

## ЭКОНОМИКА

**Бальчюнене Наталья Ильинична**

младший научный сотрудник

ФГБУ ВПО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

### КОМПЛЕКСНОЕ ОСВОЕНИЕ

### ЛЕСНЫХ И МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВЫХ РЕСУРСОВ

*Аннотация: в данной статье на примере Пудожского района Республики Карелия автором показан комплексный подход к освоению лесных и минерально-сырьевых ресурсов. Особое внимание обращено на необходимость развития единой сети дорог для освоения этих ресурсов.*

*Ключевые слова:* комплексное освоение, лесные ресурсы, минерально-сырьевые ресурсы, сеть дорог.

Эффективность экономики Республики Карелия при ее сложившейся структуре в предыдущие десятилетия и в перспективе зависит от уровня освоения ее лесных и минерально-сырьевых ресурсов. Поэтому необходимо расширять экспортный потенциал республики за счет увеличения доли продукции перерабатывающих и обрабатывающих производств [1, 2, 4, 7].

Однако, как показывает анализ, исследования проблемы освоения лесных и минеральных ресурсов характеризуются недостаточным вниманием вопросам комплексности такого освоения.

В результате недостаточно внимания уделяется решению целого ряда взаимосвязанных проблем, включая острую проблему развития единой сети дорог. Это сдерживает инновационную деятельность, использующую трансфер технологий и нового оборудования, что необходимо в условиях нарастания конкуренции и необходимости импортозамещения. Именно поэтому в республике сложно идут процессы наращивания объемов лесозаготовок, восстановление объемов экспортного лесопиления и деревообработки. Очевидно, что карельский лес не

должен уходить за границу, а давать добавленную стоимость стране на основе осуществления инновационных проектов по его переработке.

Особое место, как показывают исследования ученых Института геологии КарНЦ РАН и Петрозаводского университета, имеют минерально-сырьевые и лесные ресурсы, расположенные в Пудожском районе региона [3, 8]. Значимость этих ресурсов для Карелии, СЗФО РФ и России в целом позволяет при комплексном подходе поставить и решить на принципах государственно-частного партнерства такую глобальную задачу их освоения, переработки и транспортировки как «Пудожский мегапроект» [3].

По данным [3], при реализации «Пудожского мегапроекта» могут быть созданы крупные промышленные объекты с общим годовым потреблением до 3900 млн. кВт\*часов и мощностью до 450 МВт. Масштабность и конкурентоспособность «Пудожского мегапроекта» обуславливает возможность создания условий для интенсивного вовлечения его ресурсной базы для выработки остро востребованной в России и за рубежом продукции (лесные ресурсы, щебень, титаномагнетитовые, хромовые, медно-никелиевые, платиновые руды), обеспечивая ею как внутренний так и внешний рынок продукции.

В то же время, как показано в работах [5, 6] и др., развитие освоении лесных и минерально-сырьевых ресурсов Республики Карелия в значительной мере сдерживает неразвитость транспортной сети.

Основной причиной сложившейся в Республике Карелия и во многих регионах России, где сконцентрированы колоссальные объемы лесных и минерально-сырьевых ресурсов, ситуации при которой, как показано в работе [7], выражена недооценка того, что развитая сеть дорог необходима для эффективного освоения ресурсов, вовлечения их в промышленное использование, а также для обеспечения эффективной жизнедеятельности расположенных на этих территориях поселков и городов. Кроме того, как показано в работе [5], наличие развитой транспортной инфраструктуры является важнейшим условием эффективного

функционирования градообразующих предприятий по переработке лесных и минерально-сырьевых ресурсов, а также привлечения в промышленность финансовых и кадровых ресурсов, развития смежных отраслей промышленности и т. п.

### ***Список литературы***

1. Минерально-сырьевая база Республики Карелия [Текст] // Отв.ред. В.П. Михайлов, В.Н. Аминов. – Петрозаводск: Карелия. 2006. Т. 1. – 280 с., Т.2. – 356 с.
2. Резниченко В. Кладовая у озера: об эффективности освоения редкometальных руд Пудожского месторождения [Текст] / В. Резниченко, А. Морозов, А. Бархатов // Металлы Евразии. – 2006. – № 3. – С. 32–34.
3. Шегельман И.Р. Инновационно-ресурсный потенциал региона: «Пудожский мегапроект» [Текст] / И.Р. Шегельман, М.Н. Рудаков, П.О. Щукин // Микроэкономика. – 2011. – № 2. – С. 121–123.
4. Шегельман И.Р. Обоснование технологических и технических решений для перспективных технологических процессов подготовки биомассы дерева к переработке на щепу: автореф. дисс... докт. техн. наук, СПб: ЛТА, 1997. – 36 с.
5. Шегельман И.Р. Постановка задачи оптимизации перевозок лесных грузов с учетом влияния крупных горнопромышленных предприятий на загруженность транспортной сети [Текст] / И.Р. Шегельман, Л.В. Шеголева, П.О. Щукин // Известия СПбГЛТА. – 2007. – Вып. 180. – С. 132–139.
6. Шегельман И.Р. Ресурсный подход к развитию региональной сети лесовозных дорог [Текст] / И.Р. Шегельман, П.О. Щукин, Р.А. Петухов // Перспективы науки. – 2011. – № 11(26). – С. 188–191.
7. Шегельман И.Р. Ресурсный потенциал как фактор развития приграничного региона [Текст] / И.Р. Шегельман // Наука и бизнес: пути развития. – 2012. – № 12(18). – С. 101–103.
8. Щебень Карелии. Свойства, применение и перспективы использования [Текст] / В.А. Шеков, Х.Т. Луодес, А.А. Иванов, А.Я. Вождаенко, О.В. Мясникова. – Петрозаводск: 2004. – 1450 с.