).

Создание академии авиации позволит:

- сформировать стройную авиационно-педагогическую систему, обеспечивающую кадровую безопасность в части подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов для гражданской и государственной авиации;

- сохранить и усовершенствовать систему национального авиационного образования, организовать две модели подготовки авиационных специалистов: двухступенчатую (инженер, магистр) и трехступенчатую (техник, инженер, магистр);

- образовать магистратуру (2015-2016 гг.), аспирантуру (2017-2019 гг.) и, в перспективе, научный совет по защите диссертаций авиационного профиля для подготовки преподавателей с учеными степенями и учеными званиями;

- организовать научно-исследовательскую работу в интересах гражданской и государственной авиации;

- расширить экспортные услуги в области образования в соответствии с Государственной программой развития высшего образования на 2011-2015 годы путем организации подготовки авиационных специалистов для стран Азии, Африки, Латинской Америки, СНГ, тем самым получить дополнительные валютные средства в бюджет страны;

- укрепить независимость и национальную безопасность Республики Беларусь в области авиации.

Наиболее значимым направлением деятельности академии авиации для страны будет обеспечение дальнейшего увеличения экспорта образовательных услуг (заинтересованность в подготовке авиационных специалистов проявляют страны СНГ, Азии, Африки, Латинской Америки). Кроме того, будет снижен импорт услуг в области авиационного образования.

К перспективным направлениям деятельности академии авиации относится:

- подготовка авиационных специалистов как на первой, так и на второй ступени высшего образования – в магистратуре, и, в последующем, – в аспирантуре.

Заинтересованность в таком обучении проявляют также и иностранные граждане;

– повышение квалификации авиационных специалистов по 12 направлениям, в том числе, по уровню владения английским языком. Данные мероприятия дают возможность обеспечить повышение квалификации и переподготовку не только отечественных кадров, экономя значительные валютные средства, но и привлечь их в Республику Беларусь, оказывая подобные образовательные услуги специалистам из зарубежных стран (Иран, Туркменистан, Таджикистан, Россия, Молдова, Украина и других);

– организация летной подготовки. Летную подготовку предварительно предлагается осуществлять на факультете повышения квалификации и переподготовки кадров. Дополнительных средств из республиканского бюджета на организацию подготовки по данным программам не потребуется;

– осуществление более широкой научной, научно-технической и инновационной деятельности в целях развития авиационной отрасли Республики Беларусь.