

## ИСТОРИЯ И ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ

**Автор:**

**Янов Илья Владимирович**

ученик 5 «А» класса

МБОУ СОШ № 64

г. Самара, Самарская область

**Руководитель:**

**Пыжов Александр Михайлович**

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВПО «Самарский государственный технический университет»

г. Самара, Самарская область

### КУЙБЫШЕВ И САМАРА В ИСТОРИИ СЕМЬИ НЕСТЕРОВЫХ

***Аннотация:** в статье приводится материал о куйбышевском и самарском периодах жизни семейства Нестеровых, давшего России и миру великого пилота Петра Николаевича Нестерова, внесшего неоценимый вклад в развитие российской и мировой авиации.*

В этом году исполняется 101 год с момента (27 августа 1913 г.) совершения военным летчиком Петром Нестеровым «мертвой петли», 100 лет со дня гибели великого русского летчика Петра Нестерова при совершении первого в мире воздушного тарана (8 сентября 1914 г.), 100 лет со дня начала первой мировой войны (28 июля 1914 – 11 ноября 1918 г.г.).

И мне захотелось узнать о периодах истории семьи великого российского летчика – героя Первой мировой войны, связанных с городом, в котором я живу.

*Цель: узнать, как города Куйбышев и Самара связаны с семьей летчика П.Н. Нестерова.*

*Задачи: найти материал о жизни членов семьи великого летчика, в городах Куйбышев и Самара.*

*Гипотеза: знание и уважение истории родного края формирует патриотизм учащегося и гражданина.*

*Методы исследования:*

- анализ литературы;
- наблюдение во время экскурсии по Н. Новгороду;
- проведение опросов;
- интервью с внучкой великого пилота;
- использование интернет – ресурсов.

Продукт: *статья с редкими фотографиями из архива семьи Нестеровых.*

Все началось с рассказа экскурсовода во время экскурсии по Кремлю в Нижнем Новгороде.

Летом 2014 года я с мамой, бабушкой и дедушкой отправился в увлекательное путешествие по Волге на теплоходе «А.И. Герцен» из Самары в Нижний Новгород и обратно. Во время плавания по великой русской реке мы посетили города Казань, Чебоксары и Нижний Новгород.

Когда в Нижегородском Кремле мы подошли к зданию кадетского корпуса, наш экскурсовод сказала, что в этом доме 15 (27) февраля 1887 года родился и жил Петр Николаевич Нестеров – будущий известный пилот, первым в мире совершившим «мертвую петлю». Его родителями были офицер–воспитатель кадетского корпуса штабс–капитан Николай Федорович и Маргарита Викторовна. Свой рассказ о жизни Петра Нестерова экскурсовод закончила фразой – У Петра Николаевича было двое детей – Маргарита и Петр. После этого мой дедушка сказал, что в нашем поселке в Самаре живет внучка Петра Николаевича Нестерова, а в нашей восьмилетней школе, в которой она училась, учился он и его старший брат. Никто из наших экскурсантов таких подробностей о жизни родных летчика Петра Нестерова в нашем поселке города Самары никогда не слышал. Наш поселок называется «Поселок Радиоцентра № 3», возле него строится стадион к чемпионату мира по футболу 2018 года. Мне захотелось больше узнать о легендарном русском летчике, и я попросил дедушку после нашего путешествия познакомить меня с Татьяной Петровной Нестеровой – внучкой известного российского летчика.

Мой дедушка созвонился с Татьяной Петровной и попросил её о встрече с нами. До встречи с Татьяной Петровной я ознакомился с имеющейся информацией о летчике Петре Нестерове и его достижениях, которая мною была найдена в газетах, журналах, книгах и Интернет–ресурсах [1, с. 31–60], [2], [3, с. 10–13], [4, с. 22–23], [5, с. 9–17], [6], [7, с. 201], [8, с. 16], [9, 10, 11]. Кроме того, я провел небольшой опрос своих знакомых и знакомых своих родителей, дедушки и бабушки, которым задавал один и тот же вопрос «Кем был капитан Петр Николаевич Нестеров, и что он совершил?». Затем я составил примерный перечень вопросов, на которые я хотел – бы получить ответ у внучки летчика П. Нестерова, после чего мы встретились с внучкой великого летчика.

В результате моих исследований я узнал следующее.

1. Большинство опрошенных знали о том, что Петр Нестеров был известный русский летчик. Причем, те, кто затруднялись в ответе на этот вопрос, как правило, родились после 2000 года.

2. Большинство опрошенных знали о том, что Петр Нестеров первым в мире совершил «мертвую петлю», меньшее количество опрошенных знали о том, он погиб, совершив первый в мире воздушный таран неприятельского самолета. Никто из опрошенных не знал о том, что Петр Нестеров является автором более десяти передовых идей в области авиации и ведения воздушных боев, практически все из которых он опробовал сам или в команде с другими летчиками.

3. Только живущие в поселке Радиоцентр–3 и, как правило, работавшие на радиоцентре знали о том, что Петр Петрович Нестеров, сын летчика Нестерова был главным инженером крупнейшего 3–го Союзного узла связи и радиовещания (п/я № 433) (ныне «Радиоцентр № 3») в г. Куйбышеве.

4. Существуют две стороны куйбышевского и самарского периодов жизни семьи Петра Николаевича Нестерова – великого русского летчика.

*1) С марта 1952 года вместе с семьей в г. Куйбышеве проживал сын Петра Николаевича Нестерова – Петр Петрович Нестеров.*

Петр Петрович Нестеров родился в 25 мая 1911 года в г. Нижний Новгород в семье летчика П.Н. Нестерова. В 1919 году он поступил в десятилетнюю школу

с радиотехническим уклоном в Н. Новгороде, которую окончил в 1930 году. В 1930 г. П. П. Нестеров сдал экзамены и был зачислен на 2-й семестр 2-го курса Радиофакультета Нижегородского политехникума связи. В феврале 1932 г. он был направлен по распределению в Ногинский Радиовещательный центр в качестве старшего радиотехника по обслуживанию мощных радиостанций.

В 1934 году Петр Петрович был назначен старшим радиотехником радиостанции РВ-39 им. тов. Сталина в г. Ногинске московской области. В 1935–1936 г. г. он был командирован на строительство объект № 125 (а) в г. Хабаровске в качестве инженера – прораба. В 1936–1941 г.г. он – старший радиотехник, дежурный инженер, инженер–бригадир и старший инженер радиостанции РВ-1 им. Коминтерна в г. Электросталь московской области. В 1941 г. он был переведен в г. Уфу, а в 1943 г. назначен главным инженером объединенного радиоцентра г. Уфы. 22 марта 1952 г. Петр Петрович был назначен главным инженером предприятия связи п/я 433 в г. Куйбышеве (из автобиографии Петра Петровича Нестерова). С марта 1952 по 1955 год П.П.Нестеров вместе с семьей проживал в поселке СМУ-22 а (ныне пос. Радиоцентра № 3) (рис. 1).



Рис. 1. Петр Петрович Нестеров в Годы работы в СУР-3 (г. Куйбышев)  
(из архива семьи Нестеровых)

Вся жизнь Петра Петровича Нестерова «...была тесно связана со становлением и развитием советской радиосвязи и радиовещания. Он начал свой трудовой путь на первой советской мощной радиостанции в подмосковном г. Ногинске. Там и познакомился со своей будущей женой Ниной Николаевной...» [6]. О технической деятельности П.П. Нестерова в области радиовещания в научно-техническом сборнике «50 лет РАДИО», изданном в 1945 году, было написано следующее «На ряде хорошо работающих мощных радиостанциях выросла значительная группа технически грамотных прекрасных эксплуатационников, из которых в первую очередь должны быть отмечены В.Н. Аксенов, П.П. Нестеров и др. (всего 9 человек)» [7, с. 201]. Его труд высоко был отмечен страной. Он был награжден медалями «За трудовое отличие» (1943 г.), «За доблестный труд в Великой отечественной войне» (1945 г.), отмечен почетными званиями «Мастер связи» (1940 г.), «Почетный радист СССР» (1946 г.).

«Никаких увлечений у него, кроме радио, не было, – вспоминал его бывший сотрудник В.М. Дюльдин – Специалист был очень хороший, беззаветно любил радио» [6].

Семья П.П. Нестерова состояла из его супруги Ермолаевой Н.Н. и дочерей: Галины (1938 г. рожд.), Татьяны (1945 г. рожд.) и Ирины (1951 г. рожд.).

В настоящее время старшая дочь П.П. Нестерова – Галина Петровна проживает в г. Павлодаре (Казахстан), средняя дочь – Татьяна Петровна проживает в г. Самаре (Россия) в пос. Радиоцентра № 3. Младшая дочь – Ирина Петровна умерла в 1994 году и похоронена в г. Самаре. Супруга П.П. Нестерова – Нина Николаевна работала на радиоцентре старшим инженером группы эксплуатации, начальником лаборатории, умерла в 1987 году и похоронена в Куйбышеве. Татьяна Петровна – дочь П.П. Нестерова пошла по стопам своих родителей и посвятила свою жизнь радиосвязи – окончила политехникум связи и работала на предприятиях связи. Её трудовую книжку украшают записи о многочисленных поощрениях: благодарности, Почетные грамоты, денежные премии. За высокую квалификацию Татьяна Петровна имела денежную надбавку к заработной плате и занесена на Доску почета СУР-3.

Петр Петрович Нестеров умер 18 марта 1955 года и похоронен в Куйбышеве.

*2) В настоящее время в Самаре расположен ФГУП Государственный научно–производственный ракетно–космический центр «ЦСКБ–Прогресс» (ФГУП «ГНПРКЦ «ЦСКБ–Прогресс»), который, как «наследник» московского завода «ДУКС» причастен к конструкторской деятельности летчика Петра Нестерова.*

В 1911 году вместе с Соколовым П.П. поручик Петр Нестеров построил свой первый планер. С 1909 года он занимался проектом самолёта, в котором решал задачу устойчивости и безопасности полётов. С помощью механика Нелидова Г.М. (рис. 2) он изготовил ряд узлов, которые были опробованы на переделанном «Ньюпоре–IV». Проект самолёта целиком был представлен 31 августа (13 сентября) 1911 года. В 1912–1914 годах в проект был внесён ряд изменений и летом 1914 года на заводе «Дукс» под руководством летчика Петра Нестерова и на его средства началось строительство истребителя его конструкции (достроить не удалось из–за гибели конструктора) [8, с. 16], [9].

Завод «ДУКС» (DUX)–императорский (до 1917 г.) самолетостроительный завод в Москве. Основатель и владелец завода – обрусевший немец, инженер Юлий (Юлиус) Александрович Меллер. Год основания завода 1894. Завод производил самолёты, а также велосипеды, мотоциклы, дрезины, автомобили, аэросани, дирижабли. В 1919 году переименован в Государственный авиационный завод № 1 [10].

В октябре 1941 года по приказу НКАП (Народный комиссариат авиационной промышленности) № 1053сс от 09.10.1941 г. завод № 1 был эвакуирован из Москвы на площадку строящегося авиационного завода № 122. Приказом № 1084сс от 28.10.1941 г. слиянием заводов № 122 и № 1 образован и вступил в строй единый завод № 1 НКАП, в который также вошли заводы № 89 и № 483 7–го Главного управления НКАП.

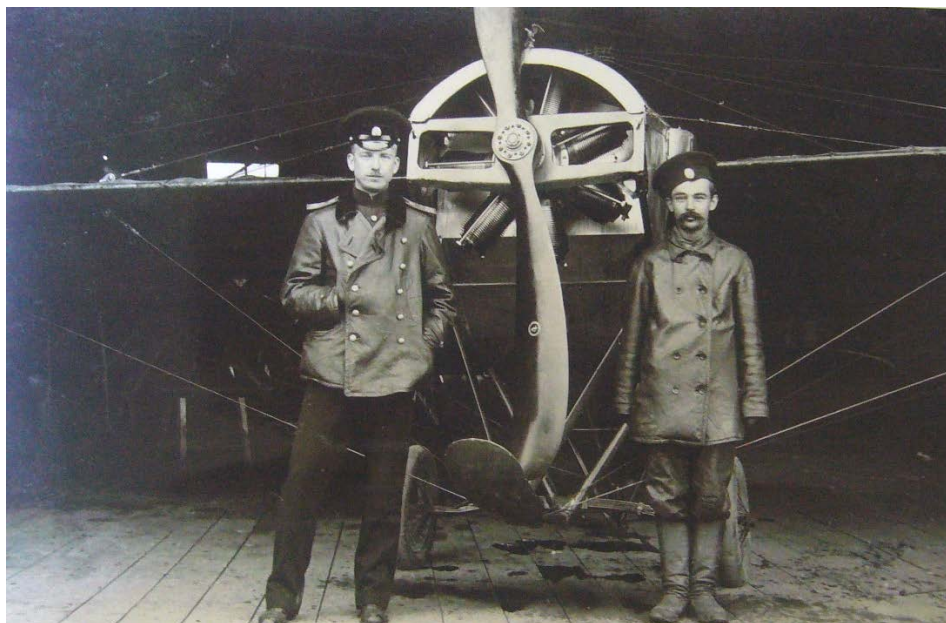


Рис. 2. Нестеров Петр Николаевич и механик Нелидов Геннадий Михайлович около самолета «Ньюпор» после перелета Киев–Петербург, который состоялся 11 мая 1914 года (1200 верст за 18 часов)  
(из архива семьи Нестеровых)

2 января 1958 года советское правительство приняло постановление о размещении на Государственном авиационном заводе № 1 серийного производства ракеты Р-7. Таким образом, завод был перепрофилирован с авиационной тематики на ракетно-космическую. С 1 января 1960 года завод получил условное наименование «Предприятие п/я № 208», а с 16 декабря 1961 года — открытое наименование «Завод «Прогресс» [11].

Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс» образован в 1996 г. путем слияния ЦСКБ и Самарского завода «Прогресс».

Во время интервью с Татьяной Петровной Нестеровой я узнал много нового о жизни сына великого российского летчика – Петра Петровича Нестерова, с которым в одно и тоже время работал на Радиоцентре № 3 в г. Куйбышеве мой прадедущка Пыжов Михаил Семенович, и которого помнил мой дедушка Пыжов Александр Михайлович.





Рис. 3. Посещение музея завода «Прогресс» семьей П.П. Нестерова, 16 марта 1977 г. Слева направо: Н.Н. Ермолаева, Ирина Нестерова, Татьяна Нестерова, писатель В. Токарев (из архива семьи Нестеровых)



Рис. 4. Внучка летчика П.Н. Нестерова – Татьяна Петровна вместе с Ильей Яновым во время их встречи 7 августа 2014 г.



Теперь я знаю о том, как мой город и его небольшой поселок с их жителями вошли в отечественную и мировую историю семьи великого русского пилота – Петра Николаевича Нестерова, героя Первой мировой войны, обогатившего мировую авиацию новыми знаниями и возможностями.

Автор и его руководитель выражают *искреннюю благодарность Татьяне Петровне Нестеровой*, оказавшей существенную помощь в написании статьи.

### **Список литературы**

1. Выдающиеся русские летчики. М.Ефимов, П.Нестеров, Г.Крутень, К.Арцеулов. Г.В.Залуцкий. – М.: Воениздат. 1953.–113 с.
2. Петр Нестеров. Трунов К.И., Голыщев М.И. – М.: Советская Россия. 1971. –256 с.
3. Самолет–таран. К.Е.Вейтлин. – М.: Воениздат. 1942. – 58 с.
4. Выдающийся русский летчик П.Н.Нестеров. Полковник Шипилов И.Ф. – М.: Воениздат. 1952. – 143 с.
5. Три дара Родине. Ф.Федоров. – М.: Госкультпросветиздат. 1952. – 144 с.
6. Н.Александров. Семья героя (К 90–летию П.Н.Нестерова) / Н.Александров // Волжский комсомолец.–1977. № 49, 27 февр.
7. 50 лет РАДИО. Под ред. А.Д.Фортушенко. Научно–технический сборник. – М.: Связьиздат. 1945. – 404 с.
8. Выдающийся русский военный летчик П.Н.Нестеров. Полковник И.Ф.Шилов. Стенограмма публичной лекции в Центральной лектории общества в Москве. – М.: Издательство «Знание». 1951. – 24 с.
9. Нестеров Петр Николаевич. / [Электронный ресурс] / Режим доступа: [http://aeroram.narod.ru/win/n/nesterov\\_pn.htm](http://aeroram.narod.ru/win/n/nesterov_pn.htm).
10. Дукс (завод). / [Электронный ресурс] / Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Дукс\\_\(завод\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Дукс_(завод))
11. РКЦ–ПРОГРЕСС / [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.samspace.ru/>.