

ЭКОНОМИКА

Маслов Сергей Александрович

бакалавр, студент 4 курса

Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского

г. Нижний Новгород, Нижегородская область

ВЛИЯНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА РАЗВИТИЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: в статье рассматривается состояние потенциала инфраструктуры Нижегородской области, приводится динамика изменений в различных сферах инфраструктуры за последние пять лет, приводятся аргументы в необходимости дальнейшего развития инфраструктуры Нижегородской области.

Ключевые слова: инфраструктура, область, регион, транспорт, спорт, экономика, социально–экономическое развитие.

Инфраструктура – это комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур или объектов, служащих для нормального функционирования системы.

Развитие инфраструктуры области оказывает непосредственное влияние на качество жизни ее населения и в целом на социально–экономическое развитие. Уровень развития инфраструктуры области характеризует способность администрации края к принятию взвешенных, обоснованных и эффективных управленческих решений, обеспечивающих нужный результат в социально–экономическом плане.

Следует отметить, что Нижегородская, наряду с Ленинградской, Самарской, Белгородской областями входит в состав десяти наиболее развитых регионов страны. На общем фоне других регионов Нижегородская область с точки зрения привлечения иностранных инвестиций занимает одну из лидирующих позиций.

Несомненным показателем развития Нижегородской области является

укрепление и развитие высокоразвитой транспортной инфраструктуры, связывающей область с любыми регионами России, СНГ и зарубежными странами:

- свыше 12 тыс. км дорог общего пользования;
- 1300 км железных дорог;
- около 900 км внутренних водных путей;
- крупный речной порт в г. Нижнем Новгороде с выходом ко всем морям, омывающим Европейскую часть России;
- международный аэропорт, находящийся в 12 км от областного центра (регулярные рейсы авиакомпании Люфтганза).

Как отмечают в Организации Международного Сообщества Нижегородской Области (ОМСНО), на период до 2020 года запланировано строительство в порту контейнерного терминала как регионального логистического центра, оснащенного электронным управлением [1].

До Нижнего Новгорода продлен Второй Европейский Транспортный коридор (Берлин–Варшава–Минск–Москва). Все это в совокупности обеспечивает предпосылки для создания современной системы грузопассажирских перевозок.

В настоящий момент существует возможность доставлять грузы по России и СНГ по железной дороге, автомобильной дороге, речным транспортом, самолетом. Наличие специализированных транспортных компаний (Горьковская железная дорога, Волжское пароходство, авиакомпания «Люфтганза», и др.) обеспечивают прямое сообщение с Европой и США. Существует возможность таможенной очистки грузов на таможенных постах Нижнего Новгорода и области.

Преимуществом также является наличие трудовых ресурсов высокого профессионального уровня: научная школа по подготовке кадров в Нижнем Новгороде до сих пор остается одной из сильнейших как в нашем макрорегионе, так и в России в целом, если брать отдельные отрасли. Нижегородская область славится подготовкой специалистов в таких сферах, как машиностроение, химическое производство, радиоэлектроника, транспортная отрасль. Все эти плюсы дают Нижегородской области возможность быть одним из лидеров среди российских регионов.

В финансовой сфере потенциал представлен множеством кредитных организаций, страховых компаний, инвестиционных фондов, лизинговых и ипотечных компаний, валютно-фондовой биржей, негосударственными пенсионными фондами.

Банковский сектор области представлен 21 самостоятельной кредитной организацией – 20 банков и расчетный центр ОРЦБ. Большинство самостоятельных банков (14) зарегистрировано и расположено в областном центре, 6 банков расположены и зарегистрированы в городах Нижегородской области: 2 – в Дзержинске, по одному в Арзамасе, Богородске, Сарове и на Бору.

Кроме того, банковские услуги населению и хозяйствующим субъектам области оказывают 88 филиалов действующих кредитных организаций, в том числе 16 филиалов Сбербанка России (18,2% числа филиалов).

Рассматривая в целом состояние инфраструктуры Нижегородской области, но не проводя сравнение с другими регионами, можно сделать вывод о значительном подъеме развития нашего края (таблица 1).

Таблица 1

Сравнительные данные развития инфраструктуры Нижегородской области за последние 5 лет

Наименование	Года				
	2009	2010	2011	2012	2013
Валовый региональный продукт (ВРП), млрд. руб.	736,1	777,8	824,9	862,2	902,7
Протяженность автодорог с твердым покрытием, км	21385	21393	21402	21412	21425
Отремонтировано автодорог с твердым покрытием, км [2]	76	104	126	460	530
Количество медицинских учреждений, в том числе поликлиник для взрослых, поликлиник [3]	170	172	178	181	185
Количество микрофинансовых организаций, тыс. шт. [4]	18,1	24,6	27,2	65,12	67,1

Отраслевая структура Нижегородской промышленности достаточно диверсифицирована. В отраслевой структуре промышленности около 40% приходится на машиностроение; доля металлургии составляет 11–12%; доля динамично развивающейся пищевой промышленности только за два последних года выросла с 8 до 11 %; химия и нефтехимия – около 8%, электроэнергетика – 9%, лесная, деревоперерабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность – 5–6%.

Все перечисленные данные указывают на значительный рост инфраструктуры по Нижегородской области. Но, несмотря на позитивную обстановку с показателями ее развития, существуют определенные отрицательные моменты, которые негативно отражаются на экономическом состоянии и развитости Нижегородской области, не позволяя ей встать на один уровень с такими областями, как Московская, Ленинградская, Свердловская, республика Татарстан и пр.

Несмотря на весьма высокую плотность автомобильных и железных дорог, наличие комплексного транспортного узла, в области отсутствуют современные логистические центры, терминальные комплексы международного уровня. Все это ограничивает возможности эффективной реализации потенциала области, определяемого ее выгодным географическим положением.

Северные районы Нижегородской области отличаются ограниченным доступом из-за функционирования только одного автомобильно-железнодорожного моста на 300-километровом участке реки Волга, который способен обеспечить не более 50% пиковых нагрузок.

В настоящее время ощущается неразвитость магистральных и распределительных сетей, высокая степень изношенности генерирующих мощностей. Дефицит энергетических мощностей ощущается в Нижнем Новгороде, Дзержинске, а особенно остро – на левобережье области. К примеру, в Борском районе такой дефицит существует в объеме 100 МВт. Является крайне необходимым и дальнейшее развитие инфраструктуры подачи газа, особенно в северных районах.

Важно сделать приоритетом развитие проектов в области скоростного и высокоскоростного пассажирского движения, дальнейшее развитие нижегородского метрополитена, реконструкцию аэропорта, качественное строительство дублера Борского моста, Южного обхода Нижнего Новгорода, ряда новых дорожных развязок в Нижнем Новгороде, а также жестко контролировать процесс строительства стадиона к чемпионату мира по футболу 2018 года и реконструкцию стадиона «Динамо» в самом Нижнем Новгороде.

Не следует останавливаться в сфере возведения физкультурно–оздоровительных комплексов, а также необходимо пересмотреть проект строительства аквапарка с целью определения более подходящего места для его открытия, которое будет одобрено не только на уровне администрации города, но и местным населением.

Такое активное развитие транспортной и спортивной инфраструктуры способствует повышению инвестиционной привлекательности области, повысит уровень социальной активности и благосостояния населения, а также способствует развитию туристического потенциала.

Список литературы

1. Организация Международного Сообщества Нижегородской Области (ОМСНО) <http://icann-nn.ru/nizhnij-novgorod.html>.
2. Интернет–портал "ИМХОнн – жалобная книга Нижнего Новгорода" <http://imhonn.ru/digit/134>.
3. Нижегородский медицинский сайт <http://www.medicum.nnov.ru/medorg/>.
4. Официальный сайт телевизионной компании "Волга" <http://www.volga-tv.ru/nia-nizhnii-novgorod-regionalnye-novosti/Kolichestvo-mikrofinansovykh-organizatsiy-v-Nizhegorodskoy-oblasti-za-2012-god-vyroslo-bolee-chem-v-dva-raza.html>.