

ПЕДАГОГИКА

Чижов Андрей Викторович

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный

университет путей сообщения»

г. Новосибирск, Новосибирская область

Наперов Владимир Владимирович

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный

университет путей сообщения»

руководитель

УАЦ «Транспортная безопасность»

г. Новосибирск, Новосибирская область

ОПЫТ СОЗДАНИЯ УЧЕБНО-АНАЛИТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ» НА БАЗЕ СИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Аннотация: в статье описываются мероприятия организационно-технического характера по созданию системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности.

Ключевые слова: транспортная безопасность, силы обеспечения безопасности, планы обеспечения безопасности, подготовка, аттестация, создание учебно-аналитических центров.

Окончание XX и начало XXI столетия ознаменовались всплеском терроризма практически во всем мире. Мировой опыт свидетельствует, что излюбленной целью террористов становятся места значительного скопления людей.

В связи с этим транспортный комплекс является одним из основных потенциальных объектов терроризма. Это подтверждается трагическими событиями, произошедшими в Московском метрополитене, подрыв «Невского экспресса», теракт в аэропорту Домодедово.

В 2010 году, с целью защиты жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, была утверждена Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте [1] (далее – Программа).

Одним из приоритетных направлений программы является создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности.

В рамках данного направления поставлены следующие задачи:

- разработка методики и программ профессиональной подготовки и обучения, определение требований, порядка, способов и методов аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;
- создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности.

Во исполнение задачи по созданию сети учебных центров, компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте – Федеральным агентством железнодорожного транспорта, на базе подведомственных образовательных учреждений высшего профессионального образования были организованы центры транспортной безопасности.

Учебно-аналитический центр «Транспортная безопасность» (УАЦ ТБ) создан приказом ректора №171 от 02.08.2012 в соответствии с указанием Федерального агентства железнодорожного транспорта Российской Федерации и является структурным подразделением Института перспективных транспортных технологий и переподготовки кадров, входящего в состав Сибирского государственного университета путей сообщения.

Основной целью центра является профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности [2; 3].

Основными задачами центра являются:

- разработка учебных программ по подготовке, переподготовке и повышению квалификации руководителей и специалистов в области транспортной безопасности;
- разработка учебных и методических материалов для обучения руководителей и специалистов в области транспортной безопасности;
- проведение научных исследований в сфере транспортной безопасности и использование полученных результатов в образовательном процессе;
- проведение работ по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, для выполнения которых, в 2013 году Федеральным агентством железнодорожного транспорта, выдано свидетельство об аккредитации организации на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;
- консультативные и экспертные услуги.

Для возможности осуществлять профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности Сибирским государственным университетом путей сообщения получена лицензия Федеральной службы по надзору в

сфере образования и науки №1921 от 27.09.2011 на право ведения образовательной деятельности в области обеспечения транспортной безопасности.

С целью обеспечения наглядности и доступности в обучении, эффективного использования учебного времени, обеспечения интереса и повышения активности обучаемых лиц в процессе обучения; создания в процессе занятий различных условий для действий обучаемых, требующих от них самостоятельности и практического применения ранее полученных знаний, умений и навыков; осуществления объективного контроля за действиями обучаемых и усвоением изучаемого ими материала, выявления ошибок, допускаемых обучаемыми, и недостаточно усвоенных вопросов учебно-аналитическим центром «Транспортная безопасность» созданы лаборатории «Транспортная безопасность и защита в чрезвычайных ситуациях» и «Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности», а также специализированная аудитория для осуществления дистанционного обучения в форме видеоконференций.

Профessorско-преподавательский состав, участвующий в процессе обучения, прошел специализированную подготовку и имеет удостоверения о повышении квалификации по программам: «Транспортная безопасность», «Организация профессиональной подготовки кадров. Оценка уязвимости объектов железнодорожного транспорта. Разработка планов транспортной безопасности», «Организация защиты государственной тайны». Преподавателям, ведущим цикл лекций по инженерно-техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, присвоена квалификация «Специалист по применению инженерно-технических средств охраны, систем управления доступом и обеспечению транспортной безопасности».

Программы подготовки построены по модульной системе, модулем которой являются разделы дисциплин. Модуль – это относительно самостоятельная часть программы, в которой представлена значительная по объему теоретическая и практическая информация. Каждый модуль разбит на темы, которые включают несколько элементов. Элемент отражает узкопрофессиональную информацию, конкретное умение или навык, тот или иной теоретический вопрос.

Приоритетные направления развития науки и образования

Подготовка включает в себя теоретическую, тренажерную и практическую части.

В соответствии с постановлением Правительства РФ №172 от 26.02.2015 [4] разработаны вопросы, тесты и практические задачи для аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Представленная организация и система профессиональной подготовки сил обеспечения транспортной безопасности может быть использована не только на метрополитене и железнодорожном транспорте, но и на других видах транспорта (воздушном, морском, речном, автомобильном, городском).

С учетом специфики используемого для проведения подготовки оборудования, учебно-аналитический центр «Транспортная безопасность» рассматривает возможность проведения подготовки и в смежных областях, например, в сфере охранной деятельности.

Список литературы

1. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 №1285-р (ред. от 11.12.2013) «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».
2. Приказ Минтранса России от 08.09.2014 №243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
3. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 №231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».
4. Постановление Правительства РФ от 26.02.2015 №172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».