

## ЭКОНОМИКА

*Савченко Елена Александровна*

канд. экон. наук, доцент

Сибирский государственный университет путей сообщения

г. Новосибирск, Новосибирская область

### **СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВРЕДНЫХ ФАКТОРОВ НА РАБОТОСПОСОБНОСТЬ РАБОТНИКОВ ОАО «РЖД»**

*Аннотация: в статье рассматривается актуальная тема условий труда и их влияние на производительность и работоспособность работников. Автор проводит анализ анкетирования, проведенного среди работников грузовой станции, делает акцент на том, что экономические успехи любой страны зависят не только от доступа к прогрессивным технологиям, освоения механизмов их внедрения, но и от условий труда, охраны здоровья работников.*

*Ключевые слова: социальный эффект, оценка, здоровье работников, анкетирование.*

Повышение эффективности функционирования компании ОАО «РЖД» и её структурных подразделений во многом определяется качеством используемых трудовых ресурсов. В основной деятельности компании занято 880 820\* человек, что составляет около 2,0% общего числа людей, занятых в экономике России [2].

В условиях конкуренции на рынке транспортных услуг эффективное функционирование железнодорожного транспорта невозможно без качественного использования трудовых ресурсов.

В связи с вышесказанным, охрана здоровья работников железнодорожного транспорта должна носить комплексный характер, направленный на обеспечение оптимального уровня жизнедеятельности, включая улучшение состояния здоровья, снижения заболеваемости и повышения творческого долголетия.

Путь к эффективному производству лежит только через «человекосбережение». Приоритетное внимание к работающему человеку превратит его из производственного «винтика» в творца производства, полноценное профессиональное

здоровье которого снизит экономическое давление компенсационных выплат по заболеваемости и усилит «надёжность» профессиональной деятельности для качественного роста производительности труда.

С целью выявления влияния вредных факторов на работоспособность и здоровье работников ОАО «РЖД», авторами была разработана анкета и проведено анкетирование среди работников грузовой станции.

Программа представляет собой удобную оболочку теста и решает задачи, так или иначе связанные с тестированием: конфиденциальное анкетирование персонала.

Содержание анкеты:

1. Пол:

Ж М

2. Возраст:

18-29 30-49 50-59 60 и старше

3. Семейное положение:

женат/замужем не женат/не замужем

4. Есть у вас дети:

да нет

5. Стаж работы на данном предприятии:

6. Категория работников:

рабочие

служащие

специалисты

руководители

7. Ваша профессия:

8. Сколько раз Вы были на больничном в прошлом году:

не был 1 раз 3 раза более 3 раз

9. К какому классу болезней относится Ваше заболевание:

– болезни органов дыхания;

– системы кровообращения;

- органы пищеварения;
- новообразования;
- костно-мышечная система;
- мочеполовая;
- нервная система;
- инфекционные заболевания.

*10. Имеете ли Вы хроническое заболевание, если да, то какое.*

*11. Какие производственные факторы, на Ваш взгляд, являются наиболее вредными.*

*12. Ваши предложения по поводу сокращения (устранения) вредного воздействия окружающей среды на здоровье и работоспособность работников.*

В анкетировании приняли участие работники грузовой станции таких профессий как: составители поездов, операторы СТЦ, машинисты маневровых локомотивов, осмотрщики поездов, приемосдатчики, дежурные железнодорожной станции, маневровые диспетчеры и др.

В результате проведенного анкетирования, было определено, каким заболеваниям наиболее подвержены работники станции, определили наиболее вредные производственные факторы.

Среди работников обоих полов в общей структуре заболеваемости работников станции первое место заняли болезни костно-мышечной системы пределах более 26%. Второе место разделили болезни нервной систем и систем кровообращения в пределах 20%. На третье место вышли болезни органов дыхания.

Анализ отсутствия работников по болезни показал, что женщины болеют гораздо чаще, чем мужчины. Так в среднем женская часть коллектива болеет более 3 раз в году, а мужская – один раз.

Наиболее вредными производственными факторами на грузовой станции являются движущийся подвижной состав (физический фактор), воздушная среда, и психофизиологический фактор.

Женская часть работников грузовой станции больше всего подвержена нервным нагрузкам, заболеваниям костно-мышечной системы, а также органов дыхания.

Полученные результаты анкетирования позволяют сделать вывод, что наиболее вредными производственными факторами на грузовой станции, по мнению анкетируемых, являются движущийся подвижной состав, воздушная среда и психофизиологический фактор.

На основании результатов проведенных мероприятий ожидаются следующие эффекты:

- социальные – улучшение условий труда и повышение безопасности труда работающих за счёт рационализации технологического процесса;
- экономические – повышение экономической эффективности деятельности предприятия, снижение эксплуатационных затрат.

Социально-экономический эффект от сокращения затрат на лечение трудящихся, связанных с проведением мероприятий по сокращению влияния вредных факторов на работоспособность и здоровье работников станции:

$$R_{\text{соу}}^{\text{эк}} = \Delta \mathcal{D} * \mathcal{Z}_{\text{ср.опл.}}$$

где  $\mathcal{D}$  – сокращение числа дней оплаты листов нетрудоспособности, в анализируемом периоде, дней;

$\mathcal{Z}_{\text{ср.}}$  – средняя дневная оплата по листу нетрудоспособности, руб./год.

Как было сказано ранее, заболеваемость работников железнодорожного транспорта имеет свои отличительные особенности, обусловленные условиями и режимами труда.

Результаты многочисленных исследований свидетельствуют о том, что ежегодно в ОАО «РЖД» по состоянию здоровья из рабочих профессий выбывает 5,5 тыс. человек. Если учесть, что аналогичная потеря трудового потенциала происходит и в других профессиональных группах, то затраты на восполнение убыли «профессионалов» отрасли огромны.

---

С целью улучшения условий труда разработаны мероприятия, которые помогли бы снизить воздействие вредных факторов на работников, и улучшить состояние их здоровья [1].

На основании результатов проведенных мероприятий ожидаются социальный и экономический эффект, которые возникнут от сокращения затрат на лечение трудящихся, связанных в результате проведения мероприятий по сокращению влияния вредных факторов и повышение экономической эффективности деятельности предприятия, снижение эксплуатационных затрат.

### ***Список литературы***

1. Савченко Е.А. Влияние качества окружающей среды на здоровье работников железнодорожного транспорта // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего. – Новосибирск, 2009. – №1. – С. 271-274.
2. Электронный ресурс: Статистические данные из Интернет-ресурса за 2013 год. Режим доступа: <http://rzd.ru/>