

ЭКОНОМИКА

Маслов Сергей Александрович

бакалавр, студент 4 курса

Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского
г. Нижний Новгород, Нижегородская область

ВЛИЯНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА РАЗВИТИЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: в статье рассматривается состояние потенциала инфраструктуры Нижегородской области, приводится динамика изменений в различных сферах инфраструктуры за последние пять лет, приводятся аргументы в необходимости дальнейшего развития инфраструктуры Нижегородской области.

Ключевые слова: инфраструктура, область, регион, транспорт, спорт, экономика, социально–экономическое развитие.

Инфраструктура – это комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур или объектов, служащих для нормального функционирования системы.

Развитие инфраструктуры области оказывает непосредственное влияние на качество жизни ее населения и в целом на социально–экономическое развитие. Уровень развития инфраструктуры области характеризует способность администрации к принятию взвешенных, обоснованных и эффективных управленческих решений, обеспечивающих нужный результат в социально–экономическом плане.

Следует отметить, что Нижегородская, наряду с Ленинградской, Самарской, Белгородской областями входит в состав десяти наиболее развитых регионов страны. На общем фоне других регионов Нижегородская область с точки зрения привлечения иностранных инвестиций занимает одну из лидирующих позиций.

Несомненным показателем развития Нижегородской области является

укрепление и развитие высокоразвитой транспортной инфраструктуры, связывающей область с любыми регионами России, СНГ и зарубежными странами:

- свыше 12 тыс. км дорог общего пользования;
- 1300 км железных дорог;
- около 900 км внутренних водных путей;
- крупный речной порт в г. Нижнем Новгороде с выходом ко всем морям, омывающим Европейскую часть России;
- международный аэропорт, находящийся в 12 км от областного центра (регулярные рейсы авиакомпании Люфтганза).

Как отмечают в Организации Международного Сообщества Нижегородской Области (ОМЧО), на период до 2020 года запланировано строительство в порту контейнерного терминала как регионального логистического центра, оснащенного электронным управлением [1].

До Нижнего Новгорода продлен Второй Европейский Транспортный коридор (Берлин–Варшава–Минск–Москва). Все это в совокупности обеспечивает предпосылки для создания современной системы грузопассажирских перевозок.

В настоящий момент существует возможность доставлять грузы по России и СНГ по железной дороге, автомобильной дороге, речным транспортом, самолетом. Наличие специализированных транспортных компаний (Горьковская железная дорога, Волжское пароходство, авиакомпания «Люфтганза», и др.) обеспечивают прямое сообщение с Европой и США. Существует возможность таможенной очистки грузов на таможенных постах Нижнего Новгорода и области.

Преимуществом также является наличие трудовых ресурсов высокого профессионального уровня: научная школа по подготовке кадров в Нижнем Новгороде до сих пор остается одной из сильнейших как в нашем макрорегионе, так и в России в целом, если брать отдельные отрасли. Нижегородская область славится подготовкой специалистов в таких сферах, как машиностроение, химическое производство, радиоэлектроника, транспортная отрасль. Все эти плюсы дают Нижегородской области возможность быть одним из лидеров среди российских регионов.

В финансовой сфере потенциал представлен множеством кредитных организаций, страховых компаний, инвестиционных фондов, лизинговых и ипотечных компаний, валютно-фондовой биржей, негосударственными пенсионными фондами.

Банковский сектор области представлен 21 самостоятельной кредитной организацией – 20 банков и расчетный центр ОРЦБ. Большинство самостоятельных банков (14) зарегистрировано и расположено в областном центре, 6 банков расположены и зарегистрированы в городах Нижегородской области: 2 – в Дзержинске, по одному в Арзамасе, Богородске, Сарове и на Бору.

Кроме того, банковские услуги населению и хозяйствующим субъектам области оказывают 88 филиалов действующих кредитных организаций, в том числе 16 филиалов Сбербанка России (18,2% числа филиалов).

Рассматривая в целом состояние инфраструктуры Нижегородской области, но не проводя сравнение с другими регионами, можно сделать вывод о значительном подъеме развития нашего края (таблица 1).

Таблица 1

Сравнительные данные развития инфраструктуры Нижегородской области
за последние 5 лет

Наименование	Года				
	2009	2010	2011	2012	2013
Валовый региональный продукт (ВРП), млрд. руб.	736,1	777,8	824,9	862,2	902,7
Протяженность автодорог с твердым покрытием, км	21385	21393	21402	21412	21425
Отремонтировано автодорог с твердым покрытием, км [2]	76	104	126	460	530
Количество медицинских учреждений, в том числе поликлиник для взрослых, поликлиник [3]	170	172	178	181	185
Количество микрофинансовых организаций, тыс. шт. [4]	18,1	24,6	27,2	65,12	67,1

Отраслевая структура Нижегородской промышленности достаточно диверсифицирована. В отраслевой структуре промышленности около 40% приходится на машиностроение; доля металлургии составляет 11–12%; доля динамично развивающейся пищевой промышленности только за два последних года выросла с 8 до 11 %; химия и нефтехимия – около 8%, электроэнергетика – 9%, лесная, деревоперерабатывающая и целлюлозно–бумажная промышленность – 5–6%.

Все перечисленные данные указывают на значительный рост инфраструктуры по Нижегородской области. Но, несмотря на позитивную обстановку с показателями ее развития, существуют определенные отрицательные моменты, которые негативно отражаются на экономическом состоянии и развитости Нижегородской области, не позволяя ей встать на один уровень с такими областями, как Московская, Ленинградская, Свердловская, Республика Татарстан и пр.

Несмотря на весьма высокую плотность автомобильных и железных дорог, наличие комплексного транспортного узла, в области отсутствуют современные логистические центры, терминальные комплексы международного уровня. Все это ограничивает возможности эффективной реализации потенциала области, определяемого ее выгодным географическим положением.

Северные районы Нижегородской области отличаются ограниченным доступом из–за функционирования только одного автомобильно–железнодорожного моста на 300–километровом участке реки Волга, который способен обеспечить не более 50% пиковых нагрузок.

В настоящее время ощущается неразвитость магистральных и распределительных сетей, высокая степень изношенности генерирующих мощностей. Дефицит энергетических мощностей ощущается в Нижнем Новгороде, Дзержинске, а особенно остро – на левобережье области. К примеру, в Борском районе такой дефицит существует в объеме 100 МВт. Является крайне необходимым и дальнейшее развитие инфраструктуры подачи газа, особенно в северных районах.

Важно сделать приоритетом развитие проектов в области скоростного и высокоскоростного пассажирского движения, дальнейшее развитие нижегородского метрополитена, реконструкцию аэропорта, качественное строительство дублера Борского моста, Южного обхода Нижнего Новгорода, ряда новых дорожных развязок в Нижнем Новгороде, а также жестко контролировать процесс строительства стадиона к чемпионату мира по футболу 2018 года и реконструкцию стадиона «Динамо» в самом Нижнем Новгороде.

Не следует останавливаться в сфере возведения физкультурно–оздоровительных комплексов, а также необходимо пересмотреть проект строительства аквапарка с целью определения более подходящего места для его открытия, которое будет одобрено не только на уровне администрации города, но и местным населением.

Такое активное развитие транспортной и спортивной инфраструктуры способствует повышению инвестиционной привлекательности области, повысит уровень социальной активности и благосостояния населения, а также способствует развитию туристического потенциала.

Список литературы

1. Организация Международного Сообщества Нижегородской Области (ОМЧО) <http://icann-nn.ru/nizhnij-novgorod.html>.
2. Интернет–портал "ИМХОНН – жалобная книга Нижнего Новгорода" <http://imhonn.ru/digit/134>.
3. Нижегородский медицинский сайт <http://www.medicum.nnov.ru/medorg/>.
4. Официальный сайт телевизионной компании "Волга" <http://www.volga-tv.ru/nia-nizhnii-novgorod-regionalnye-novosti/Kolichestvo-mikrofinansovykh-organizatsiy-v-Nizhegorodskoy-oblasti-za-2012-god-vyroslo-bolee-chem-v-dva-raza.html>.