

ЭКОНОМИКА**Савченко Елена Александровна**

канд. экон. наук, доцент

Сибирский государственный университет путей сообщения

г. Новосибирск, Новосибирская область

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВРЕДНЫХ
ФАКТОРОВ НА РАБОТОСПОСОБНОСТЬ РАБОТНИКОВ ОАО «РЖД»**

***Аннотация:** в статье рассматривается актуальная тема условий труда и их влияние на производительность и работоспособность работников. Автор проводит анализ анкетирования, проведенного среди работников грузовой станции, делает акцент на том, что экономические успехи любой страны зависят не только от доступа к прогрессивным технологиям, освоения механизмов их внедрения, но и от условий труда, охраны здоровья работников.*

***Ключевые слова:** социальный эффект, оценка, здоровье работников, анкетирование.*

Повышение эффективности функционирования компании ОАО «РЖД» и её структурных подразделений во многом определяется качеством используемых трудовых ресурсов. В основной деятельности компании занято 880 820* человек, что составляет около 2,0% общего числа людей, занятых в экономике России [2].

В условиях конкуренции на рынке транспортных услуг эффективное функционирование железнодорожного транспорта невозможно без качественного использования трудовых ресурсов.

В связи с вышесказанным, охрана здоровья работников железнодорожного транспорта должна носить комплексный характер, направленный на обеспечение оптимального уровня жизнедеятельности, включая улучшение состояния здоровья, снижения заболеваемости и повышения творческого долголетия.

Путь к эффективному производству лежит только через «человекобережение». Приоритетное внимание к работающему человеку превратит его из производственного «винтика» в творца производства, полноценное профессиональное

здоровье которого снизит экономическое давление компенсационных выплат по заболеваемости и усилит «надёжность» профессиональной деятельности для качественного роста производительности труда.

С целью выявления влияния вредных факторов на работоспособность и здоровье работников ОАО «РЖД», авторами была разработана анкета и проведено анкетирование среди работников грузовой станции.

Программа представляет собой удобную оболочку теста и решает задачи, так или иначе связанные с тестированием: конфиденциальное анкетирование персонала.

Содержание анкеты:

1. Пол:

Ж М

2. Возраст:

18-29 30-49 50-59 60 и старше

3. Семейное положение:

женат/замужем не женат/не замужем

4. Есть у вас дети:

да нет

5. Стаж работы на данном предприятии:

6. Категория работников:

рабочие

служащие

специалисты

руководители

7. Ваша профессия:

8. Сколько раз Вы были на больничном в прошлом году:

не был 1 раз 3 раза более 3 раз

9. К какому классу болезней относится Ваше заболевание:

– болезни органов дыхания;

– системы кровообращения;

- органы пищеварения;
- новообразования;
- костно-мышечная система;
- мочеполовая;
- нервная система;
- инфекционные заболевания.

10. Имеете ли Вы хроническое заболевание, если да, то какое.

11. Какие производственные факторы, на Ваш взгляд, являются наиболее вредными.

12. Ваши предложения по поводу сокращения (устранения) вредного воздействия окружающей среды на здоровье и работоспособность работников.

В анкетировании приняли участие работники грузовой станции таких профессий как: составители поездов, операторы СТЦ, машинисты маневровых локомотивов, осмотрщики поездов, приемосдатчики, дежурные железнодорожной станции, маневровые диспетчеры и др.

В результате проведенного анкетирования, было определено, каким заболеваниям наиболее подвержены работники станции, определили наиболее вредные производственные факторы.

Среди работников обоих полов в общей структуре заболеваемости работников станции первое место заняли болезни костно-мышечной системы пределах более 26%. Второе место разделили болезни нервной систем и систем кровообращения в пределах 20%. На третье место вышли болезни органов дыхания.

Анализ отсутствия работников по болезни показал, что женщины болеют гораздо чаще, чем мужчины. Так в среднем женская часть коллектива болеет более 3 раз в году, а мужская – один раз.

Наиболее вредными производственными факторами на грузовой станции являются движущийся подвижной состав (физический фактор), воздушная среда, и психофизиологический фактор.

Женская часть работников грузовой станции больше всего подвержена нервным нагрузкам, заболеваниям костно-мышечной системы, а также органов дыхания.

Полученные результаты анкетирования позволяют сделать вывод, что наиболее вредными производственными факторами на грузовой станции, по мнению анкетирруемых, являются движущийся подвижной состав, воздушная среда и психофизиологический фактор.

На основании результатов проведенных мероприятий ожидаются следующие эффекты:

- социальные – улучшение условий труда и повышение безопасности труда работающих за счёт рационализации технологического процесса;
- экономические – повышение экономической эффективности деятельности предприятия, снижение эксплуатационных затрат.

Социально-экономический эффект от сокращения затрат на лечение трудящихся, связанных с проведением мероприятий по сокращению влияния вредных факторов на работоспособность и здоровье работников станции:

$$R_{\text{соц. эк.}} = \Delta D * Z_{\text{ср. опл.}}$$

где ΔD – сокращение числа дней оплаты листов нетрудоспособности, в анализируемом периоде, дней;

$Z_{\text{ср}}$ – средняя дневная оплата по листу нетрудоспособности, руб./год.

Как было сказано ранее, заболеваемость работников железнодорожного транспорта имеет свои отличительные особенности, обусловленные условиями и режимами труда.

Результаты многочисленных исследований свидетельствуют о том, что ежегодно в ОАО «РЖД» по состоянию здоровья из рабочих профессий выбывает 5,5 тыс. человек. Если учесть, что аналогичная потеря трудового потенциала происходит и в других профессиональных группах, то затраты на восполнение убыли «профессионалов» отрасли огромны.

С целью улучшения условий труда разработаны мероприятия, которые могли бы снизить воздействие вредных факторов на работников, и улучшить состояние их здоровья [1].

На основании результатов проведенных мероприятий ожидаются социальный и экономический эффект, которые возникнут от сокращения затрат на лечение трудящихся, связанных в результате проведения мероприятий по сокращению влияния вредных факторов и повышение экономической эффективности деятельности предприятия, снижение эксплуатационных затрат.

Список литературы

1. Савченко Е.А. Влияние качества окружающей среды на здоровье работников железнодорожного транспорта // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего. – Новосибирск, 2009. – №1. – С. 271-274.

2. Электронный ресурс: Статистические данные из Интернет-ресурса за 2013 год. Режим доступа: <http://rzd.ru/>