

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Автор:

Головко Святослав Павлович

кадет 11 класса

Руководитель:

Максимова Наталия Исаковна

учитель истории и обществознания

МБОУ «Лицей им. генерал-майора Хисматулина В.И.»

г. Сургут, ХМАО – Югра

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ САНКЦИЙ И КОЛИЧЕСТВА НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯМИ ГОРОДА СУРГУТА В 2007, 2010 И 2013 ГОДАХ

***Аннотация:** целью данной работы является исследование зависимости количества нарушений правил дорожного движения водителями города Сургута от применяемых санкций (в 2007, 2010 и 2013 годах). В работе анализируется законодательство Российской Федерации в области правил дорожного движения и статистика правонарушений по городу Сургуту, проводится сравнительный анализ санкций и количества нарушений правил дорожного движения водителями города Сургута.*

***Ключевые слова:** правила дорожного движения, нарушения, санкции.*

Правила дорожного движения регулируют поведение участников дорожного движения. Из года в год количество автомашин на дорогах становится все больше и больше. В связи с этим государство обеспокоено статистикой правонарушений на дорогах Российской Федерации, соответственно чиновники ежегодно принимают новые, более строгие меры ответственности за нарушение правил дорожного движения. В своей работе мы решили рассмотреть: меняется ли статистика нарушений правил дорожного движения в нашем городе в связи с ужесточением наказаний.

Если рассмотреть общие показатели по городу, то за 2007 год – 180 992 правонарушения [4], за 2010 год – 452 370 правонарушений и за 2013 год – 412 067 правонарушений [2]. Из этого следует, что с 2007 по 2010 годы количество правонарушений выросло на 60%. Такой резкий рост количества правонарушений связан не только с ростом аварийности, но, в первую очередь, по словам начальника отдела по исполнению административного законодательства ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту, майора полиции Андреевой Н.А., с тем, что в 2010 году в городе запустили систему «Безопасный город» [2]. Соответственно, выявленных правонарушений стало больше. В 2013 году мы наблюдаем спад количества выявленных правонарушений, связано это, скорее всего, как с ужесточением наказания за отдельные правонарушения, так и с реформированием системы УМВД.

Далее рассмотрим показатели по отдельным статьям КоАП РФ.

Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения (КоАП РФ ст. 12.8 ч.1). Если в 2007 году 4914 правонарушений, то в 2010 году зафиксировано 3122 правонарушения [4]. В 2013 году в сравнении с 2007 годом наблюдаем снижение количества выявленных правонарушений до 2547. Связано это с тем, что наказание за нарушение данной статьи ужесточилось во много раз.

При рассмотрении другой статьи, а именно превышение установленной скорости движения ТС (КоАП РФ ст.12.9) мы видим совсем другие показатели. Если в 2007 году 70 821 правонарушений, то к 2010 году этот показатель вырос до 310 231 правонарушения, т.е. зафиксированных нарушений превышения скоростного режима стало в 4,5 раз больше, чем в 2007 году. Как мы уже говорили связано это с тем, что стала работать система видеонаблюдения «Безопасный город», т.е. до 2010 года не все автомобилисты, которые превышали скорость, выявлялись инспекторами дорожного движения. Через три года, к 2013 году, мы видим спад этого показателя до 264 444 [2]. Связано это, во-первых, с ужесточением наказания за нарушение данной статьи, а во-вторых, с тем, что водители знают, где находятся видеорежимы и, соответственно, стараются не нарушать скоростной режим.

Совсем другое действие или бездействие закона мы видим в ст.12.12.ч.1 КоАП РФ. – проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика. В 2007 году – 11 497 правонарушений, 2010 год – 14 024 правонарушения и 2013 год – 17 209 правонарушений. Мы видим постоянный рост количества правонарушений по данной статье. Никакие ужесточения законодательства, даже увеличение штрафа в 10 раз от 100 до 1000 рублей не меняют ситуацию. Мы считаем, что для города Сургута это незначительная сумма штрафа.

Таким образом, мы сделали такие выводы: количество нарушений ПДД, пусть и медленно, но сокращается, даже несмотря на ежегодный прирост зарегистрированного автотранспорта; резкое увеличение количества правонарушений с 2007 по 2010 года связано с тем, что в октябре 2009 г. в Сургуте установили систему видеонаблюдения «Безопасный город», которая фиксировала ежедневно до 2500 правонарушений; с 2010 по 2013 год мы видим, что число выявленных правонарушений уменьшается, скорее всего, водители стали внимательнее вести себя на местах, где установлены видеокамеры; показатель, по которому мы видим явное сокращение правонарушений – это вождение автотранспорта в состоянии алкогольного опьянения. Связано с тем, что с 2013 года наказывается очень строго в связи с тем, что штраф за вождение автотранспорта в состоянии алкогольного опьянения с 2007 по 2013 год увеличился в 100 раз, это повысило бдительность водителей на дорогах и уменьшило статистику правонарушений; штраф за превышение скорости с 2007 по 2013 год увеличился в 10 раз, несмотря на это водители по-прежнему продолжают превышать скорость (возможно 1000 рублей небольшой штраф для сургутян).

Список литературы

1. ФЗ «О правилах дорожного движения 2014».
2. Интервьюирование начальника отдела по исполнению административного законодательства ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту майора полиции Андреевой Н.А.
3. Что нового в ПДД? Обзор основных изменений. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.AutoPrepod.ru>
4. Сводки ГИБДД г. Сургут. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.admsurgut.ru>