

## РУССКИЙ ЯЗЫК

*Автор:*

**Пигалков Игорь Алексеевич**

ученик 10 «Б» класса

*Руководитель:*

**Полканова Наталья Анатольевна**

учитель

МОУ «Лицей №15»

г. Саратов, Саратовская область

### **ПРОФЕССИОНАЛИЗМЫ И ЖАРГОНИЗМЫ В СРЕДЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ**

*Аннотация:* статья посвящена малоизученной области языкоznания – жаргонной и профессиональной лексики в среде работников железнодорожного транспорта. В данной статье даётся анализ слов-профессионализмов в общем их определении, а также исследование истории происхождения профессиональных слов, употребляемых работниками железнодорожного транспорта, их лексического значения.

*Ключевые слова:* профессионализмы, железнодорожники, заимствованные слова, заимствованные словосочетания.

По происхождению профессиональные слова, как правило, результат метафорического переноса значений слов бытовой, общеупотребительной лексики на терминологические понятия: по сходству, например, формы детали и бытовой реалии, характера производственного процесса и общезвестного действия или, наконец, по эмоциональной ассоциации.

Стоит заметить, что профессионализмы всегда экспрессивны и противопоставляются точности и стилистической нейтральности терминов. Профессионализмы сходны с жаргонизмами и словами просторечной лексики по сниженной,

грубой экспрессии, а также тем, что они, как и жаргоны и просторечие – не самостоятельная языковая подсистема со своими грамматическими особенностями, а некий лексический комплекс, сравнительно ограниченный в количественном отношении.

Вследствие свойственной профессиональным словам экспрессивности они относительно легко переходят в просторечие, а также в разговорную речь. Они, так же, как и термины, используются в языке художественной литературы в качестве изобразительного средства [4].

Как и представителям других специальностей, работникам железнодорожного транспорта приходится часто встречаться с различными терминами, постоянное употребление которых в повседневной речи часто бывает затруднительным, и поэтому многие термины часто заменяются более разговорными вариантами. Употребление профессионализмов зависит от нескольких факторов, таких как:

- географическая привязанность слова (к примеру, существуют профессионализмы, употребляемые в различных регионах России, однако полностью синонимичные; а также профессионализмы, которые обозначают предметы или явления присущие лишь деятельности людей только одного географического региона [9]);
- привязанность слова к определенной ситуации или явлению (часто этот фактор связан с самим значением слова, а также с историей его происхождения).

Упоминая о географической привязанности слова, несомненно, стоит привести примеры, иллюстрирующие данное суждение. *Бисом*, к примеру, называют электровоз ВЛ-8 работающий только внутри Бакинского узла, козодями – машинистов депо Тайга (пос. Таежный). По схожему принципу локомотивные бригады депо Бологое получили прозвище *болотников*, а депо Осташков – *ериееды*.

С другой стороны, существуют слова и выражения, употребляемые повсеместно. Логично, что они связаны с наиболее распространенными явлениями, которые известны большей части работников рельсового транспорта. К примеру,

прибор КОН (блок контроля несанкционированного отключения ЭПК ключом) железнодорожники часто называют «коњ» [5]. Сход подвижного состава с рельсов является далеко не редким явлением, и, если такое происходит с составом или какой-либо его частью, говорят, что поезд *свалился*, а для того чтобы вернуть на рельсы «свалившиеся» колесные пары, применяют *лягушку* (приспособление, официально называемое накаточным башмаком).

Существуют професионализмы, относящиеся к самим работникам железнодорожного транспорта. Например, машинистов иногда иронически называют *водилами*, а помощников машиниста – *помогалами*; водителей дрезин, путевых машин или мотовозов – *дрезинёрами*; за машинистами МВПС (электропоездов, дизель-поездов, автомотрис) закрепилось прозвище *трамвайщиков*. Это вызвано тем, что работа машинистов моторвагонного ПС значительно легче той, что выполняют *водилы* грузовых или пассажирских составов. Стоит отметить, что и *пассажирики* в последние годы пользуются все меньшим уважением: из-за развития систем управления их работа упрощается, что часто служит причиной дополнительных споров о професионализме и квалификации в среде работников транспорта. *Кнутом* иногда называют поездного диспетчера или (реже) дежурного по станции. Кстати, дежурных по станции в метро называют *красными шапочками*, так как одной из деталей их формы является головной убор красного цвета. Говоря о метро, следует отметить, что работники наземной железной дороги часто называют своих коллег, работающих в «подземке», *кротами*, а сами тоннели метро – *норами*, работников, обслуживающих контактную сеть, – *паутинщиками* (или *конташами*), путейских рабочих в жилетках оранжевого цвета – *снегирями* (разумеется, такое прозвище особенно актуально в зимний период).

Среди более или менее распространенных професионализмов можно выделить отдельную группу заимствованных слов и словосочетаний, таких как *жоксы* (искаженное от amer. англ.: jacks) – многожильные кабели и разъемы низковольтных межсекционных соединений на МВПС/локомотивах, *литл-ключ* (англ.) – ключ для регулировки тормозных тяг локомотива.

Несомненно, на появление профессиональных слов, связанных с железной дорогой, повлияло развитие самого железнодорожного транспорта. В России железные дороги стали первым массовым видом транспорта, они буквально «стынули Россию в единое государство» (С.Ю. Витте, министр финансов Российской Империи (1892–1903 гг.), министр путей сообщения (1892 г.)). Однако история развития транспорта – это отдельная тема, требующая совершенно другого подхода к рассмотрению вопроса.

### ***Список литературы***

1. Веревкин Д. Локотранс. – №3. – 1998 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://spinglaken.my1.ru/news/tjapnem\\_s\\_gorja\\_sto\\_dva\\_raza/](http://spinglaken.my1.ru/news/tjapnem_s_gorja_sto_dva_raza/) 2013-09-26-199
2. Зиновьев Д. Словарь железнодорожного жаргона. – 1999–2007 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://parovoz.com/spravka/slang.html>
3. Феоктистова Л.А. Ономастика и отономастическая лексика в жаргоне железнодорожников // Вопросы ономастики. – 2010.
4. Портал «Русский язык – энциклопедия русского языка» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://russkiyyazik.ru/740/>
5. Установка, модернизация и обслуживание приборов безопасности. – ТехноДон, 2011 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://tehnod.ru/pribory>
6. Боксование // Wikipedia.org – свободная онлайн-энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [ru.wikipedia.org/wiki/Боксование](http://ru.wikipedia.org/wiki/Боксование)
7. ТГ102 // Wikipedia.org – свободная онлайн-энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [ru.wikipedia.org/wiki/ТГ102](http://ru.wikipedia.org/wiki/ТГ102)
8. ЧС2 // Wikipedia.org – свободная онлайн-энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [ru.wikipedia.org/wiki/ЧС2](http://ru.wikipedia.org/wiki/ЧС2)
9. Железнодорожный жаргон [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.biometrica.tomsk.ru/ftp/dict/slang/slang.htm>